

TRANSPORTE P E S A D O MAQUINARIA ISSN 2477 - 9032 FEBRERO - MARZO 2024





LAS CABINAS de camión convertidas en mini hoteles MARÍA FERNANDA

















Con el respaldo de:

AUTOMOTORES

& ANEXOS





TODOS NUESTROS CAMIONES A PRECIO DE IMPORTADOR

Acércate a nuestros puntos de venta Camioneros a nivel nacional: Foton Quito Sur, Foton Quito Norte, Foton Ambato, Foton Juan Tanca Marengo, Foton Vía al PAN.

*Promoción por tiempo limitado, hasta el 23 de marzo.

© 0981485572

CONSEJOS DE SEGURIDAD



PARA CONDUCTORES DE CAMIONES DE CARGA

ESTOS CONSEJOS

serán de gran utilidad mientras realizas tu trabajo. MANEJAR UN CAMIÓN de transporte pesado, tiene mucha responsabilidad. No solo es el hecho de llevar la carga de un sitio a otro, sino tener ciertas normas de conducción y de seguridad para no cometer errores o accidentes de tránsito que pongan en riesgo la vida del conductor como de transeúntes.

En esta edición de Revista Cargo, te damos algunos consejos preventivos para que tú, amigo conductor, el camión y la carga no tengan anomalías: **MUCHAS VECES** las cargas que se transportan pueden ser de valor, como por ejemplo los vehículos de concesionarias. Por eso se recomienda que si son dos o más camiones viajen en caravana.

EVITE dar información sobre la carga que lleva a personas que no conoce o que acaba de conocer. El conversar con algún amigo conductor en determinados sitios puede ser reconfortante, pero no diga más de los que desea comunicar.

MIENTRAS conduces por carretera permanece alerta. Si sientes que te van a asaltar no detengas tu marcha y continúa el trayecto hasta un lugar seguro. No te dejes arrinconar.

COMPARTE tu ubicación GPS en tiempo real a familiares, amigos compañeros de ruta y jefes para que sepan tu trayecto. Mientras más gente conozca, mejor.

SI SE BAJA para comer, nunca deje su camión y carga en un sitio desolado. Lo recomendable es dejarlo en un estacionamiento o en un lugar con mayor seguridad y presencia de personas.

LA TECNOLOGÍA actual permite colocar dispositivos para detener el motor del camión. Si puede instalarlo, sería de gran ayuda en caso de robo del camión y mercadería.

NO FRECUENTE los mismos lugares de comida o estaciones de servicio. Es primordial realizar cambios de ruta y de sitios.

Estos son algunos consejos que te pueden ayudar a tener mayor seguridad en el camino, de tu carga y el camión. Recuerda estar siempre alerta cuando conduces.









Cuenca: Av. Américas S/N y San Pablo de los Lagos, junto a la Gasolinera P&S, sector Quinta Chica **Guayaquil:** Av. de las Américas S/N y La Salle (Junto a Gasolinera Primax) **Quito:** Av. Eloy Alfaro y Alfonso Altamirano (Frente al terminal de buses Carcelén)





CAPACITARSE

CON PROFESIONALES TE HARÁN UN GRAN CONDUCTOR DE CAMIONES

ESCUELA DE CONDUCCION

FOTO/Sindicato de choferes de Pichincha

LA GRAN CANTIDAD de accidentes de tránsito que se han dado en el Ecuador, tiene en un gran porcentaje, responsabilidad de los conductores, sean de automóviles, buses o transporte pesado.

Según datos de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), publicados en su página web, en inicios del 2024 se registraron 1382 accidentes a nivel nacional, siendo las provincias de Guayas (456), Pichincha (282) y Azuay (91), las que mayores registros de siniestros tienen.

Gracias a las campañas de concientización dadas por las autoridades de tránsito, las capacitaciones, cursos para obtener las licencias y la corresponsabilidad de los conductores, desde el 2008 -año en el que se empezó a llevar registros- el índice de accidentes bajó a un 80%, es decir pasó de más de 19 mil a solo 1000. A esto hay que sumar que los accidentes de tránsito son generados por automóviles, motos y camiones.

Es por eso que en esta edición te presentamos los requisitos que deben tener para ser un buen conductor de camión o de cualquier tipo de vehículo:



PARA MANEJAR

vehículos de transporte pesado se necesita cumplir varios requisitos.

EDUCACIÓN: Normalmente, no se necesita de un título universitario para ser camionero. Sin embargo, se requiere de cursos en establecimientos especializados para conocer más de los camiones. Por ejemplo, las escuelas de choferes profesionales de cada provincia son los wencargados de capacitarte.

LICENCIAS DE CONDUCIR: Para manejar cualquier vehículo se necesita de un tipo de licencia. En el caso de los conductores de camión o transporte pesado deben tener licencia tipo C, D, D1 y E. Para obtenerlas debes tener el título de la escuela de conducción y pasar las pruebas técnicas así como las sicométricas.

FORMACIÓN: Además de estar en una escuela de choferes profesionales, está en el conductor capacitarse constantemente ya que la tecnología de los camiones ha mejorado y debe estar a la par de su herramienta de trabajo. En nuestro país, muchos distribuidores de camiones capacitan a sus clientes antes de entregar el camión.

4 EXPERIENCIA: Es fundamental tener experiencia manejando camiones y transporte pesado. Muchas empresas prefieren conductores con años en el negocio, que sepan manejar bien y cuiden la mercadería que transporta.

BUENA SALUD: El trabajo del conductor es desgastante. Las largas jornadas de manejo y la falta de descanso, son detonantes para deteriorar el estado de salud. Es recomendable hacerse exámenes médicos para estar en buena forma física y cumplir bien con el trabajo.

Recuerda que, si quieres conocer más información de las escuelas de choferes profesionales, la ANT tiene un listado a nivel nacional para que cumplas con la ley y seas un conductor de camión responsable.

MODELOS 2024

PRECIOS DE INTRODUCCIÓN







PUBLIRREPORTAJE

APROVECHA NUESTROS GRANDES BONOS DE TEMPORADA!



CANTER 611



CANTER 714 de 13

EL CANTER 611 es uno de los camiones de carga liviana más exitosos de todo el mundo, pues está creado desde la perspectiva del conductor. Tiene 3.4 toneladas de capacidad que lo hace muy resistente y fuerte, adecuándose a cualquier terreno. Su diseño exterior aerodinámico aumenta la eficacia en el consumo de combustible, mientras que el interior brinda al conductor y ocupantes una cabina ergonómica y confortable a la que se accede con facilidad, reduciendo el cansancio del conductor, pero aumentando la seguridad y fiabilidad.

FUSO presenta al mercado ecuatoriano los nuevos modelos Canter 611 y Canter 714, camiones con origen 100% japonés.

En cambio, el Canter 714, cuenta con un motor de 136 Hp que te permitirá transportar una carga pesada de 4.2 toneladas. Adicionalmente, te brindará la potencia necesaria para tu trabajo y rápida maniobrabilidad. El interior espacioso de este modelo presenta las líneas clásicas del diseño de Fuso; además, está diseñado para tener un aspecto moderno. La estructura y las puertas rígidas, las barras anti-impactos laterales y el piso reforzado de la cabina protegen a todos los pasajeros en caso de colisión.

El FI 1217 es el Fuso que necesitas para tu trabajo pesado, gracias a sus 8 toneladas de carga de fácil maniobrabilidad que brinda la potencia que necesitas. Esto se complementa con marchas suaves que prolongan los intervalos de mantenimiento y ahorro de recursos.

Este camión lleva un toque moderno y estético en su diseño interior brindando mayor confort para sus ocupantes. Se caracteriza porque cuenta con asientos totalmente ajustables, un volante inclinable y transmisión suave.

Los modelos Canter 611 y 714, tendrán un bono de descuento de USD. 2000, mientras que el Fuso FI 1217, de USD. 3000.

¡Solamente por el mes de marzo, adquiere tu camión Fuso favorito con el 12% de IVA!

FOTO/Archivo particular

CUDADOS

conoce las enfermedades o síntomas que se generan por estar mucho tiempo manejando.

PARA MANTENER UNA BUENA SALUD





ENFERMEDADES QUE AFECTAN A LOS CONDUCTORES

- Afectaciones osteoarticulares o angioneuróticas que se dan por las vibraciones y traqueteos del camión.
- Lumbalgias y osteopatías.
- Alteraciones auditivas por altos índices de ruido del camión y tráfico.
- Ansiedad
- Alergias
- Diabetes

EL ESTAR MUCHO tiempo sentado detrás de un volante, puede ser muy perjudicial para la salud de los conductores. Desde dolores musculares, ansiedad, estrés y problemas gastrointestinales son algunos de los factores que deterioran tu cuerpo.

Por eso es recomendable hacer un chequeo médico cada cierto tiempo para que tu desempeño al frente de un camión no se vea limitado y tu salud no se vea afectada por las largas horas de manejo y la vida sedentaria que, por el trabajo, se lleva.

Mantener una buena postura, es fundamental al momento de manejar. Para eso antes de emprender el viaje ajusta el asiento y los espejos correctamente para evitar la fatiga muscular. El estar mal sentado, afecta a la zona lumbar generando dolores fuertes. Para evitar eso, debes también hacer pausas y hacer estiramientos cada determinado tiempo.

Es necesario **controlar el estrés,** mientras conduces para evitar que sufras ataques de pánico o nerviosismo, síntomas que se dan por el tráfico, por la ansiedad de llegar a tiempo al sitio de entrega, entre otros factores. Realiza ejercicios de respiración profunda para mantener la calma en situaciones de estrés en el camino o buscar rutas alternas con menos tráfico para no caer en esto.

El **comer** bien es fundamental para que tu salud no se deteriore. En trayectos de muchas horas de manejo, lleva frutas, agua o snack para que puedas comer en el camino, hasta que llegues a restaurantes y puedas almorzar. No dejes de comer, porque afecta al estómago generando gastritis y falta de energía en el día. Cuando te detengas en cualquier estacion miento, realiza **ejercicios sencillos,** para mejorar la circulación sanguínea y evitar la rigidez muscular. Así también previenes daños en las articulaciones, brazos y piernas.

Lo más importante para que tu salud no se complique, es mantener un **descanso adecuado.** Los expertos recomiendan entre 7 a 8 horas para que tu cuerpo y cerebro se recuperen. Dormir menos de ese tiempo, genera un cansancio mental más rápido, falta de coordinación motora, entre otros aspectos que pueden desencadenar en accidentes de tránsito.

Y el más importante de todos es mantener **revisiones médicas constantes,** para conocer si tienes problemas cardiacos, de visión, auditivos, fallos en algunos órganos, inclusive exámenes de salud mental, que a raíz de la pandemia aumentaron. En el Ecuador, 30 de cada 100 personas sufren problemas mentales.

Estos consejos son de utilidad para que todos los conductores de transporte pesado sepan que mantener un buen estado de salud es parte vital para hacer un gran desempeño en el trabajo.



FOTO/123RF





LAS CABINAS MAS ESPECTACULARES DE LOS CAMIONES

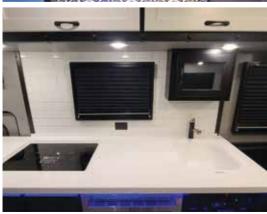
LOS CONDUCTORES de camiones pasan hasta 10 horas o más, manejando de un lugar a otro y descansar para continuar con el trayecto, es primordial.

Muchas veces, el cansancio no les permite llegar a hoteles de paso, para descansar plácidamente, más bien lo hacen en estacionamientos, gasolineras o incluso a un costado de la carretera tomando todas las advertencias del caso.

Pero, con el avance en la fabricación de camiones, hoy las cabinas se han convertido prácticamente en habitaciones de lujo, donde puedes encontrar espacio para literas, televisores, pequeñas cocinas y lugar suficiente para caminar completamente parado.







microondas se encuentran en las cabinas de estos vehículos.

DESDE TELEVISORES hasta pequeños







El equipo Tristán, de España, adquirió un Scania XXL Longline, cuya cabina era estándar, es decir una cama y con espacio de sobra. Domingo Tristán, su dueño, decidió invertir mucho dinero y tiempo para modificar la cabina y transformarla en un lujo. Cuenta con dos camas, piso de madera, refrigerador, lavamanos, microondas, luces led en todo su interior, tapicería de cuero con diseño de diamante, cortinas de seda entre otros lujos.

Volvo con su modelo Mega Sleeper VNL64T300 D13 500 HP, es un camión que todo amante del volante desearía tener. Su zona de descanso, se asemeja a una mini suite ya que se encuentra detrás de la cabina del conductor y cuenta con gabinetes tallados en madera, baño con su respectiva ducha, cocina de inducción, piso flotante, armarios, cama con cinturones de seguridad, cortinas tipo persianas eléctricas. Realmente una maravilla rodante.

Pero no solo los camiones hacen sus modificaciones. En Ecuador, un bus de la Cooperativa San Cristóbal, cuenta con su propio camarote para que el conductor de relevo descanse. Está ubicado en una de las zonas, donde supuestamente deberían ir las maletas de los pasajeros, pero su conductor colocó luces led, un colchón, parlantes con intercomunicador, haciendo de esta zona, algo confortable para las largas jornadas de trabajo.



FOTOS/web

Teojama Omercial Desde 1963 **60 AÑOS** DE EXPERIENCIA NOS PERMITE SABER



ESPALDODE

Teojama Omercial Desde 1963

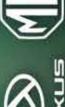




1800 TEOJAMA (1800-8365262) WWW.TEOJAMA.COM

QUITO GUAYAQUIL CUENCA : AMBATO : MANTA

QUITO SUR · GUAYAQUIL · CUENCA · AMBATO · MANTA WWW.TEOJAMA.COM ◎ ♠ ♠ ● ❖





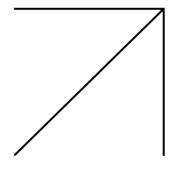
LA IMPORTANCIA

DEL TONELAJE EN LOS CAMIONES



CONOCER

esta norma técnica permitirá que tu camión rinda más y evite daños.



EL MUNDO del transporte pesado, es parte fundamental del desarrollo de un país o ciudades. Son los encargados de llevar alimentos, maquinarias, animales entre otras cosas. Pero sabes que, para cumplir con la entrega en un determinado punto, el camión debe acatar algunas normas técnicas para evitar daños en el motor o incluso en la carrocería.

Una de esas normas es el tonelaje que el camión puede soportar para trasladar productos. Según la Agencia Nacional de Tránsito (ANT), en el Ecuador el rango de peso permitido para el transporte pesado va desde las 3,5 toneladas hasta 48 toneladas, como peso máximo excepto para los vehículos 3S3, 3R3, a los cuáles se les considerará una tolerancia de más tres toneladas, mientras que en 3R2 y 2R3, una tonelada

Además, la ANT, tiene en vigencia las categorías para el transporte pesado. La categoría N1 es para vehículos motorizados cuyo peso bruto vehicular (PBV) no supera los 3500kg. La categoría N2, para vehículos cuyo PBV sea mayor a 3500kg pero no supere los 12000kg; mientras que la N3, es para vehículos que superen los 12000kg.

Es por eso que Revista Cargo, te explica sobre el tonelaje, sus tipos, longitud del camión y la capacidad de carga permitida para que tu vehículo cumpla los reglamentos y puedas circular con seguridad y sin ningún tipo de problema.

Pero, ¿qué es el tonelaje del camión?. Es el peso total que puede soportar incluyendo su masa, carga y pasajeros. Una vez conocida la definición, debes saber qué existen tipos de







FOTOS/123RF

camiones y es importante definir cual será el objetivo de trabajo. Existen camiones clasificados por ejes (2,3,4 ejes); por capacidad (ligeros, medianos, semipesados, extra pesados, mega pesados, ultra pesados, giga pesados) y de carga pesada (tráilers, contenedores, porta coches, volquetas).

Una vez definido esto, se debe entender, que, a pesar de tener las toneladas establecidas por el fabricante, no se puede sobrecargar al camión. Esto es muy común en las empresas de carga ya que desean aprovechar al máximo al camión para llevar sus productos. Como conductor de camiones puedes calcular el peso exacto teniendo en cuenta la masa máxima autorizada (MMA) y la tara, que es el peso del vehículo con su equipo fijo, es decir, tal como sale del concesionario.

Por ejemplo, si compras el camión (cabezal) cuyo peso es de 5 toneladas, estás definiendo la tara. El fabricante te explica que el MMA del camión que adquiriste es de 15 toneladas (incluida la tara), esto quiere decir que la capacidad de carga del vehículo se reduce solamente a 10 toneladas. ¿Por qué?, pues 15 toneladas del MMA, menos 5 toneladas de la tara, el resultado de carga es de 10 toneladas.

Es importante amigo conductor, que conozcas bien las normativas de carga de tu camión para evitar multas, accidentes, pero sobre

todo daños en tu herramienta de trabajo.

¿POR QUÉ NO DEBES SOBRECARGAR EL CAMIÓN?

- AL HACERLO los amortiguadores y la suspensión sufren un desgaste muy rápido.
- FALLO de la transmisión y los bastidores doblados. Repararlos es muy costoso.
- UN CAMIÓN sobrecargado hace que el motor no acelere correctamente, forzando a la máquina y generando problemas.
- MUCHA SOBRECARGA del camión, hace que los frenos trabajen más y se sobrecalienten hasta perder adherencia.
- LA SOBRECARGA de camión daña la carrocería, desgasta las llantas y genera otros daños severos a tu camión.

FICHA TÉCNICA DE TONELADAS		
TIPO	DESCRIPCIÓN	PESOMÁX (TON.)
2D	Camión 2 ejes pequeños	7
2DA	Camión 2 ejes medianos	10
2DB	Camión 2 ejes grandes	18
3-A	Camión de 3 ejes	27
4-C	Camión de 4 ejes	31
4-0	Camión con tamdem direccional y posterior	32
V2DB	Volqueta de 2 ejes	18
V3A	Volqueta de 3 ejes	27
vzs	Volqueta ZS 5 ejes	27
T2	Tracto camión de 2 ejes	18
Т3	Tracto camión de 3 ejes	27
S3	Semirremolque de 3 ejes	24
S2	Semirremolque de 2 ejes	20
S1	Semirremolque de 1 eje	11
R2	Remolque de 2 ejes	22
R3	Remolque de 3 ejes	31
B1	Remolque balanceado de 1 eje	11
B2	Remolque balanceado de 2 ejes	20
В3	Remolque balanceado de 3 ejes	24
FUENTE/MTO		

FUENTE/MTOP

MAS DE TRES DÉCADAS

DEDICADO AL MUNDO DEL VOLANTE





FOTOS/Archivo particular

JULIO VILLAGÓMEZ

ha manejado todo tipo de vehículos. Desde camiones hasta carros de seguridad. RECORDAR cada viaje y anécdotas humedecen los ojos de Julio Villagómez, un conductor de camiones que tiene más de 30 años de experiencia sobre estos vehículos, así como en buses de pasajeros y actualmente carros escolta de autoridades.

Con 14 años, Julio aprendió a manejar en su natal Riobamba gracias a que su padre, dueño de camiones y buses en la provincia, le enseñó para que ayude y gane algunos sucres. Ya con 18, inició esta aventura camionera a bordo de un Ford 600, vehículo tradicional ecuatoriano. "Mi papá ha sido toda la vida transportista, ha







nueva aventura, fue nueva para Julio ya que con sus camiones manejaba a 60km por hora, trayectos largos de 12 a 14 horas, pero al ser escolta sus recorridos se componen de velocidades de 110 a 120km, y viajes reducidos. Por ejemplo, un trayecto de Quito a Riobamba, que demora alrededor de 4 a 5 horas, Julio lo hace en 2 y media.

"Es una experiencia muy bonita, pero exigente; como llevamos a una autoridad de Estado, no tenemos horario de entrada, salida, vacacio-

nes. Es una adrenalina extrema ya que debes estar concentrado, sin nervios para ir lo más rápido que puedas. Con el camión vas lento y pendiente de la carga, además del camino", argumentó.

Al preguntarle sobre su futuro, algo melancólico dijo: "mi sueño es tener mi camión o bus, estoy por jubilarme y quiero trabajar unos años más manejando camiones. Mientras tanto seguiré aprovechando los viajes a mi provincia y manejar el bus de mi papá en mis ratos libres".

tenido buses, camiones; prácticamente es una herencia familiar la que tengo porque también seguí el mismo camino. He manejado camiones, tráilers, buses, el ecovía de Quito y actualmente vehículos escolta de autoridades de Gobierno", señaló.

Dentro de su currículum automotriz, Villagómez ha manejado alrededor de 20 camiones desde Ford, Hino, Chevrolet, Scania y Kenworth buses urbanos en Quito en la ex cooperativa 01 de Mayo, buses interprovinciales que salen desde Chimborazo, carros pequeños y los articulados del ecovia.

Sobre esto, Julio explicó: "trabajé hasta el 2009 en el ecovia y para mí fue una experiencia gratificante porque el manejar uno de estos "gusanitos" se asemejaba a manejar un camión, pero más largo y con personas, no tuve mucho conflicto para adaptarme rápido, pero me quedo con los camiones porque trabajas a tu ritmo, nadie te molesta, conoces lugares, haces amigos".

Su amplia experiencia detrás de un volante, le permitió manejar carros estatales, específicamente los denominados carro escolta. Esta





LOS HEMOS visto pelear contra extraterrestres, convertirse en héroes, ser destruidos con grandes explosiones y así seguir rodando. Así son los camiones famosos que han sido parte fundamental de la cinematografía mundial.

Algunos han sido conducidos por actores famosos como Sylvester Stallone, Charles Bronson, Jean Claude Van Damme y la guapa Megan Fox. ¿Quieres conocer cuáles son los camiones que han estado en la pantalla grande?. Empecemos.

El Peterbilt 281, fue un modelo que se creó en California entre 1954 y 1976. Esta versión poseía un solo eje y se ganó el apodo de "nariz de aguja" por su facilidad de acceso al motor. Este camión fue parte de la serie "El diablo sobre ruedas" dirigida por Steven Spielberg en 1971. Para la segunda parte se utilizó el modelo Perterbilt 351.

El camión cisterna Mack RS712LST se convirtió en el protagonista de Conboy, una serie de 1978 cuyos protagonistas forman una caravana para liberar a uno de sus compañeros arrestado por el sheriff (protagonizado por Charles Bronson). Este camión tuvo dobles, los cuales fueron de la serie Mack RS700L para evitar dañar el camión original. Actualmente el Mack RS/12LST se exhibe en el museo del transporte de Missouri.



ALGUNOS HAN SIDO PROTAGONISTAS EN PELÍCULAS CON ACTORES FAMOSOS COMO YLVESTER STALLONE.

Otro de los camiones famosos fue el Autocar A64B, usado en la película de Sylvester Stallone, Falcon de 1987, donde el protagonista intenta recuperar el amor de su hijo y para hacerlo se inscribe en un torneo de pulsadas el cual se desarrolla en varias ciudades. Este camion fue fabricado por la empresa americana Autocar y tuvo varias versiones usadas en otras películas como El mensajero de la muerte (1988) y El Mago (1989).

El Freightliner FLB 9664, fue un camión villano conducido por el androide T-1000 en Terminator 2: Juicio Final de 1987. Este gigante era un icono de clase 8 en los Estados Unidos por su amplia cabina y gran potencia.

Un Kenworth K100, fue utilizado en la película Soldado Universal de Jean Claude Van Damme. A este camión se lo transformó en un laborarorio sobre ruedas para darle un aspecto futurista. Una vez culminada la película, el K100 fue abandonado en un depósito de chatarra.

Finalmente los camiones Peterbilt, fueron protagonistas en varias películas más. Rápidos y Furiosos utilizó un 359 de 1987. En Transformers, se usó un 379 para modificarlo y dar vida a Optimus Prime. Este tipo de camiones eran populares dentro del segmento clase 8 por sus motores turbo diésel.







FOTO/Red social

EN ESTA RED SOCIAL

CUENTAN SUS ANÉCDOTAS AL FRENTE DE LOS CAMIONES QUE CONDUCEN.

EL MUNDO de las redes sociales ha evolucionado a pasos gigantes. Se usan para dar noticias, para entretenimiento y para dar sugerencias de lugares, comida, entre otros.

Y hoy, la digitalización en las redes, se ha convertido en una parte fundamental dentro del sector automotriz sea para promocionar nuevos vehículos y también para que los conductores de transporte pesado hagan videos que se conviertan en tendencia.

Otilia Cabadas, es una conductora de camión española que desde el 2020, abrió su cuenta Coco Trucker Girl, en tik tok para comunicar sus actividades diarias sobre un camión. Por un tiempo la cerró debido a los comentarios negativos y cuando la reabrió, decidió hacer un video con el mensaje: "Todos me decían que no era para mí". Ese video actualmente cuenta con más de 400 mil me gusta y 3.4 millones de visualizaciones. Coco, como es conocida en esta red social cuenta con 300 mil seguidores.

La cuenta de trucker_josh, cuenta con 3000 seguidores y su contenido se ha convertido en tendencia por la manera particular en que cuenta su jornada de trabajo. Da consejos prácticos, recomendaciones de comida y lo que más gusta a sus seguidores es la manera en que hace co-

reografías mientras canta. Claro, siempre junto a sus camiones.

En Ecuador también tenemos a nuestro representante. Se llama Ángel Acosta, o más conocido como TicTruck09, un ecuatoriano radicado en España hace 23 años, siendo camionero en ese país desde 1998. Su contenido, donde da consejos sobre manejo de camiones, recomendaciones de parqueo, cosas mecánicas, ha hecho que grandes empresas de Estados Unidos, le propongan manejar sus camiones por dos ocasiones. Aún lo está decidiendo junto a su familia.

Si bien tik tok es una red joven, los conductores están sacando provecho para compartir sus contenidos y entablar amistades en el resto del mundo.



Patiotuerca

A ella le gusta la gasolina...

– ¿No puedes cantar algo más educativo?

K

CARGODELA

RIS

- A ella le gusta la mezcla de hidrocarburos derivados de petróleo...

Mi mujer me dejó una nota en la heladera que dice: "Me voy porque esto ya no funciona", pero llevo dos horas revisándola y enfría de maravilla.

Una pareja charlando:

- Cariño, me gustaría que pasemos un lindo fin de semana...
- ¡Dale, nos vemos el lunes!

¿Tú sabes cómo murió este?

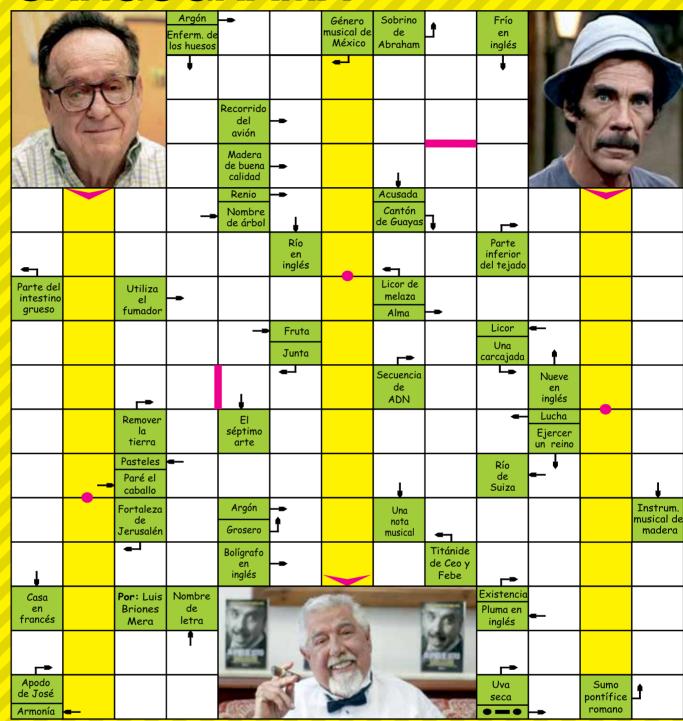
- En una pelea, en el letrero dice «sepelio», pero no aclara con quién.

Dos niños conversan y uno le dice al otro:

- -Mi padre conoce tres lenguas a la perfección.
- -El mío conoce muchas más.
- -¿Es políglota?
- -No, dentista.

Llega Jaimito muy contento a su casa y le cuenta a su padre:

- -Papá, papá, engañé al chofer del autobús.
- -¿Cómo así, hijo?
- -Sí, pagué el boleto y después no me subí.







ADIVINAADIVINADOR

¿Qué cosa es, que a su paso el hierro oxida, el acero se rompe y la carne se pudre?

Entre pared y pared hay una flor colorada, llueva o no llueva siempre está mojada.

еп6иәј е7

¿Qué cosa silba sin labios, corre sin pies, te pega en la espalda y aún no lo ves?

Todos pasan por mí, yo nunca paso por nadie. Todos preguntan por mí, yo no pregunto por nadie.

ra calle

Si soy joven, joven quedo. Si soy viejo, viejo quedo. Tengo boca pero no hablo, tengo ojos pero no veo. ¿Qué soy?

otnoiv l∃

El retrato

odməii l∃

22 11/1





¡Llévate hoy tu Fuso 2024 con tu bono!

TRANSMISIÓN MONTANERA



CHASIS REFORZADO



ACONDICIONADO





BONO DE \$3.000

\$30.990

\$26.990

BONO DE \$2.000 BONO DE \$2.000



Quito: Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y. Teléfono: 02-2940800 Guayaquil: Av. Juan Tanca Marengo, km 1.5, junto a Dicentro. Teléfono: 04-3801600 Cuenca: Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2. Challuabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén). Teléfono: 07-4134504

o: Av. Manuelita Saenz y Gómez de la Cerna (Referencia: a una cuadra del SRI). Teléfono: 03-6000307



@ fuso._ecuador



iSolo en Motransa llegaron los 2024!



Motor - Cummins X15, 15 Its Potencia - 450 Hp @1.800 RPM Torque - 1.850 lb-ft Torque @ 1.000 RPM

Transmisión - Eaton Fuller manual de 18 velocidades.

Capacidad de arrastre - 45 toneladas



Motor - Cummins ISM, 11 Its Potencia - 425Hp @ 2.100 RPM Torque - 1.550 lb-ft Torque @ 1.200 RPM Transmisión - Eaton Fuller manual de 18 velocidades. Capacidad de arrastre - 40 toneladas





Quito: Juan de Ascaray E3-83 y Av. 10 de Agosto, la "Y"- Telf: (02) 2940850 Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, Km 1.5, junto a Dicentro - Telf: (04) 380160 Cuenca: Autopista Azogues – Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 ½ (sector Puente Sixto Durán Ballén).



