



AUTOS Y OTRAS PASIONES

GEELY

COOLRAY

Descubre la máxima potencia y deportividad
en un SUV Compacto



COOLRAY

refuerza a Geely en Ecuador

Luego del auspicioso lanzamiento del SUV mediano Azkarra, en febrero, Geely presenta su segundo modelo en Ecuador. Se trata del Coolray, un SUV compacto que revolucionará el mercado nacional por su diseño, tecnología y calidad.

Desarrollado sobre una plataforma modular, el Geely Coolray recibe el impulso de un motor turbo de cuatro cilindros y 1.5 litros, capaz de entregar unos contundentes 172 caballos de potencia y 290 Nm de torque.

Gracias a la gestión de una caja de cambios automática de 7 velocidades con cuatro modos de conducción, este ejemplar logra una aceleración de 0 a 100 km/h en escasos 7,6 segundos.

Esta característica lo convierte en una opción muy atractiva para quienes

quieren poner un toque de deportividad en su día a día pero sin disparar el consumo, pues el rendimiento de combustible va desde los 45 kilómetros por galón en ciudad hasta los casi 70 en carretera.

Este modelo llega en dos versiones: la altamente equipada Confort y la aún más exclusiva Sport.

La primera incluye asientos de cuero, frenos ABS con EBD, controles de estabilidad y tracción, asistente de arranque en pendiente, control de descenso, freno de tráfico (Autohold), encendido remoto de motor, control crucero, luces LED delanteras y posteriores con encendido automático y función 'follow me home'.

Cuenta, además, con climatizador automático, cuadro de instrumentos digital de 10,25 pulgadas HD, radio con pantalla táctil de 12 pulgadas HD con conectividad Bluetooth, 6 parlantes y volante de cuero regulable en altura y profundidad.

La variante Sport añade techo panorámico, 6 airbags, cargador inalámbrico para celulares, monitor inteligente con visión de 360°, apertura de puertas sin llave, alerta de puntos ciegos, asistente de parqueo automático, alerón deportivo y compuerta posterior con apertura eléctrica.

Geely, gigante automotriz propietario de Volvo, Lotus, Link & Co y accionista mayoritario de Mercedes-Benz, ofrece vehículos con tecnología de punta, arquitectura inteligente y alto desempeño. El Coolray propone una experiencia de conducción inigualable en su categoría.

En Ecuador, Geely cuenta con el respaldo de la multinacional Inchcape, representante y distribuidora de Mercedes-Benz Freightliner, Western Star y Detroit Diesel desde el 2018.



2

AZKARRA

es el SUV 'off road' de Geely

En un mercado automotor al que frecuentemente ingresan nuevos SUV, son los elementos diferenciadores los que determinan la preferencia de los usuarios por uno u otro modelo. Ese es el caso del Geely Azkarra.

Además de un diseño atractivo, un aire sofisticado y un equipamiento abundante, este SUV mediano presume de un sistema de tracción integral 4WD que le permite internarse en caminos irregulares, no aptos para la mayoría de sus rivales.

La hacienda Chillo Jijón, ubicada en el valle de los Chillós, se convirtió en escenario de una prueba de manejo en la que el Azkarra sacó a relucir sus notables capacidades 'off road'. Allí, reconocidos pilotos ecuatorianos de 4x4 explicaron el funcionamiento de los diferentes sistemas

del vehículo, en una pista creada especialmente para el efecto.

Cruce de puentes, pendientes laterales, descensos pronunciados, curvas cerradas, una fosa de agua y una sección de piedras irregulares fueron algunos de los obstáculos contemplados en el trazado.

Allí, el Geely Azkarra evidenció las ventajas de contar con suspensión independiente en las cuatro ruedas (McPherson adelante y multilink atrás), dirección con asistencia eléctrica y radio de giro reducido y una altura libre al piso de 17 cm, así como de controles de estabilidad y tracción, asistente de arranque en pendientes y control de descenso.

El sistema 4WD se activa al seleccionar el modo de conducción 'Off Road' desde una perilla selectora ubicada en la consola central. El torque proporcionado por el motor tur-

bo de 1.5 litros con hibridación ligera de 48 voltios del modelo, brinda el empuje y desempeño necesarios para superar todos los obstáculos.

Además, un sistema de cámaras que proporciona una visión de 360°, permite ver en la pantalla del sistema de infoentretenimiento la trayectoria frontal y posterior del vehículo, así como los elementos circundantes, para efectuar maniobras seguras.

Si se considera que el Geely Azkarra tiene un precio inicial de USD 29.990, la relación costo / beneficio que ofrece lo convierte en una excelente alternativa para quienes buscan un SUV apto para el uso diario en ciudad y carretera, pero también para las aventuras de fin de semana fuera del asfalto.





CONTENIDO

- 6 VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS**
El mercado ecuatoriano ya acoge a una amplia gama de modelo híbridos y eléctricos
- 8 Chery Tiggo 8 Pro e+
Dongfeng Rich 6 EV**
- 9 Nissan LEAF
Nissan X-Trail e-POWER**
- 10 Toyota Corolla sedán
Toyota Corolla Cross**
- 11 KIA EV6
KIA Soul EV
KIA Niro**
- 14 Hyundai Kona EV
Hyundai IONIQ
Hyundai Sonata**
- 16 Chevrolet Bolt**
- 17 Haval H6 Híbrido
Honda Civic**
- 18 BYD Dolphin EV
BYD Yuan Plus EV
BYD HAN EV**
- 22 EMPRESARIAL**
Los acontecimientos más destacados de las empresas del sector automotor nacional

EDITOR: Fernando Robayo / frobayo@latamautos.com

DIRECTORA DE OPERACIONES ECUADOR: Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com / 099 435 8566

EJECUTIVA DE CUENTAS QUITO: Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 530 7394

DISEÑO: Marco Antonio Reyes U.

PATIOTUERCA NEWS es una publicación bimestral de LATAM AUTOS para Ecuador. TIRAJE: 30.000 ejemplares.

FOTOS: cortesía Autolider, Corporación Maresa, Automotores y Anexos, Toyota Ecuador, KIA Ecuador, Hyundai Ecuador, Chevrolet Ecuador, Ambacar, Recordmotor, Andor Corporation, German Motors, Ecuawagen y Archivo Patiotuerca.

Patituerca.com



OUTLANDER

Fuera de Este Mundo



SÚBETE A LO EXTRAORDINARIO



DESDE
49.990 USD



3 filas de asientos de cuero y gamuza con **Climatizador Doble Zona**



Transmisión automática CVT con paletas de cambios en el volante



Selector de **modos de manejo** de acuerdo al tipo de terreno

/MitsubishiEcuador

@MitsubishiMotorsEcuador

MitsubishiMotorsEcuador

www.mitsubishi-motors.com.ec

Imagen referencial para fines publicitarios. Precios y equipamiento pueden variar sin previo aviso.

VEHÍCULOS ELECTRIFICADOS: UNA TENDENCIA CRECIENTE

La electrificación de vehículos gana terreno de manera acelerada en la industria automovilística. El inicio de esta tendencia en la era moderna se remonta a 1997, cuando Toyota presentó en Japón el Prius, el primer vehículo híbrido producido en serie del mundo.

El éxito tecnológico y comercial que tuvo este modelo motivó a otros fabricantes a incursionar en el campo de la electrificación de distintas maneras y en diferentes momentos. Otro hito en este ámbito lo marcó Nissan en el 2010 con el lanzamiento del LEAF, el primer modelo 100% eléctrico de producción masiva.

La preferencia de los usuarios ecuatorianos por los vehículos ecológicos se incrementa cada año.



Desde entonces, prácticamente todos los fabricantes de vehículos se han volcado a la tarea de desarrollar y producir vehículos más amigables con el medioambiente, con el fin de reducir la huella de carbono de la automoción y de adaptarse a los nuevos estándares anticontaminación establecidos en Europa, Estados Unidos y Japón, principalmente.

Nuestro país no es ajeno a esta realidad y los vehículos electrificados empiezan a ganar una popularidad impensada hasta antes del inicio de la pandemia del covid-19. Según datos de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE), durante el 2022 las ventas de vehículos híbridos crecieron un 59% respecto del 2021, al pasar de 4.280 a 6.800 unidades.

Los eléctricos, por su parte, aún tienen una participación de mercado muy pequeña, pero aun así es destacable que las 405 unidades que se vendieron en el 2022 representaron un incremento del 16% frente a las 348 del año anterior.

Probablemente, estas cifras pudieron estar condicionadas por la limitada disponibilidad de ejemplares de este tipo en el mercado nacional. Sin embargo, eso podría cambiar en el transcurso de este año debido a la reciente introducción de nuevos modelos, y a los que se sumarán a ellos hasta diciembre.

Pero no todos los eléctricos son iguales y tampoco lo son todos los híbridos. Puede decirse que hay dos tipos de tecnologías en cada una de estas categorías, y conviene conocer las principales características de cada uno:



Vehículos 100% eléctricos

Son aquellos que reciben el impulso de uno o más motores eléctricos, que a su vez están alimentados por una batería -generalmente de iones de litio- que se recarga al conectarse durante varias horas a la red eléctrica. Su funcionamiento no genera emisiones contaminantes pero su autonomía limitada los convierte en vehículos de uso casi eminentemente urbano.



Vehículos eléctricos de autonomía extendida

Este concepto se inauguró recientemente con la llegada de la tecnología e-POWER de Nissan. Se trata de vehículos impulsados por motores eléctricos, cuyas baterías están alimentadas por un motor de combustión que actúa como generador. Este sistema elimina la necesidad de conectar el vehículo a una fuente de poder, pero genera emisiones de CO2, aunque reducidas.



Vehículos híbridos

Están equipados tanto con un motor de combustión como con uno eléctrico que apoya al primero en ciertas circunstancias, lo cual se traduce en una reducción del consumo de combustible y de las emisiones. Las baterías que alimentan al motor eléctrico se recargan mediante sistemas de regeneración como la energía cinética obtenida en las frenadas y desaceleraciones.



Vehículos híbridos enchufables

Al igual que los anteriores, tienen un motor de combustión y otro eléctrico, pero la mayor capacidad de la batería que alimenta al segundo permite que el vehículo pueda circular en modo totalmente eléctrico por un determinado rango. Sin embargo, este sistema requiere que la batería se recargue en una toma externa, como sucede con los vehículos 100% eléctricos.

En las siguientes páginas presentamos una muestra de lo que actualmente ofrece el mercado ecuatoriano en materia de vehículos electrificados, lo cual representa un impulso para que el país adopte una movilidad más sostenible en el mediano plazo.



Híbrido enchufable



CHERY TIGGO 8 PRO E+



Motor de gasolina

Acteco turbo de 1.5 litros

Motor eléctrico

Dual sincronizado con imanes permanentes

Potencia conjunta

315 caballos

Toque conjunto

525 Nm

Transmisión

Automática DHT

Precio

USD 41.990

La variante híbrida del Chery Tiggo 8 Pro combina la autonomía extendida que proporciona un motor de gasolina con la eficiencia y gran empuje de un motor eléctrico. Por ello, representa una alternativa de transición hacia las energías limpias y sostenibles.

Gracias a una batería de 19,27 kWh, este SUV puede recorrer hasta 100 kilómetros en modo totalmente eléctrico, lo cual resulta ideal para cubrir los trayectos urbanos diarios sin gene-

rar emisiones contaminantes. El trabajo conjunto de ambos motores brinda una autonomía de hasta 650 kilómetros, que se traducen en un rendimiento de hasta 70 km por galón de gasolina.

En cuanto a la protección de los ocupantes, el Tiggo 8 Pro e+ equipa más de 10 sistemas de asistencia a la conducción que lo convierten en un vehículo muy seguro. En materia de confort, está al nivel de modelos premium mucho más costosos de marcas tradicionales.

Eléctrico



DONGFENG RICH 6 EV



Motor

Eléctrico Dongfeng TZ220

Potencia

161 caballos

Torque

420 Nm

Transmisión

Automática

Modos de conducción

Tres: ECO, Normal y Sport

Precio

USD 42.990

En un mercado de camionetas dominado por los motores de diésel, la Rich 6 EV irrumpe con una propuesta sostenible que no sacrifica productividad. De ello dan cuenta su capacidad de carga de 1.185 kilos y sus hasta 403 kilómetros de autonomía, gracias a una batería de iones de litio de 67,09 kWh de capacidad.

La Dongfeng Rich 6 EV es una camioneta moderna, atractiva, y dotada de un gran equipamiento de seguridad para proteger a los

ocupantes en cada desplazamiento. Asistente de arranque en pendientes, controles de estabilidad y tracción, cámara de 360°, sensores de parqueo y monitor de presión de neumáticos son solo algunos de esos elementos.

El confort va por cuenta del sistema de apertura de puertas y arranque sin llave, del aire acondicionado con climatizador, de la radio con pantalla táctil de 10 pulgadas, de la tapicería de cuero de los asientos, etc.

Eléctrico



NISSAN LEAF



Motor

Eléctrico síncrono de corriente alterna

Potencia

147 caballos

Torque

320 Nm

Transmisión

Automática con selector tipo 'joystick'

Modos de conducción

ECO y Normal

Precio

desde USD 39.990

El Nissan LEAF de segunda generación fue introducido en el país hace poco más de dos años, como la propuesta de la marca japonesa para impulsar la movilidad sostenible en Ecuador. El modelo llegó avalado por el éxito alcanzado por su antecesor en países desarrollados, y por las mejoras que presentó respecto de aquel.

Probablemente la más relevante de ellas es el incremento de la autonomía, que ahora alcanza los 280 kilómetros nominales, gracias a una ba-

tería de iones de litio de 40 kWh de capacidad.

Además, el Nissan LEAF incorpora un sistema de regeneración de energía denominado E-Pedal, que permite conducir con un solo pedal en ciertas condiciones, y de esa manera aprovechar la energía cinética durante las desaceleraciones para ampliar la autonomía.

El LEAF también incorpora múltiples asistencias a la conducción agrupadas en la visión Nissan Intelligent Mobility del fabricante nipón.

Eléctrico



NISSAN X-TRAIL E-POWER



Motores eléctricos

dos, uno en cada eje

Potencia

combinada 205 caballos

Torque

combinado 330 Nm

Transmisión

Tipo eje reductor

Modos de manejo

cinco combinables

Precio

desde USD 43.990

Uno de los más recientes lanzamientos locales en materia de vehículos eléctricos corresponde al Nissan X-Trail, que fue presentado oficialmente a principios de febrero. La cuarta generación de este SUV familiar incorpora la revolucionaria tecnología e-POWER de la marca japonesa, que se posiciona como una alternativa de transición hacia la propulsión cero emisiones.

El X-Trail e-POWER de Nissan se impulsa gracias a dos motores eléctricos colocados uno en

cada eje -lo cual le confiere tracción total-, cuya batería es alimentada por un motor de combustión de tres cilindros y 1.5 litros que actúa como generador. Esto elimina la necesidad de que el vehículo se conecte a una fuente de poder externa y extiende la autonomía hasta los 900 km.

Como el LEAF, el X-Trail e-POWER también hace gala de un gran equipamiento en materia de seguridad activa y pasiva, así como de múltiples elementos orientados al disfrute a bordo.

Híbrido



TOYOTA COROLLA SEDÁN



Motor de combustión

cuatro cilindros, 1.8 litros DOHC

Motor eléctrico

síncrono de imán permanente

Potencia conjunta

117 caballos

Torque conjunto

142 Nm

Transmisión

E-CVT

Precio

desde USD 29.200

La duodécima generación del auto más vendido del mundo llegó al país en su variante híbrida, para ofrecer una movilidad más amigable con el medioambiente. Este modelo conserva la propuesta de practicidad y estilo para el uso diario de sus antecesores, pero con el componente de la eficiencia llevado a otro nivel.

Esto no obedece únicamente al trabajo conjunto de los motores eléctrico y de combustión, sino también al notable aporte que hace el diseño

aerodinámico y deportivo de su carrocería, para dotarle de un rendimiento de combustible promedio de 80 km por galón.

Además, el Corolla ofrece un modo de conducción eléctrico que resulta muy útil en ciertas circunstancias para eliminar la contaminación y el ruido. Todo esto se complementa con un gran despliegue de dispositivos de seguridad activa y pasiva, entre los que se destacan los controles de estabilidad y tracción y los siete airbags.

Híbrido



TOYOTA COROLLA CROSS



Motor de combustión

cuatro cilindros, 1.8 litros DOHC

Motor eléctrico

síncrono de imán permanente

Potencia conjunta

122 caballos

Torque conjunto

142 Nm

Transmisión

E-CVT

Precio

Desde USD 36.550

Hace poco más de dos años, Toyota del Ecuador sorprendió gratamente a los aficionados del Corolla con el lanzamiento de su versión SUV. De esa manera, el icónico modelo se estrenaba con el tipo de carrocería de mayor demanda global y mejoraba sus cualidades para circular por caminos de segundo orden.

El Corolla Cross es un vehículo de apariencia sobria y robusta, que comparte la mecánica con su hermano sedán, al igual que las cifras de ren-

dimiento del combustible. Su sólida propuesta se ha visto recompensada con una buena aceptación popular, a juzgar por la cantidad de ejemplares que circulan por las vías del país.

Actualmente, con las variantes Sedán y Cross incluidas en la gama Corolla, los fieles seguidores de este modelo pueden escoger la que más se adapte a sus preferencias. Otros ejemplares híbridos disponibles en el portafolio Toyota son los crossover deportivos C-HR y Yaris Cross.

KIA



Eléctrico

Precio

desde USD 63.990

EV6

Vanguardista, atlético y eléctrico. Así es el SUV EV6 con el que KIA anticipa su visión sobre el futuro de una movilidad ecológica y más segura. Este ejemplar está impulsado por un motor síncrono de imán permanente, capaz de entregar 225 caballos de potencia y 350 Nm de torque. El fabricante declara una autonomía de hasta 528 km gracias a su batería de 77,4 kWh.

La alta eficiencia de este modelo también involucra al sistema de carga, pues en un dispositivo de recarga rápida se puede recuperar el 80% de la capacidad de la batería en apenas 18 minutos. Además, cuenta con el sistema i-PEDAL, que permite acelerar y desacelerar con un solo pedal para mayor comodidad y para optimizar el modo de regeneración de energía.



Eléctrico

Precio

desde USD 39.999

SOUL EV

Ya está en Ecuador la variante eléctrica del KIA Soul correspondiente a la tercera generación del modelo. El motor síncrono de imán permanente genera 201 caballos de potencia y 395 Nm de torque, que se traducen en una conducción emocionante y divertida. La batería de 64 kWh permite extender la autonomía hasta los 452 kilómetros.

Pero la propuesta sostenible del Soul EV va más allá de la mecánica, pues sus asientos ergonómicos están fabricados con material reciclado. Al igual que el EV6, está equipado con múltiples ayudas a la conducción que lo convierten en un vehículo muy seguro en cualquier circunstancia. También cuenta con sistema de frenado regenerativo y selector de cambios tipo perilla.

NIRO

El ejemplar de segunda generación de este SUV compacto, introducido en nuestro país el año pasado, mostró notables diferencias con su antecesor. La más importante fue la estética, pues su diseño es más actual y acorde con las tendencias de la industria.

Mecánicamente, incorpora un motor de cuatro cilindros y 1.6 litros que, en conjunto con otro propulsor eléctrico, entrega 139 caballos de potencia y 265 Nm de torque con un funcionamiento suave y silencioso. La transmisión es automática de seis velocidades.

El KIA Niro ofrece dos modos de conducción: ECO y Sport, para ciudad y carretera, respectivamente. En el primero se pueden recorrer hasta 900 kilómetros con un solo tanque de gasolina.



Precio

desde USD 32.999

Híbrido



KONA

Una nueva era de movilidad

En Hyundai tenemos un plan para el futuro y eso implica ser parte de una movilidad más sostenible, la marca mundialmente tiene como propósito ser carbono neutro para el año 2045, en Ecuador damos pasos agigantados desde nuestra línea de modelos híbridos y eléctricos.



*Imagen referencial para uso publicitario

 **HYUNDAI**

HYUNDAI

KONA EV

Con la intención de alcanzar la neutralidad en carbono hasta el 2045, Hyundai se enfocó en el desarrollo y fabricación de vehículos con fuentes de energía más limpias. Uno de los ejemplares resultantes es el Kona EV, que llegó a nuestro país hace aproximadamente 10 meses.

Este SUV compacto está impulsado por un motor síncrono de imán permanente que desarrolla 201 caballos de potencia y unos contundentes 395 Nm de torque.



Precio
desde USD 47.900

Eléctrico



Según el fabricante, la batería de 64 kWh le confiere una autonomía de 484 kilómetros, que pueden ampliarse hasta 600 si los trayectos se realizan en condiciones controladas y en áreas urbanas. También está disponible una variante con mecánica híbrida.

IONIQ HYBRID

El IONIQ es uno de los autos híbridos más conocidos en el mercado ecuatoriano. Actualmente presenta una actualización estética que potenció su atractivo y lo mantiene plenamente vigente.

Este modelo con carrocería tipo 'liftback' lleva bajo el capó un motor un motor Kappa dual CVT de 1.6 litros que, en asociación con otro eléctrico, entrega 141 caballos de potencia y 247 Nm de torque. La transmisión es automática de doble embrague con seis velocidades.

Hyundai asegura que el IONIQ ofrece un rendimiento de combustible de hasta 80 kilómetros por galón. Una de las claves para lograrlo fue la utilización de materiales ligeros en su construcción.



Híbrido

Precio
desde USD 28.490

SONATA HYBRID

Tecnología, rendimiento y seguridad fueron las premisas en las que el fabricante surcoreano se basó para desarrollar la variante híbrida derivada de la octava generación del Sonata.

Elegante y sofisticado, este sedán de generosas dimensiones incorpora un motor Smartstream de 2.0 litros que, en asociación con otro eléctrico, entrega 192 caballos de potencia y 320 Nm de torque. La transmisión automática de seis velocidades contribuye a lograr un rendimiento de combustible de 53 kilómetros por galón.

El Sonata Hybrid se ha hecho acreedor a múltiples premios de calidad y seguridad. Respecto de esto último, se destaca la máxima calificación de 5 estrellas que le otorgó la Euro NCAP en pruebas de colisión.



Precio
desde USD 35.990

Híbrido



ENCUENTRA EL AUTO DE TUS SUEÑOS

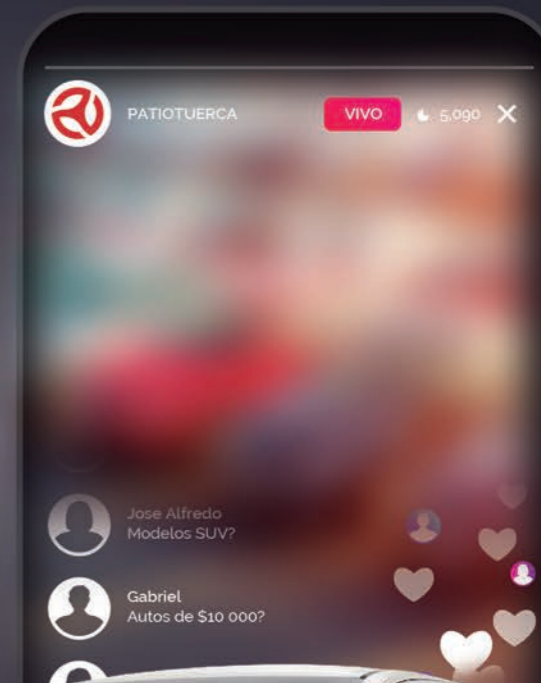
¡NO TE LO PIERDAS!

**LIVE
STREAM**

Patiotuerca

SÍGUENOS EN

TikTok
tiktok.com/patituerca



TAMBIEN EN:



CHEVROLET BOLT

Eléctrico



Motor

Eléctrico de imanes permanentes

Potencia

200 HP

Torque

360 Nm

Aceleración

0 a 100 km/h en 7,7 segundos

Tracción

delantera

Precio

USD 47.490

Bajo la premisa El futuro llegó, Chevrolet Ecuador anunció el inicio de la comercialización en nuestro país de su modelo totalmente eléctrico Bolt. El Centro de Convenciones Mall del Río de Cuenca fue el escenario escogido por la marca para la presentación del flamante vehículo.

El Chevrolet Bolt es un SUV compacto con dimensiones similares a las del Tracker, pero con un sistema de propulsión más eficiente y sin emisiones contaminantes. La batería de iones de litio 65 kWh que incorpora le proporciona una autonomía de 456 kilómetros.

Uno de los aspectos más destacados del Bolt este vehículo es que, gracias a los diferentes sistemas de regeneración de energía que incluye y en función de las condiciones de la conducción, el rango de circulación puede ampliarse considerablemente. Esto lo pudimos comprobar en una prueba de manejo que realizamos en la Vía Cuenca – Molleturo, en las inmediaciones del Parque Nacional Cajas.

El Bolt incluye un cable de carga dual para recargar la batería tanto en tomas domésticas de 110 o 220 voltios como en estaciones públicas de carga rápida. Respecto de esto último, Chevrolet Ecuador habilitará 12 puntos de carga rápida en sus concesionarios a nivel nacional, e incrementará esta oferta en la medida en que el mercado de autos eléctricos crezca.

Con este lanzamiento, Ecuador se convirtió en el segundo país de la región en acoger al Chevrolet Bolt, inaugurando con ello una era de movilidad sostenible para la marca estadounidense.



Híbrido



Motor

1.5 litros turboalimentado

Potencia conjunta

240 HP

Torque conjunto

530 Nm

Transmisión

automática DHT

Modos de conducción

6, en función del requerimiento

Precio

USD 35.990

HAVAL H6



La variante ecológica del Haval H6 de tercera generación lleva la eficiencia a un nivel superior gracias a la combinación de un motor de combustión y a otro eléctrico. De esa manera, el modelo incrementa sus prestaciones pero maximiza la eficiencia al reducir el consumo de combustible y las emisiones contaminantes.

La mecánica híbrida ofrece un gran empuje en cualquier circunstancia, lo cual se traduce en una conducción emocionante y placentera. La bate-

ría que alimenta al propulsor eléctrico se recarga con el movimiento del motor de combustión, pero también recurre al sistema de freno regenerativo para recuperar energía.

Para precautelar la integridad de los ocupantes, este vehículo incorpora los más sofisticados dispositivos activos y pasivos como asistentes, controles electrónicos y alertas. En materia de confort, no tiene nada que envidiar a un SUV mediano equivalente de una marca premium.

Híbrido



Motor térmico

2.0 litros DOHC

Potencia

184 HP

Torque

315 Nm

Transmisión

automática CVT

Tracción

delantera

Precio

USD 39.990

HONDA CIVIC



Pocas semanas han transcurrido desde que Recordmotor, distribuidor de Honda en Ecuador, presentó la undécima generación del icónico Civic, que regresa al mercado al cabo de varios años como un modelo híbrido.

A diferencia de otros vehículos de este tipo en los que el motor de combustión se considera principal y el eléctrico secundario, en el nuevo Civic el propulsor eléctrico se encarga de arrancar el vehículo y mantenerlo en movimiento mientras la

demanda de aceleración no sea mayor. Si esto sucede, el motor de gasolina se activa para proporcionar un mayor empuje.

Esto deriva en unas aptitudes dinámicas notables que hacen de este un auto muy agradable de conducir. Además, el Civic está equipado con Honda Sensing, un exclusivo conjunto de tecnologías de asistencia a la conducción, capaces de reducir la posibilidad de sufrir un accidente ante una situación de riesgo.

BYD

La firma China BYD renueva su propuesta en el país, ahora representada por la firma Andor Corporation. Con la presencia de Stella Li, vicepresidente ejecutiva de BYD y CEO de BYD Américas, en días pasados la firma presentó su portafolio inicial compuesto exclusivamente por estos autos eléctricos:

DOLPHIN EV

Este 'hatchback' del segmento B se convierte en el modelo de entrada a la marca. Sus dimensiones reducidas no riñen con el estilo deportivo y la sofisticación de los que el fabricante le dotó, para demostrar que lo práctico y funcional también puede ser atractivo.

El motor que impulsa al Dolphin EV desarrolla una potencia de 94 caballos y un torque de 180 Nm que le hacen ideal para el uso cotidiano en ciudad. No obstante, la autonomía de hasta 405 kilómetros derivada de una batería de 44,9 kWh posibilita que el vehículo cubra distancias más largas que las interurbanas.



Precio
desde USD 28.000

Eléctrico



Eléctrico

Precio
desde USD 35.000

YUAN PLUS EV

Se trata de un SUV del segmento C que se coloca en la parte intermedia de la gama BYD en Ecuador. Está equipado con un motor que entrega unos contundentes 201 caballos de potencia y 310 Nm de torque y que, gracias a su batería de 60,5 kWh ofrece una autonomía de hasta 480 kilómetros.

Este ejemplar cuenta con el avanzado sistema de asistencia a la conducción Di-Pilot de BYD que mediante cámaras, sensores y dispositivos como el control de crucero adaptativo y el asistente de salida de carril, es capaz de acelerar y desacelerar en ruta de manera semiautónoma.



Precio
desde USD 58.000

Eléctrico



HAN EV

En la parte alta de la gama BYD se sitúa este sedán deportivo de lujo, equipado con la más avanzada tecnología. Sus dos motores eléctricos le aportan tracción en ambos ejes con una potencia de 510 caballos y un torque de 700 Nm. Su batería de 85,4 kWh le confiere un rango de circulación de hasta 600 kilómetros.

En este modelo, cada detalle exterior e interior recibieron la más alta atención por parte de sus creadores, con el fin de darle una apariencia distintiva y el confort propio de un modelo premium, con el objetivo de lograr la aprobación de los usuarios más exigentes.

AUSTRO CREDIT

La **primera plataforma** de **créditos en línea** desde tu patio de autos usados de forma simple, directa y efectiva.



Aprueba créditos en línea para tus clientes desde tu patio, con beneficios como:

Hasta \$20.000

Sin prenda y sin garante

Hasta 60 meses plazo

Tasa preferencial
*aplica según perfil del cliente

Ofréceles facilidades a tus clientes, suscríbete a nuestra plataforma y accede a estos beneficios. Escríbenos a austrocredit@baustro.fin.ec



MITSUBISHI OUTLANDER

UN SUV FUERA DE ESTE MUNDO

Un SUV fuera de serie, 100% japonés, fuerte, poderoso y con una seguridad avanzada para conquistar nuevos lugares. Así es el Mitsubishi Outlander, que encabeza la lista de los modelos más cotizados por nuestros usuarios.

Su diseño Dynamic Shield está inspirado en la palabra 'Omotenashi', que se traduce como "hospitalidad japonesa". Su frontal más agresivo, imponente, ancho y elegante, así como las luces LED laterales y posteriores y los aros de 20 pulgadas, lo distinguen entre toda su competencia.

Su motor de 2.5 litros de inyección directa, con 181 caballos de potencia, es amigable con el medioambiente y consume menos combustible a la hora de recorrer todo tipo de carreteras y caminos.

Cada ocupante podrá disfrutar de la comodidad y espacio que ofrecen sus tres filas de asientos de cuero y gamuza, y de aire purificado gracias a su climatizador automático de doble zona. Además, este modelo te mantendrá siempre conectado a través de su siste-

ma de infoentretenimiento con pantalla táctil, compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

Si de seguridad avanzada se trata, Outlander es sinónimo de confianza. Cuenta con airbags frontales, laterales de cortina y de rodilla para el conductor, sistema de mitigación de aceleración no intencionada, alerta de tráfico cruzado, asistentes de arranque en pendientes y de cambio de carril, con-

troles de tracción y estabilidad y monitor de puntos ciegos.

El Mitsubishi Outlander se ha convertido en un modelo innovador, fuerte y único. Este SUV extraordinario está esperándote para recorrer cualquier camino sin límites y así comprobar por qué es el preferido de quienes buscan un todoterreno.

¿Estás listo para la aventura? Podrás reservarlo al mejor precio en su nueva gama de colores diamante.



RAVENOL®

HAS QUE TU
GASOLINA EXTRA PASE A

SUPER



ELEVA
8 PUNTOS DE
OCTANAJE



Escanea el código





Audi entregó certificaciones al personal de las áreas de Ventas y Servicio en Ecuador

Durante las dos últimas semanas marzo, el personal de venta y posventa de los concesionarios oficiales de Audi Ecuador (Audi Zentrum Quito y Audi Zentrum Guayaquil) cumplió con las jornadas de certificación exigidas por la marca alemana. Sus gerentes, vendedores y asesores de servicio completaron satisfactoriamente los programas de formación, orientados a brindar un servicio premium en las salas de ventas y talleres oficiales.



El Nissan Qashqai de tercera generación ya está disponible en el mercado ecuatoriano

Automotores y Anexos, representante de Nissan en Ecuador, llevó a cabo la presentación del SUV Qashqai de tercera generación, que llega cargado de novedades tecnológicas respecto del modelo al que reemplaza. Fabricado en la planta de Nissan en Sunderland, Inglaterra, el nuevo Qashqai se destaca por sus altos niveles de seguridad y confort, así como por su nuevo motor 1.3 turbo que se ofrece con cajas manual y automática.

El Chevrolet Bolt EUV se suma a la oferta de vehículos 100% eléctricos en el país

Con la presencia de altos ejecutivos de General Motors Sudamérica, Chevrolet Ecuador llevó a cabo la presentación del Bolt EUV, un SUV compacto que inaugura la era de la electrificación para la marca estadounidense en nuestro país. El Bolt EUV es el primero de tres vehículos eléctricos que Chevrolet prevé poner en el mercado internacional en los próximos 18 meses.



Volkswagen Ecuador premió la gestión de su concesionario Ecuawagen durante el 2022

En el marco de su convención nacional de distribuidores que se llevó a cabo en Cuenca, Volkswagen Ecuador premió el desempeño que tuvieron sus puntos de venta, posventa y colaboradores durante el 2022. Ecuawagen se alzó con los reconocimientos a mejor concesionario, mejor servicio posventa, mejor asesor comercial y mejor asesora de flotas de toda la red.



FIRMA Y LISTO
Llévate tu auto nuevo con **Diners Club.**

60 meses plazo.* | **Acumula millas.***

Además, te devolvemos el **20%** de tus pagos en gasolina.**



Aprovecha los modelos 2024 en tu concesionario favorito.



TU MUNDO SIN LÍMITES





*Aplican condiciones. **Vigencia del 27 de marzo al 30 de junio de 2023. Monto máximo de devolución USD 60.

TUNLAND G7 LIBERTAD

SIN LÍMITES



VERSIONES 4X2 Y 4X4
DESDE \$26.990

fotonecuador.com | @fotonecuador    |  0981485572

Quito | Guayaquil | Ambato | Cuenca | Manta | Portoviejo | Santo Domingo | Loja

