

CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA
ISSN 2477 - 9032 DICIEMBRE - ENERO 2024



**LOS ACCESORIOS
MÁS "COOL" PARA
PONER EN TU CAMIONETA.**

ESTO ES NISSAN FRONTIER LA MÁS GRANDE DE SU ESPECIE



MARÍA JOSÉ

PARQUE AUTOMOTOR crece considerablemente en Ecuador. **PÁG 10-11**

CONSEJOS para elegir el camión de acuerdo a la actividad de trabajo. **PÁG 14-15**



PÁG.
16-17

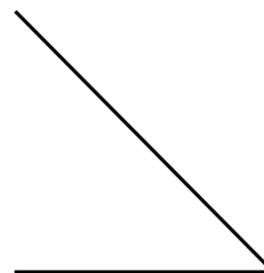
CONOCE A LA
"Viuda Negra" el camión que domina las carreras de cabezales.



PÁG.
18-19

MODELOS
de camionetas ideales para "tunearlas"

NISSAN FRONTIER



SI HABLAMOS de la Nissan Frontier, es hablar de fuerza, resistencia, potencia y tecnología. En Ecuador, Nissan ofrece una amplia gama de versiones de la icónica Nissan Frontier, con opciones de cabina sencilla o doble, a gasolina o diésel, en transmisión manual o automática, adaptadas para satisfacer las necesidades de los conductores, en tracción 4x2 fuertes y resistentes para el uso más exigente y tracción 4x4 con potencia y tecnología para los más aventureros.

DISEÑADA PARA CONQUISTARLO TODO

ESTA CAMIONETA FUE CREADA PARA RESISTIR LOS TRABAJOS MÁS EXIGENTES Y PESADOS.



Cada variante de la Nissan Frontier, fue diseñada con un propósito distinto, donde los conductores buscan un buen rendimiento en carretera o la potencia todoterreno para trabajos pesados y exigentes, tal como lo hace la Nissan Frontier PRO-4X.

Esta camioneta, está diseñada para atravesar montañas, desafiar los caminos más extremos y soportar los trabajos más fuertes. Posee transmisión automática de 7 velocidades, paletas de cambio en el volante, suspensión Multi-Link de 5 brazos con eje rígido que controla los movimientos y vibraciones en cabina. Además, su potente motor que genera 188 HP@6,000 rpm y 450 Nm @2,000 rpm de torque neto, le da una potencia que permite cruzar los terrenos más difíciles con ayuda del modo 4WD. Sin duda, es una pickup que no le tiene miedo a nada.





FOTOS/Nissan

La Nissan Frontier PRO-4X, cuenta con tecnología de última generación en cuanto a adherencia se refiere, gracias a su Diferencial de Deslizamiento Limitado (LSD) el cual permite aplicar mayor fuerza y potencia en cada rueda, así como evitar deslizamientos. A esto se suma su capacidad de carga de hasta 1135kg y 3500kg en remolque, el cual es monitoreado gracias al Asistente de Estabilidad de Remolque (TSC) que controla frenos y movimientos en tu carga.

La Frontier PRO-4X está equipada con tecnología que deriva de la visión de Nissan Intelligent Mobility, para guiar todo lo que hacemos y hacer los trayectos más seguros, emocionantes y conectados. Por ejemplo, Intelligent Emergency Brake, el cual detecta peligro de colisión con el auto de enfrente advirtiéndolo al conductor con alertas auditivas y visuales para que frene. También, en caso de que el conductor no aplique los frenos, el sistema lo hará automáticamente para evitar o mitigar un im-

pacto; Intelligent Driver Alertness, que advierte signos de cansancio en el conductor mediante alertas de sonido.; Hill Star Assist, que te ayudará en pendientes prolongadas para superar los caminos más complicados.

En cuanto a seguridad la Nissan Frontier PRO-4X incluye 6 bolsas de aire, frontales para conductor y acompañante, laterales para los asientos delanteros y de tipo cortina con sensor de volcadura, además cuenta con cinturones de seguridad con sensor de ocupantes. Tu conducción puede estar segura y garantizada ya que la Frontier PRO-4X posee un chasis, cuatro veces más resistente, el cual brinda mayor estabilidad, seguridad y maniobrabilidad.

Sin duda, la Nissan Frontier PRO-4X tiene todo para conquistar el mundo. No te quedes sin tu experiencia de conducción extrema gracias a esta potente y robusta camioneta.

¿Y qué esperas para convertirte en un PRO?



CARGO CONTENIDO

Patituerca

6 **ACCESORIOS** para poner en tu camioneta.

10-11 **CRECIMIENTO** del parque automotor en el Ecuador.

12 **LA CHICA CARGO**

14-15 **ELECCIÓN** del camión acorde al trabajo.

16 **LA “VIUDA NEGRA”**, el camión dominante de las carreras.

20 **LA MOVILIDAD** sostenible también llega a las camionetas.

22 **VÍA LIBRE**



 **Patituerca.com**

EDITOR David Centeno • **DIRECTORA DE OPERACIONES ECUADOR** Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com

EJECUTIVAS DE CUENTAS QUITO Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 282 0550

Lluliana Miniguano / lminiguano@latamautos.com / 096 341 6160

DISEÑO Diego López C. • **TIRAJE** 8.000 ejemplares

Tus viajes son el motor que impulsa **GRANDES LOGROS**

Recibe
**BENEFICIOS
ESPECIALES**

Presentando tu
PERMISO DE OPERACIÓN.



CONÉCTATE



VISÍTANOS EN NUESTRAS AGENCIAS

CUENCA • QUITO • GUAYAQUIL • MANTA • MACHALA • IBARRA • YANTZAZA

ENCUÉNTRANOS TAMBIÉN EN NUESTRA RED DE DISTRIBUIDORES EN TODO EL PAÍS

Call Center  098 105 5800

JAC
MOTORS

 **GRUPO
ROLDAN**

LOS ACCESORIOS MÁS

“COOL”

PARA TU CAMIONETA



LOS DISTINTOS modelos de camionetas que existen en el país permiten modificarlas de diferentes maneras.



LA EVOLUCIÓN de las camionetas cada vez nos sorprende más. Actualmente en el mercado ecuatoriano, podemos escoger un sinnúmero de modelos de diferentes marcas, sea para trabajo pesado, de carga, para aventuras o simplemente para movilizarnos en la ciudad.

Es por eso que **Revista Cargo** te presenta los accesorios que más se modifican o colocan en las camionetas y que tú los puedes instalar para dar un aspecto más agresivo a tu vehículo y ser la sensación en las carreteras:



1 BARREDEROS TRASEROS

Y DELANTEROS: Son ideales para proteger el exterior de la camioneta de las salpicaduras de lodo que proviene de las ruedas. Son ideales para los amantes a la aventura 4x4.

2 **ESTRIBOS CROMADOS:** Perfectos para darle un estilo elegante a tu camioneta. Se los coloca por lo general en las puertas para facilitar el acceso a la cabina principal.

3 GANCHO DE TRACCIÓN

O RETRÁCTIL: Si tu camioneta está destinada para trabajo pesado o deportes extremos, este implemento es necesario instalarlo. Sirve para remolcar objetos, dar auxilio a otro auto, llevar remolques, etc.

4 **TAPAS DE BALDE:** A más de dar elegancia a tu camioneta, este accesorio sirve para proteger la carga que llevamos en el balde sea maletas, víveres entre otros.

5 **RECUBRIMIENTO DEL BALDE:** Esto se complementa con el punto anterior ya que protege al vehículo de la corrosión y óxido.

6 **LUCES O BARRAS LED:** Este es uno de los accesorios de gran demanda por los dueños de camionetas ya que permite colocarlas sobre el techo, en la parte trasera del balde, sobre los parachoques.

7 **SNORKEL:** No es solo estético, sino que permite el ingreso del aire frío al motor, evita el ingreso de suciedad a los filtros, etc.

8 **ROLLBAR:** Si eres amante de la adrenalina 4x4 y usas tu camioneta para esto, es indispensable tener este accesorio que protege la cabina y muchas veces el balde de la camioneta.

EXISTEN CIENTOS DE ACCESORIOS PARA COLOCAR EN TU CAMIONETA, ESTÁ EN TI VER CUAL LE QUEDA MEJOR Y DARLE UNA NUEVA IMAGEN A TU VEHÍCULO.



FOTOS/WEB

EMPIEZA EL
2024 CON **FOTON**
ELIGE GRATIS

 BALDE O  2 AÑOS DE RASTREO SATELITAL



AUMARK
E 2.9 TON

PRECIO
\$17.990

INCLUYE BONO
\$2.000

*APLICAN RESTRICCIONES

TUNLAND G7 2024
A UN PRECIO INSUPERABLE

PRECIO DESDE
\$23.990

*VÁLIDO HASTA AGOTAR STOCK

INCLUYE BONO DE
 **\$3.000**

LIBERTAD
SIN LÍMITES



*APLICAN RESTRICCIONES

Sucursales: Quito | Guayaquil | Ambato | Cuenca | Loja
Manta | Portoviejo | Santo Domingo



MOTRANSA

RECIBIÓ CAPACITACIÓN CON EXPERTOS DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

LOS EXPERTOS David Ortega, de Territory Support Manager de Cummins y César Longo, de Regional Sales Director de Navistar Inc, capacitaron al personal de Motransa sobre la tecnología, rendimiento y las innovaciones del modelo Internacional HX, así como de su flamante motor Cummins X15.

Este imponente camión incorpora un motor de 15 litros con tecnología Euro III, equipado con 6 cilindros y un árbol de levas. Estratégicamente diseñado para el trabajo pesado, el motor ofrece una potencia impresionante de 450 Hp a 1800 RPM y un torque de 1850 lb-ft a 1000 RPM. Además, cuenta con una transmisión manual Eaton Fuller de 18 velocidades. Estas características hacen que este motor sea idóneo para el exigente mercado ecuatoriano, garantizando un rendimiento excepcional y priorizando la eficiencia en el consumo de combustible.



EL MODELO INTERNACIONAL HX y su motor Cummins X15 fueron parte de la inducción.

Adicionalmente, el modelo HX de International destaca por su capacidad de arrastre de 45 toneladas, dos tanques de combustible con capacidad de 120 galones cada uno, es decir 240 galones de diésel y un peso bruto vehicular homologado de 60.000 libras. Este tracto-camión ha sido concebido para sobresalir en cualquier situación y ha sido fabricado bajo el concepto "DriverFirst" (Primero el conductor).

Gracias a sus innovadoras tecnologías en cabina y sus componentes Diamond Elite, se enfoca en brindar una experiencia única al conductor. Su potencia y versatilidad permiten adaptarse a diversas necesidades de trabajo durante largos trayectos.

Te extendemos la invitación a visitar nuestro concesionario para conocer de cerca al robusto International HX y adquirirlo en Motransa con la mejor relación calidad-precio y beneficios del mercado.

Para obtener más información, visita nuestro sitio web www.motransa.com.

¡Estamos ansiosos por recibirte!



FOTOS/Archivo Motransa

¡Solo en Motransa **llegaron los 2024!**



Motor _____ Cummins X15, 15 lts
Potencia _____ 450 Hp @1.800 RPM
Torque _____ 1.850 lb-ft Torque @ 1.000 RPM
Transmisión _____ Eaton Fuller manual de 18 velocidades
Capacidad de carga _____ 45 toneladas



Motor _____ Cummins ISM, 11 lts
Potencia _____ 425Hp @ 2.100 RPM
Torque _____ 1.550 lb-ft Torque @ 1.200 RPM
Transmisión _____ Eaton Fuller manual de 18 velocidades
Capacidad de carga _____ 40 toneladas



Quito: Juan de Ascaray E3-83 y Av. 10 de Agosto, la "Y" - Telf.: (02) 2940850
 Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, Km 1.5, junto a Dicientro - Telf.: (04) 380160
www.motransa.com [f /InternationalEcuador](https://www.facebook.com/InternationalEcuador) [@internationalecuadormotransa](https://www.instagram.com/internationalecuadormotransa)

*Imágenes referenciales para fines publicitarios, especificaciones y precios pueden variar sin previo aviso.



CANTER

EL DURO 100% JAPONÉS

611 3.4 Ton

714 4.2 Ton



MODELOS 2024

AHORRA:
\$27.990
 Antes: ~~\$32.390~~

AHORRA:
\$29.990
 Antes: ~~\$35.990~~

*Imágenes referenciales para fines publicitarios, especificaciones y precios pueden variar sin previo aviso.



Quito: Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y, Teléfono: 02-2940800
 Guayaquil: Av. Juan Tanca Marengo, km 1.5, junto a Dicientro, Teléfono: 04-3801600
 Cuenca: Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2. Challuabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén), Teléfono: 07-4134504
 Ambato: Av. Manuelita Saenz y Gómez de la Cerna (Referencia: a una cuadra del SRI), Teléfono: 03-6000307

[f @FusoEcuador](https://www.facebook.com/FusoEcuador)
www.fuso.com.ec
[@ fuso_ecuador](https://www.instagram.com/fuso_ecuador)



PARQUE AUTOMOTOR

CRECE SIGNIFICATIVAMENTE EN EL PAÍS



DESDE LA FENACOTRALI indican que existen más de 300 mil unidades entre transporte pesado y liviano.

EL PARQUE AUTOMOTOR en nuestro país ha crecido considerablemente, especialmente en lo que a camiones y camionetas se refiere, las cuales se han destinado para el trabajo pesado o de carga a nivel nacional. Según el último informe de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE) generado a finales del 2023, la venta de transporte comercial creció en 0.2%, es decir 15.657 unidades durante el último año. Mientras que en camionetas se llegó a 24.048 unidades a nivel nacional.

Este crecimiento del sector automotriz, alegra a las federaciones de transporte, en especial

a Napoleón Cabrera, presidente de la Federación Nacional de Transporte Liviano del Ecuador (Fenacotrali), quien conversó con Revista Cargo sobre este tema, dando sus puntos de vista positivos.

¿Cómo ha visto el crecimiento del parque automotriz, especialmente al segmento de camionetas y camiones?

Vemos con buenos ojos el crecimiento del parque automotor en el país, en sus distintas modalidades, pero haciendo hincapié en lo que se refiere al transporte pesado hemos llegado a las 250 mil unidades, mientras que en camionetas estamos en 65 mil unidades a nivel nacional.



FOTO/Archivo particular

NAPOLEÓN CABRERA, presidente de la Federación Nacional de Transporte Liviano del Ecuador (Fenacotrali)



Ahora, Ese número de camionetas que menciona existen a nivel nacional ¿Cómo están distribuidas en el país?

Hay que ser muy claros en este tema. De las 65 mil unidades de camionetas, solamente el 50% están en calidad de organizadas, es decir en cooperativas, compañías, federaciones, mientras que el otro porcentaje son camionetas informales, y al referirnos a informales quiero decir que pertenecen a los dueños de pequeños locales comerciales o que tienen sus negocios de carga o fletes y tienen sus camionetas para realizar estos trabajos.

¿Qué falta para que ese porcentaje sea organizado a través de una federación?

De a poco, el trabajo que hacemos todas las federaciones del transporte está siendo acep-

tado por estas organizaciones y vemos que, si están asociándose porque ven que, al estar regulados, hay mayores beneficios y nosotros como federación los podemos ayudar en cualquier tema. Nuestro objetivo es que todos estemos dentro de una federación.

¿Al ver un crecimiento favorable como menciona, hay preocupación desde el sector directorial?

Sinceramente sí. Si bien Ecuador tiene uno de los mejores parques automotrices de la región, lo que se vive actualmente en el país, afecta al transportista como tal. Salimos de una pandemia de casi tres años, y entramos en una crisis de inseguridad. Muchas empresas, especialmente cooperativas de transporte, han cerrado frente a las extorsiones y eso ha reducido las plazas de trabajo y operaciones tanto en transporte de carga como livianos.

¿Desde la Fenacotrali, cómo están trabajando para mejorar o reducir esto?

El conductor sabe del papel fundamental que hacen las federaciones de transportes, la historia del chofer ecuatoriano es mucho mejor que la de hace 40 años, hoy hay dirigentes bien capacitados y nosotros trabajamos por nuestros socios. Ante el Gobierno Nacional hemos reclamado derechos y beneficios para los compañeros transportistas, entre ellos el tema de la seguridad para evitar más robos en las vías y pérdidas de compañeros. Ha sido un trabajo a paso lento, pero lo estamos logrando ya que sabemos la importancia que tiene este sector en el país.

¿Su mensaje final al gremio de transportistas del país?

A pesar de varios factores, seguimos trabajando por ustedes, estamos capacitados para velar por los intereses de nuestros conductores.

CAMIONES CON MAYOR VENTA	
MARCA	VENDIDAS
Hino	1.866
Chevrolet	1.443
JAC	1.407
Sinotruck	1.271
JMC	923
Dongfeng	532
Foton	431

CAMIONETAS CON MAYOR VENTA	
MARCA	VENDIDAS
Chevrolet	9.605
Great Wall	2.798
Toyota	2.149
JAC	1.991
Ford	1.472
Dongfeng	1.032
RAM	878

FUENTE/AEADE

MARÍA JOSÉ





ENTRENADORA DE CROSSFIT, MARÍA JOSÉ TAMBIÉN ES AMANTE DE LA VELOCIDAD Y EL VÉRTIGO. EN SUS RATOS LIBRES SE DEDICA A COMPETIR EN AVENTURAS 4X4. LE GUSTA DESAFIAR LOS CAMINOS MÁS EXIGENTES Y SIEMPRE SER UNA GANADORA. MANTENERSE EN FORMA Y ESTAR CON LA ADRENALINA AL MÁXIMO SON SUS MAYORES PASIONES.



LA ELECCIÓN DEL CAMIÓN

**DE ACUERDO A LA
ACTIVIDAD DE TRABAJO**

DEBES DEFINIR la actividad en la que
usarás tu vehículo antes de adquirirlo.



FOTOS/123RF • web

LA ALTA COMPETENCIA en el mercado ha hecho que los distribuidores de vehículos en el país, busquen satisfacer las necesidades de sus clientes. Y es que nuestro país, al tener una geografía variada, permite que diversos trabajos se puedan desarrollar con la ayuda de un camión.

Pero ¿qué es lo que debes saber para escoger el camión ideal para tu trabajo? Pues en esta oportunidad te presentamos algunos consejos para que tu selección sea más fácil:

1 DEFINIR PARA QUÉ QUIERO ESE CAMIÓN:

Traslado de personas, enseres, mercancía, productos alimenticios, son algunas de las funciones que realiza un camión. Si ya tienes definido para qué necesitas el camión, vamos por el camino correcto.

2 CAPACIDAD DE CARGA:

Debes verificar dos aspectos fundamentales. El primero el volumen de carga, que se encuentran en vehículos tipo cargo box, pick up y furgones. El segundo es el peso de carga, donde necesitas un camión que tenga mucha fuerza en el motor para soportar grandes cantidades de peso.

Esta información la puedes revisar en la ficha técnica. Importante, no debes sobrecargar tu camión ya que puedes generar daños mecánicos.

3 FÁCIL ACCESO:

Debes tener en cuenta que, si tu camión servirá como transporte de pasajeros, el acceso debe ser muy fácil para el ascenso y descenso tanto de personas como de equipaje. Si es para llevar carga, debes considerar el número y tipo de puertas (traseras y laterales).



4 DESEMPEÑO Y AHORRO DE COMBUSTIBLE:

Al ser camiones de trabajo pesado, carga y demás es muy importante ver el tipo de motor que permita un mayor ahorro de combustible, repuestos, garantía y sobre todo potencia.

5 TIPO DE COMBUSTIBLE:

Otro de los factores que debes analizar antes de comprar un camión, es el tipo de combustible que utiliza. Hay camiones, camionetas, mini van que funcionan con gasolina y otros con diésel. El buen uso del combustible beneficiará al motor y evitará gastos a largo plazo.

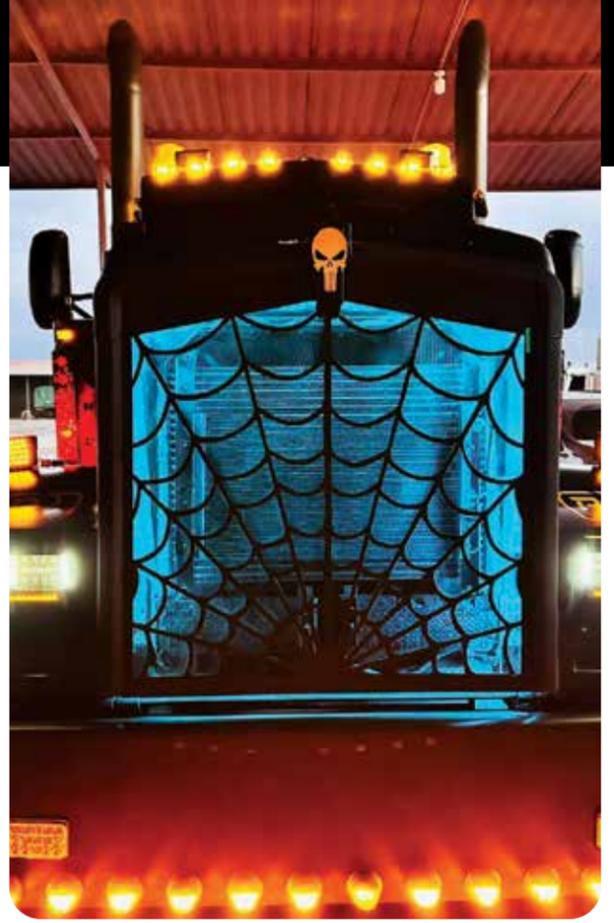
6 MODIFICACIONES:

Si bien los camiones y todo tipo de vehículos salen bien equipados, muchas veces necesita ciertas modificaciones que son necesarias para cumplir con el trabajo pesado. Remolques, estructura para llevar autos, sistemas de refrigeración (si llevas alimentos), entre otros, son algunas modificaciones que se pueden hacer.

7 GARANTÍA:

Al ser vehículos de trabajo, estos suelen desgastarse más rápido que un vehículo de uso particular. Es por eso que debes consultar en el concesionario donde adquieras tu camión, el tiempo de garantía que muchas veces son en kilómetros o en años.

LA “VIUDA NEGRA”



DOMINANDO LAS CARRERAS DE CABEZALES EN EL ECUADOR

ESTE CAMIÓN pertenece a Diego Ibarra, quien viene de una familia amantes al transporte pesado.



ESCUCHAR el nombre de “Viuda Negra” es sinónimo de miedo y respeto dentro del mundo de los camioneros en el Ecuador. Y es que por varios años este imponente Kenworth W900 Edition Special, único en el país, ha conquistado gran cantidad de títulos nacionales e internacionales, especialmente en Colombia y Perú.

Diego Ibarra, es el dueño de la “viuda negra”, nombre que lo lleva gracias a su color negro mate y una parrilla frontal en forma de telaraña, aspectos que han sido modificados con el paso de los años ya que este camión ha pasado por todos los colores posibles.

“El camión es del 2011, originalmente era de color verde, luego lo pasamos a verde perlado y otros colores. Gracias a que Continental es nuestro principal auspiciante, decidimos pintarlo negro mate, para darle elegancia a la marca y resaltar nuestro camión en todas las competencias”, explicó Diego quien viene de una familia amantes de los camiones.



Diego lleva más de 25 años vinculado al transporte pesado gracias a que su papá Grabante Sigifredo Ibarra Enríquez fundó la compañía Transcomerinter Cia. Ltda para realizar entregas en todo el país. Ese amor por estar vinculado al transporte pesado fue creciendo en la familia Ibarra. Inclusive su hermano mayor Orlando, también conductor de camión, es dueño del "Mechas", otro cabezal usado en competencias. A ellos se suman también sus hermanos Sandro, Juan Carlos y sus primos Byron y Edgar Sarmiento, con quienes formaron el equipo TCI Racing Team.

"Mi hermano Orlando es el pionero en las carreras. Estuvo en Colombia donde este deporte tiene muchos seguidores. Cuando mi papá y él adquirieron un camión, me invitaron a una carrera en La Concordia y corrí por primera vez ganando la competencia. Desde ahí me metí en este mundo que me gusta mucho", expresó.

Con varios títulos nacionales, la "Viuda Negra" cruzó fronteras para seguir cosechando triunfos. Estuvo en Colombia y Perú ganando renombre a nivel internacional. Sobre esto Diego no oculta su emoción, señalando: "hemos estado en Perú, en el rally del Cerro de Pasco, el

más alto del mundo donde ganamos el título por cinco años consecutivos el primer lugar".

Ahora el reto de Diego junto a su camión para este año es competir en la tradicional carrera de cabezales que se realiza en el Autódromo Internacional de Yahuarcocha y a mitad de año viajar a Colombia donde tendrán una nueva competencia en el Autódromo de Tocancipá, considerada una de las carreras más espectaculares de Latinoamérica y del mundo tuerca.

Estamos seguros que la "Viuda Negra" representará muy bien al Ecuador y a los camioneros del país.

FOTO/Archivo particular



CAMIONETAS

IDEALES PARA TUNEAR



ESTOS VEHÍCULOS SON LOS MÁS APTOS PARA REALIZAR UNA RENOVACIÓN Y DEJARLAS ESPECTACULARES.

TENER UNA CAMIONETA diferente, es lo que llama la atención cuando la miras transitar por las calles. Algunas veces, vemos vehículos sencillos y otras vemos unas verdaderas máquinas, llenas de actitud, diseños extravagantes y “tuneadas” hasta más no poder.

Si bien el mercado ha dado modelos únicos, quienes poseen una camioneta quieren llevarla a otro nivel. Por eso te mostramos las camionetas ideales para el tuning y los motivos que las llevaron a ser íconos dentro del mundo automotriz.



TOYOTA TUNDRA TDR PRO

SI BIEN ya es una camioneta deportiva, este espectacular vehículo todoterreno, puede tener modificaciones en amortiguadores, neumáticos todoterreno, cubrecárteres y otras cosas por el estilo. Inclusive se le puede dar un poco más de potencia al motor para hacerla más rápida.

RAM 1500 TRX

ESTA camioneta es una de las más apreciadas por los conductores debido a su motor Hemi V8 de 6,2 litros, produciendo 702 caballos de fuerza y lo que impresiona es que llega a los 100km en apenas 3.7 segundos. Con toda esa potencia, es una camioneta ideal para los “piques”. A esto se debe sumar que existen más de 100 accesorios que sirven para hacer modificaciones.





FORD F-150 RAPTOR

POSEE un V6 biturbo, junto a una transmisión automática de 10 velocidades que le permiten alcanzar los 100km en 5.1 segundos. Este tipo de camionetas son apreciadas por las compañías Hennessey o Roush Performance para modificarlas en imagen y potencia.

DODGE SHELBY DAKOTA

CON la intervención de Shelby, pasó de un V6 al V8, dándole una potencia de 175 caballos de fuerza. Con esos cambios, esta camioneta clásica se convirtió en la ideal para las modificaciones, poniéndole a la par con los modelos actuales.



NISSAN FRONTIER

ESTA camioneta siempre combina versatilidad con comodidad, al estilo de Nissan. Es ideal para trabajo pesado, labores diarias y lo más importante, es perfecta para las personalizaciones en suspensión, llantas, sistemas de escape, y accesorios robustos y de estilo aventurero.

FOTO/web

NISSAN TITÁN

ES una camioneta robusta y potente, gracias a su motor V8. Es ideal para transporte de cargas pesadas, pero también es perfecta para la personalización en llantas de gran tamaño, suspensión elevada, iluminación LED y mejoras en el sistema de sonido.



LA MOVILIDAD SOSTENIBLE TAMBIÉN LLEGA A



LAS CAMIONETAS

CONOCE LOS BENEFICIOS QUE TRAEN CONSIGO ESTOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

EN LA ÚLTIMA década, hemos sido testigos de la creciente adopción de vehículos eléctricos, y las camionetas de trabajo no se quedan atrás en esta revolución. Este cambio hacia la electrificación en el sector de camionetas de trabajo no solo busca reducir la huella de carbono, sino también mejorar la eficiencia operativa y reducir los costos a largo plazo.

Las camionetas de trabajo eléctricas ofrecen beneficios notables en términos de mantenimiento, ya que tienen menos piezas móviles y requieren menos intervenciones mecánicas que sus contrapartes tradicionales. Además, la carga rápida y la autonomía extendida están eliminando las preocupaciones sobre la limitación de la movilidad, brindando a los trabajadores la confianza necesaria para afrontar tareas en lugares remotos o extensos.

La integración de tecnologías inteligentes también ha llegado a las camionetas de trabajo eléctricas, con sistemas de gestión de flotas avanzados que permiten un monitoreo en tiempo real, optimizando rutas y asegurando una

asignación eficiente de recursos. Estos avances no solo aumentan la productividad, sino que también contribuyen a una gestión más sostenible y responsable de los vehículos de trabajo.

En este contexto, el tema de las camionetas de trabajo eléctricas no solo aborda la innovación tecnológica, sino también la adaptación de la industria a prácticas más respetuosas con el medio ambiente y eficientes desde el punto de vista operativo. Esta revolución eléctrica en las camionetas de trabajo promete no solo transformar la manera en que se realizan las tareas diarias, sino también allanar el camino hacia un futuro más sostenible y centrado en la eficiencia en el ámbito laboral.

FOTO/web



LA CAMIONETA



MÁS FAMOSA DEL CINE ANIMADO



A PESAR de tener un aspecto desgastado por su constante uso por un chico repartidor de pizza, esta sorprendente Toyota 1988, con asientos de color marrón claro, es la camioneta más famosa del cine animado.

Y es que este pick up amarilla, llena de óxido ha estado en 13 películas, haciendo su aparición por primera vez en 1995 en Toy Story, cuando todos los muñecos protagonistas salieron a buscar a su dueño Andy. Ahí, la manejó Buzz Lightyear por toda la ciudad. Posteriormente apareció en Toy Story 2 y 3.

La segunda aparición fue en Monsters Inc, donde la camioneta de Pizza Planet aparece en la escena en la que los personajes Sulley, Mike Wazowski y Boo están atravesando las puertas en la fábrica escapándose de Randall Boggs.

ESTE VEHÍCULO HA HECHO SU APARICIÓN EN 13 PELÍCULAS DE PIXAR



Cars fue la tercera aparición, pero esta vez la camioneta Toyota, aparece con ojos y una boca para adaptarse al mundo de los Cars. En la escena se ve a la Toyota en un parqueadero junto al protagonista Rayo McQueen.

Aunque no lo crean, en Buscando a Nemo, la famosa pick up también tiene su protagonismo cuando Nemo está atrapado en la pecera del odontólogo y el pez Gill estaba planificando la fuga del consultorio. Ahí se ve a la camioneta en medio de un chorro de agua.

También la vemos en Bichos, Ratatouille, Wall-e, donde la camioneta, que presenta unos pequeños destrozos, es inspeccionada por el robot Eve y finalmente aparece en Up, Cars 2, Valiente y Monster University.

CARGO



VÍA LIBRE

Patituerca

CARGOGRAMA

ME CARGO DE LA RISA

Cariño, creo que estás obsesionado con el fútbol y me haces falta. ¿Qué falta?! ¿Qué falta? ¡Si no te he tocado!

Acabo de escribir un libro. —¿Y por qué has dibujado un dedo en la primera página? —Es el índice.

Parece que tu tos ha mejorado. —Es que estuve practicando toda la noche.

¡Me acaba de picar una serpiente! —¿Cobra? —No, gratis.

Ahora tengo que tener mucho cuidado y no quedarme embarazada. —¡Pero si tu marido se ha hecho la vasectomía! —Por eso mismo. —María, dime una palabra que tenga muchas o. —Goloso, profe. —Muy bien. Ahora tu Jaimito, dime tú una que tenga muchas más o. —¡Gooooooooooooo!

—**Mamá**, esta noche no me esperes. —¿Por qué, Jaimito? —Porque ya he llegado.

		Bar Signo zodiacal		Cacerola Panal		León en inglés	
		Copa Diez en inglés					
						Dios menor romano	
					Plana o página	Arroz pegado a la olla	
			Nombre de la letra				Capital de Yemen
		Hermano de Abel		Acudiré a un lugar	Máquina para tejer		
			Un metal precioso			Caricia Hierba aromática	
Una ballena asesina		Del verbo ir			Evaluar		
			Una danza cubana		Transporte		
						Gran mamífero carnívoro	
				Pelo de las ovejas		Coloca solo estacas	
		Un nombre femenino		Son vocales seguidas		Par: Luis Briones Mera	Vigésima letra griega
		Cantante y actor español				Gas noble	País de Europa
						Pelota	
							Oferta Pública de Adquisición
Efigie	Son pelotas						Estado de Brasil
Señal de tránsito	Convicto						
							Interj. para animar
							Cabello
							Oxígeno

ENCUENTRA LAS 7 DIFERENCIAS



ADIVINA A DIVINADOR

Hablo sin boca y oigo sin oídos. No tengo cuerpo, pero cobro vida con el viento. ¿Qué soy?

Es largo y duro, lo utilizan hombres y mujeres y siempre da batalla. ¿Qué es?

En un coche viajan dos personas. Una es menor e hija de la mayor, pero ésta no se trata de su padre. ¿Entonces quién es?

Siempre está entre el cielo y la tierra, se aleja cuando te acercas y siempre calcula y mantiene la distancia contigo y entre el cielo y la tierra. ¿Qué es?

Si me dejas caer, seguro que me parto. Dame una sonrisa, y siempre te devolveré otra. ¿Qué soy?



El eco

Un rifle

La madre

El horizonte

El espejo

 Patiotuerca.com

**Publica tu camión
Y VÉNDELO**

Fácil, Rápido y Seguro



Síguenos en:

 Patiotuerca.com

 @PATIOTuerca

 @patiotuerca



Escanea tu código

CONQUISTO LAS CARGAS BIEN PESADAS CON MI FVR 1730

“YO SÍ SÉ DE CAMIONES”



100%
HECHO
EN JAPÓN

ANTONIO ULLOA - 45 AÑOS

RUTA PIFO - PAPALLACTA



POTENCIA DE MOTOR:
296 Hp



CAPACIDAD DE CARGA:
11.580 Kg



LARGO CARROZABLE:
7.189 mm

chevrolet.com.ec

1-800 CHEVROLET
243876



AUTOMOTORES CONTINENTAL · AUTOMOTORES DE LA SIERRA
E. MAULME · INDUAUTO · METROCAR · MIRASOL · PROAUTO

ChevyPlan

HECHOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO



CHEVROLET

TECNOLOGÍA
ISUZU