



**EL SEGMENTO DE PASAJEROS SALIÓ DE LOS NÚMEROS ROJOS EN EL 2022**

## CHEVROLET FTR

### Un camión hecho para conquistar el camino



**MERCADO** Patiotuerca.com también ofrece un amplio catálogo de vehículos pesados y maquinaria. **PÁG. 14**

**RELATO** El espíritu que amenazaba la tranquilidad y seguridad de los camioneros en una peligrosa ruta. **PÁG. 18**

PÁG.  
10



**La telemática**

plantea múltiples beneficios para administrar flotas de transporte

PÁG.  
16



**Motobombas:**

las más eficaces herramientas para combatir incendios de magnitud

MARISOL

# ESTOS CAMIONES CONQUISTARÁN CUALQUIER CAMINO

—



[chevrolet.com.ec](http://chevrolet.com.ec)

1-800 CHEVROLET  
243876



• AUTOMOTORES CONTINENTAL • AUTOMOTORES DE LA SIERRA • E. MAULME  
• IMBAUTO • INDUATO • METROCAR • MIRASOL • PROAUTO • VALLEJO ARAUJO

## HECHOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO



CHEVROLET

TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

# **CARGO** CONTENIDO

**Patituerca**

**6**

## **MERCADO**

El 2022 marcó la recuperación del segmento de pasajeros

**10**

## **ACTUALIDAD**

Los beneficios de la telemática para las flotas de transporte

**12**

## **LA CHICA CARGO**

**14**

## **MERCADO**

Patituerca.com también es vehículos pesados y maquinaria

**16**

## **CURIOSIDADES**

Los camiones de bomberos más modernos y capaces del mundo

**18**

## **RELATO**

Una amenaza sobrenatural a los camioneros en la carretera

**20**

## **CORTOS**

**22**

## **VÍA LIBRE**



**Patituerca.com**

EDITOR Fernando Robayo • DIRECTORA DE OPERACIONES ECUADOR Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com / 099 435 8566

EJECUTIVA DE CUENTAS QUITO Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 530 7394

DISEÑO Diego López C • TIRAJE 8.000 ejemplares

COMENTARIOS frobayo@latamautos.com

# ATEGO 1725

Vive la  
**EXPERIENCIA**  
Mercedes-Benz

## PARA CADA TRABAJO Y CADA NEGOCIO

CON MÚLTIPLES HOMOLOGACIONES Y DISTANCIAS ENTRE EJES.  
EL MÁS COMPLETO DEL MERCADO Y AL MEJOR PRECIO



~~\$79.990~~

SUPER PRECIO DE OPORTUNIDAD

**\$74.990**

\*Promoción hasta agotar stock

**12 TONS  
DE CARGA**

Ciertas condiciones aplican

EL MEJOR CAMIÓN DE CARGA MEDIANA DEL ECUADOR

Con el respaldo del grupo automotriz más grande de Latinoamérica

 **Autolider**  
An Inchcape Company



Redes Sociales



# EL TRANSPORTE DE PASAJEROS

# VOLVIÓ A VER LA LUZ EN EL 2022

**EL 2022** marcó una recuperación importante para el sector automotor ecuatoriano en su conjunto, tras el bajón que experimentó a partir del 2020 debido a la pandemia del covid-19. Si bien el 2021 ya dio señales de mejoría al pasar de 85.318 a 119.316 unidades, no todos los segmentos se beneficiaron de ese crecimiento.

De hecho, los vehículos más afectados con lo ocurrido a partir de marzo del 2020 fueron los buses y las van. Esto debido a que, al suspenderse las actividades laborales y educativas presenciales, para posteriormente retomarse de manera paulatina, el transporte de pasajeros sufrió un duro golpe.

En el caso de los buses, de las 1.751 unidades vendidas en el 2019, la cifra cayó a 405 en el 2020 y a 352 en el 2021. Las van, por su parte, registraron 4.678 ventas en el 2019, para luego





descender a 2.926 en el 2020 y registrar un leve crecimiento hasta las 3.377 en el 2021.

Sin embargo, el retorno a la normalidad en los diferentes ámbitos durante el 2022 devolvió al transporte de pasajeros una dinámica que ni siquiera había perdido entre los años 2015 y 2016, cuando la imposición de cupos a las importaciones de vehículos y

Respecto de lo que sucederá en el 2023, no hay una tendencia marcada en las previsiones. Por un lado, algunos empresarios del sector confían en que la curva de crecimiento se mantendrá, con base en una demanda represada desde el 2020.

No obstante, también hay quienes consideran que el conjunto del sector automotor continuará siendo afectado por factores como el desabastecimiento de unidades, el encarecimiento



la aplicación de salvaguardias a diferentes productos afectó al sector automotor.

Tal es así que, de los 352 ejemplares comercializados en el 2021, el segmento de buses pasó a 951 en el 2022. La cifra aún está lejos de la del 2019 y es prácticamente la mitad de la del 2018 (1.885), pero representa un crecimiento del 178,6% en relación con el año anterior.

Las van también muestran un incremento notable aunque más modesto, pues las 4.355 unidades comercializadas en el 2022 son un 33,6% más que las que se vendieron el año anterior. Pero, al igual que los buses, también están lejos de las 5.821 entregas del 2011, que fue el mejor año para este segmento.

No obstante, las perspectivas son buenas si se toma en cuenta que las van son ampliamente utilizadas para transporte escolar, institucional y turístico, tres actividades que prácticamente se normalizaron en el último año.

de las materias primas y los problemas logísticos con el transporte marítimo. A ellos podrían sumarse los efectos de la recesión derivada de la subida de las tasas de interés en los países desarrollados.

Aun así, estos condicionantes no representan una amenaza tan grande como lo fue la pandemia y sus consecuencias. El mercado automotor ecuatoriano tiene margen para crecer cada año y, de no mediar otro evento tan perjudicial e inesperado, se puede pensar que la recuperación del sector continuará durante el 2023.

En Quito, la entrada en funcionamiento del Metro incluso podría brindar un impulso al segmento de buses, en particular, por la necesaria implementación de un sistema de transporte integrado similar al de los alimentadores del sistema Trolebús. 📍

FOTOS/Archivo particular

# LA GAMA FUSO 2023 LLEGA CON UNA GRAN PROMOCIÓN



**FUSO** lanzó su gama de camiones 2023 con una nueva promoción: los duros del camino recibirán cambios de aceite y filtros totalmente gratis durante los primeros 50.000 kilómetros. Los cambios se realizarán cada 10.000 km en Talleres Motransa, con lubricante 100% sintético.

El aceite sintético ofrece múltiples beneficios para el motor del camión debido a que lo protege durante más tiempo. Mejora el desempeño en temperaturas bajas facilitando el arranque en frío, además de que ofrece mayor resistencia en temperaturas altas cuando el motor se encuentra en pleno funcionamiento.

Su utilización también beneficia al bolsillo del operador, ya que implica un menor consumo de aceite y de combustible. Esto gracias a que conserva su viscosidad y genera baja degradación y sedimentación, manteniendo al motor más limpio y lubricado. 🔄



**SI QUIERES CONOCER MÁS ACERCA DE ESTA INCREÍBLE PROMOCIÓN, INGRESA A NUESTROS CANALES DIGITALES:**

🌐 [www.fuso.com.ec/](http://www.fuso.com.ec/) 📘 @FusoEcuador 📷 @fuso.ecuador

FOTOS/Cortesía Mosumi

Los Duros ahora vienen con

**50 MIL KM** DE ACEITE Y FILTROS **GRATIS**

**CANTER 611**  
3,4 toneladas

**CANTER 714**  
4,2 toneladas

**FA814**  
5 toneladas

**FA1014**  
6,2 toneladas

**FJ1217**  
8 toneladas



Ahora por la compra de cualquiera de nuestros Duros **recibe cambio de aceite sintético y filtro de motor totalmente gratis**, en tus primeros 5 mantenimientos.

\*Aplican restricciones. No aplica para FJ1828.



EL DURO DE ESTAS TIERRAS

**Quito:** Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y. Teléfono: 02-2940800  
**Guayaquil:** Av. Juan Tanca Marengo, km 1.5, junto a Dicientro. Teléfono: 04-3801600  
**Cuenca:** Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2. Challuabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén). Teléfono: 07-4134504  
**Ambato:** Av. Manuelita Saenz y Gómez de la Cerna (Referencia: a una cuadra del SRI). Teléfono: 03-6000307

f @FusoEcuador g www.fuso.com.ec i @fuso\_ecuador

**CAMIONES FUSO**  
**CAMIONES DUROS**

**HV**  
INTERNATIONAL



**SOLO EN**  
**MOTRANSA**  
**AL MEJOR PRECIO**  
**¡LLÉVATELO HOY!**

**Motor:**  
Cumins ISM 435 HP

**Transmisión:**  
Eaton Fuller RT10, Manual  
18 velocidades adelante

**Ejes delantero**  
Meritor MFS-14, de  
14,000 lbs de capacidad.

**Capacidad de carga:**  
40 toneladas

**Frenos:**  
Meritor, sistema dual 100% aire con ABS  
Control de tracción automático.

**Aerodinámica**  
Ofrece el mejor diseño aerodinámico en su clase,  
lo que significa ahorro de combustible.

**Ejes posterior**  
Meritor RT-46 con Bomba de Lubricación,  
PDL de 46,000 lbs de cap. Bloqueo  
Dif (opcional).



Quito: Juan de Ascaray E3-83 y Av. 10 de Agosto, la "Y" - Telf.: (02) 2940850  
 Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, Km 1.5, junto a Dicientro - Telf.: (04) 3801600  
 www.motransa.com f /InternationalEcuador i @internationalecuadormotransa

**INTERNATIONAL**  
ES  
**MOTRANSA**  
D E S D E 1 9 3 6

# LA TELEMÁTICA

## ES UNA GRAN ALIADA DEL TRANSPORTE PESADO

**SEGÚN** datos del Banco Central del Ecuador, en el 2022 el sector de transporte generó USD 5.274 millones, lo cual representa el 5,9% del Producto Interno Bruto (PIB) y significó un crecimiento de 3,4% anual en relación con el 2021.

La eficiencia de las unidades es clave en esta actividad para reducir los costos operativos destinados a combustible, neumáticos y repuestos, principalmente. En tal sentido, la telemática se presenta como una herramienta muy útil para el manejo de flotas, al proporcionar información real y confiable sobre el funcionamiento del vehículo y el comportamiento del conductor.

Esta tecnología, basada en software y hardware, tiene la capacidad de ofrecer indicadores que ayudan a realizar ajustes para optimizar la operación del transporte de carga, mediante el control de desempeño de la flota.

Carlos Tapia, subgerente de Servicios de Teojama Comercial, distribuidor de camiones Hino en Ecuador, asegura que la telemática también ayuda a mejorar la seguridad y la sostenibilidad en el transporte. A continuación, el especialista detalla nueve beneficios derivados del uso de la telemática en esta actividad:

### **EFICIENCIA**

**La tecnología** telemática permite a los transportistas optimizar sus rutas, programar paradas y gestionar mejor su flota, lo cual se traduce en menores tiempos de viaje.





### AHORRO

**Ayuda a reducir** los costos de combustible y mantenimiento de la flota, así como a bajar los costos administrativos. La telemática proporciona datos para mejorar la conducción y genera alertas sobre el funcionamiento del vehículo para corregir fallas a tiempo.

### SEGURIDAD

**Permite monitorear** la trayectoria de los vehículos en tiempo real, así como detectar problemas o fallos. Asimismo, reduce el riesgo de asaltos en la vía al enviar alertas.



### COMODIDAD

**Mejora** la experiencia del usuario final al permitir a los transportistas brindar un servicio más puntual y predecible. Los usuarios pueden acceder a información en tiempo real sobre el estado del servicio.

### SOSTENIBILIDAD

**Al optimizar** las rutas permite reducir el número de kilómetros recorridos, lo cual, a su vez, disminuye las emisiones de gases contaminantes.

### CONECTIVIDAD

**La creciente** disponibilidad de redes de datos móviles de alta velocidad y la mayor conectividad de los vehículos permiten acceder cada vez a una mayor cantidad y calidad de datos en tiempo real.

### PRECISIÓN

**Los sistemas** de telemática están utilizando cada vez más sensores y tecnologías de localización de alta precisión como el GPS, lo cual permite tener una mayor exactitud en la monitorización y gestión de la flota.

### INTEGRACIÓN

**Puede** integrarse con otros sistemas de información y comunicación, como sistemas de transporte público y de gestión de tráfico. Esto permite una mayor eficiencia y una mejor experiencia para los usuarios.

### AUTOMATIZACIÓN

**Posibilita** el desarrollo de vehículos autónomos y sistemas de transporte autónomo.

Hace pocas semanas, Teojama Comercial presentó su exclusivo sistema Teojama Connect, que se conecta a la computadora del motor del vehículo para leer los datos y tener acceso a diferentes variables de su funcionamiento. Está disponible mediante una aplicación móvil que puede ser descargada en iOS y Android.

Ofrece información sobre la temperatura y revoluciones del motor, velocidad real (no referencial como en los sistemas de monitoreo convencional), kilometraje real, frenadas bruscas, perfil de conducción y cuidado del motor, reconstrucción de rutas y recordatorios de mantenimientos.

Teojama Connect se encuentra instalado en todos los vehículos 2023 que son comercializados bajo el programa de financiamiento directo Credi Teojama. 

FOTOS/123RF

# MARISOL





**ESTA JOVEN PARAGUAYA** DESCUBRIÓ SU AMOR POR LA FOTOGRAFÍA EN SU NIÑEZ DEBIDO AL TRABAJO DE SU PADRE, QUIEN VIAJABA POR MUCHOS PAÍSES PARA REGISTRAR DIFERENTES ACONTECIMIENTOS CON SU CÁMARA. ELLA HEREDÓ EL GUSTO POR EL OFICIO Y, CURIOSAMENTE, HA ESTADO A AMBOS LADOS DE LALENTE: COMO FOTÓGRAFA DE BODAS Y COMO MODELO PUBLICITARIA.

# PATIoTUERCA

## TAMBIÉN ES VEHÍCULOS PESADOS

**PATIoTUERCA.COM** es el portal líder de avisos clasificados para la compraventa de vehículos de segunda mano en Ecuador. Si bien la mayoría de las publicaciones corresponde a autos livianos, los pesados también tienen un espacio importante en nuestra web.

Camiones de diferentes tonelajes y buses para servicio interprovincial, urbano e institucional forman parte de la oferta del sitio. Hino, Chevrolet, Hyundai, Mercedes-Benz, Volkswagen, KIA, JAC, FAW, JMC y Foton, son algunas de las marcas de vehículos que los usuarios podrán encontrar.

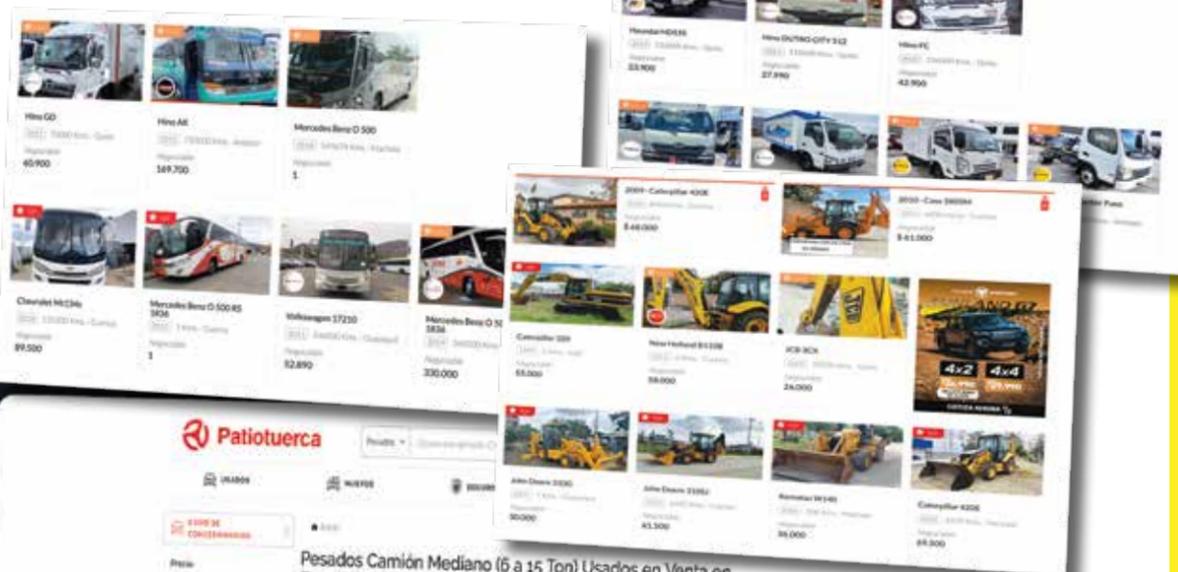
Maquinaria agrícola, industrial y de construcción como excavadoras, retroexcavadoras, tractores y montacargas de las marcas John Deere, Caterpillar, Case, Komatsu, JCB y Bobcat, entre otras, también cuenta con su propia sección en Patiotuerca.com.

Para encontrar los modelos publicados, se debe ingresar a la web [ecuador.patiotuerca.com](http://ecuador.patiotuerca.com) y escoger la categoría Pesados o Maquinaria en la pestaña ubicada a la izquierda de la ventana de búsqueda. Lo siguiente es digitar la marca y modelo deseado para que se desplieguen las opciones disponibles.

Otra manera de acceder es dar clic en la sección Usados de la página principal, y a continuación ingresar a la categoría Pesados o Maquinaria, según se requiera. En este caso se desplegarán todas las opciones publicadas en cada una.

Una vez ahí, el usuario puede afinar criterios de búsqueda como precio, años de fabricación, marcas y provincias de ubicación, entre otros, en el menú que aparece en el costado izquierdo de la página.

Actualmente, Patiotuerca.com cuenta con cerca de 200 publicaciones de vehículos pesados y maquinaria a la venta en todo el país, entre las cuales podría estar el ejemplar que usted necesita. ☺



FOTOS/Portal web Patiotuerca - 123RF



Camiones y Buses

# CONTIGO A TODO LADO

Delivery 9.170  
**\$39.900**  
6 TONELADAS



Constellation  
31.280  
**\$103.900**  
22 TONELADAS



Volksbus 17.260 OD  
**\$59.900**  
URBANO E INTERPROVINCIAL.



Constellation  
17.280  
**\$73.900**  
12 TONELADAS



**Autowagen**

Dirección Quito: Av. Maldonado y Pujili, sector El Recreo.  
Comunícate vía WhatsApp al: 096 2989 898

\*Imágenes Referenciales para uso Publicitario. Precios Sujetos a Cambios. Pesos Corresponden a Capacidad Técnica de Carga.

# MOTOBOMBAS:

## LOS MÁS FEROCES

## ENEMIGOS DEL FUEGO

**UN INCENDIO** es un tipo de accidente más común de lo que se cree. Puede suceder en áreas abiertas o cerradas y su ocurrencia obedece a múltiples factores, por lo cual las formas de sofocarlo pueden variar considerablemente.

Los vestigios más antiguos encontrados de personas dedicadas a combatir el fuego datan de la época romana, en el siglo IV. Se conoce de la utilización, en aquel tiempo, de sistemas rudimentarios para bombear agua desde sus fuentes naturales hacia los lugares donde se necesitara.

Desde entonces, los bomberos (organizados en unidades especializadas a partir del siglo XVIII) han tenido a su disposición equipos y herramientas cada vez más sofisticadas que les han permitido desarrollar su labor de una manera más eficiente y en menor tiempo.

Por ello, a continuación presentamos una lista de seis de los mejores camiones de bomberos que actualmente existen y operan en diferentes países. Su utilización ha permitido minimizar los efectos de eventualidades que pudieron derivar en grandes tragedias.



### **UNIMOG U5023**

**Camión alemán**, diseñado para internarse en bosques y así sofocar incendios forestales. Mide 6 metros y pesa 14 toneladas. Está equipado con un motor que desarrolla 230 caballos y le permite alcanzar los hasta 90 kilómetros por hora. También puede subir pendientes de hasta 45 grados. Su depósito de agua es de 4.000 litros.



### **BULLDOG EXTREME 4X4**

**Motobomba** de origen estadounidense, concebida para atender necesidades en zonas forestales por lo cual puede atravesar sin problemas zonas con vegetación densa. Mide 7,5 metros de longitud y pesa 12 toneladas. Cuenta con un motor que entrega 350 caballos y tiene capacidad para 7.500 litros de agua y espuma.



### **TITAN ARFF**

**Camión estadounidense**, con 10 metros de longitud y 20 toneladas de peso. Su motor desarrolla 670 caballos. Los depósitos tienen capacidad para 6.000 litros de agua y 850 de espuma. Está diseñado para atender emergencias en diferentes lugares, por lo cual puede ser transportado en un avión militar Hércules C-130.





### STRIKER 6X6

**Camión** cisterna estadounidense, diseñado para operar en aeropuertos. Mide 12 metros de longitud y pesa 40 toneladas. Su motor de 680 HP le permite alcanzar los 110 km/h. Tiene capacidad para 11.000 litros de agua y cuenta con un inyector que puede perforar fuselajes de aviones para expulsar agua en su interior.



### CZS 40 TITAN

**Camión** desarrollado y construido en la República Checa, diseñado para extinguir incendios en plantas químicas y otros lugares con alto riesgo de incendio. Mide 11 metros de longitud y pesa 36 toneladas. Tiene capacidad para 12.000 litros de agua y puede bombear 4.000 litros por minuto. Su motor de 500 HP le permite circular a 90 km/h.



### LION 8X8

**Camión turco**, diseñado para uso en aeropuertos pero puede circular por cualquier tipo de terreno. Mide 12,5 metros de largo y pesa más de 52 toneladas. Tiene dos motores que entregan más de 1.300 HP y le permiten alcanzar los 140 km/h. Tiene capacidad para 19.000 litros y puede expulsar 12.000 por minuto a 110 metros de distancia. 🌐



FOTOS/Archivo particular

# LA AMENAZA FANTASMA EN LA CARRETERA

RELATO

---

**HACE MUCHOS** años trabajé como chofer en una empresa de transporte pesado. En ese tiempo la mayoría de los viajes se hacía en la noche, porque al no haber tráfico en las carreteras los trayectos se cubrían más rápido y así se optimizaban tiempo y recursos.

---



**UNA NOCHE** me tocó llevar una carga a una ciudad que quedaba a 12 horas de viaje. Salí a las 19:00 y debía llegar al destino máximo a las 10:00 del día siguiente. Por la distancia me asignaron como acompañante a William, un bodeguero que en ocasiones acompañaba a los choferes en los recorridos para ganarse un dinero extra.

Después de dos horas de manejo paramos en un restaurante de carretera para merendar, y aprovechamos para verificar el estado del camión y de la carga. También para estirar las piernas.

La vía que nos esperaba más adelante no era para camioneros inexpertos porque era estrecha, tenía muchas subidas, curvas cerradas y precipicios de lado y lado. Esto requería de mi parte un manejo muy cuidadoso y un alto nivel de concentración.

Terminé la comida con un café cargado y, justo cuando estábamos por salir, un camionero que venía en sentido contrario paró en el restaurante y nos advirtió de que en días recientes habían ocurrido varios accidentes en la ruta. También nos dijo que si nos encontrábamos a otro camión delante de nosotros, no lo pasáramos.

William le agradeció por el consejo pero le dijo que como camionero experimentado que era, yo sabía qué hacer.

Aproximadamente una hora después de retomar el viaje, empezó la parte más trabada y peligrosa de la carretera. Para empeorar las cosas, había una neblina que si bien no era muy espesa, limitaba la visibilidad y nos obligó a ir un poco más despacio.

Poco después, delante de nosotros aparecieron las luces traseras de un camión que cada vez se veían más cerca. Cuando lo alcanzamos, noté que iba muy lento. Por un momento pensé que talvez llevaba una carga muy pesada, pero no tardé en darme cuenta de que, aun así, iba muy despacio.

La carretera tenía solo un carril por lado y, aunque casi no venían vehículos en sentido contrario, resultaba muy arriesgado intentar adelantarlo porque las rectas en ese tramo eran muy cortas. Después de casi 15 minutos de estar detrás de ese camión, empezó a preocuparme la posibilidad de no llegar a tiempo para entregar la carga. Entonces decidí hacer algo.

Me pegué un poco más a ese camión y le hice varios cambios de luces para hacerle saber mis intenciones de rebasarlo, esperando que se colocara a la derecha y me dejara un espacio, pero nada sucedió. Tampoco reaccionó cuando empecé a tocar el pito, con la misma intención.

William, ya un poco enojado por la actitud del otro conductor, me dijo: "Don Pablo, esto se está volviendo eterno, trate de pasarle en la recta que está antes de la curva de las viudas".

La curva de las viudas era el lugar más alto de esa ruta. Se le conocía así porque estaba al borde de una quebrada a la que fueron a parar muchos conductores por exceso de velocidad, por impericia o por ambas causas.

William tenía razón. Si quería adelantar al otro camión debía hacerlo ahí porque después de ese punto sería más complicado tratar de pasarlo por al menos unos 20 kilómetros más.

Cuando se dio la oportunidad y después de asegurarme de que no viniera nadie por el otro carril, me abrí a la izquierda y aceleré. Para mi sorpresa, cuando estaba por alcanzarlo, noté que el conductor del camión también aceleró para evitar que lo rebasara.

El inicio de la curva estaba cada vez más cerca y yo no podía adelantarlo. Cuando logré colocarme junto a él, William y yo nos percatamos de que nadie manejaba el camión. Por unos segundos ambos nos quedamos paralizados, pero alcancé a reaccionar justo a tiempo para frenar y volver al carril, evitando así irme de frente hacia el barranco.

El otro camión no redujo la velocidad y continuó el camino. Yo, aturdido, sin poder creer lo que acababa de pasar, bajé la velocidad y sentí un frío intenso que me recorría de pies a cabeza. William y yo no nos dijimos nada hasta cuando encontré un lugar seguro donde parar hasta tranquilizarnos.

"¿Viste lo mismo que yo?", le pregunté. "Creo que vi lo mismo que usted no vio", me respondió. Después de calmarnos un poco continuamos la marcha. Pero yo no podía dejar de pensar en lo que nos había pasado poco antes, y estoy seguro de que William tampoco.

Una hora después, llegamos a un pequeño pueblo y encontramos un paradero abierto. Nos bajamos a tomar algo para pasar el susto y el dueño debió habernos visto muy alterados porque nos preguntó si nos pasaba algo. Le conté la historia y él nos brindó una posible explicación de lo sucedido.

Según una leyenda del pueblo, años atrás un hombre robó un camión con mercadería valiosa y tomó esa ruta para huir, pero un camionero decidió seguirlo para impedirlo. En su afán de no ser alcanzado, perdió el control en la curva de las viudas y cayó al abismo.

Su alma aún vaga en el mundo terrenal, y de vez en cuando aparece para tratar de hacer que otro camionero se accidente, como venganza hacia quien no le permitió lograr su objetivo.

Talvez haya sido solo un mito que alguien inventó, pero después de eso tomé dos decisiones importantes: tratar de no hacer esa ruta en la noche y, si me tocaba hacerlo, no adelantar a otro camión antes de la curva de las viudas. ☹

FOTOS/123RF

## Teojama Repuestos DIVISIÓN MULTIMARCA

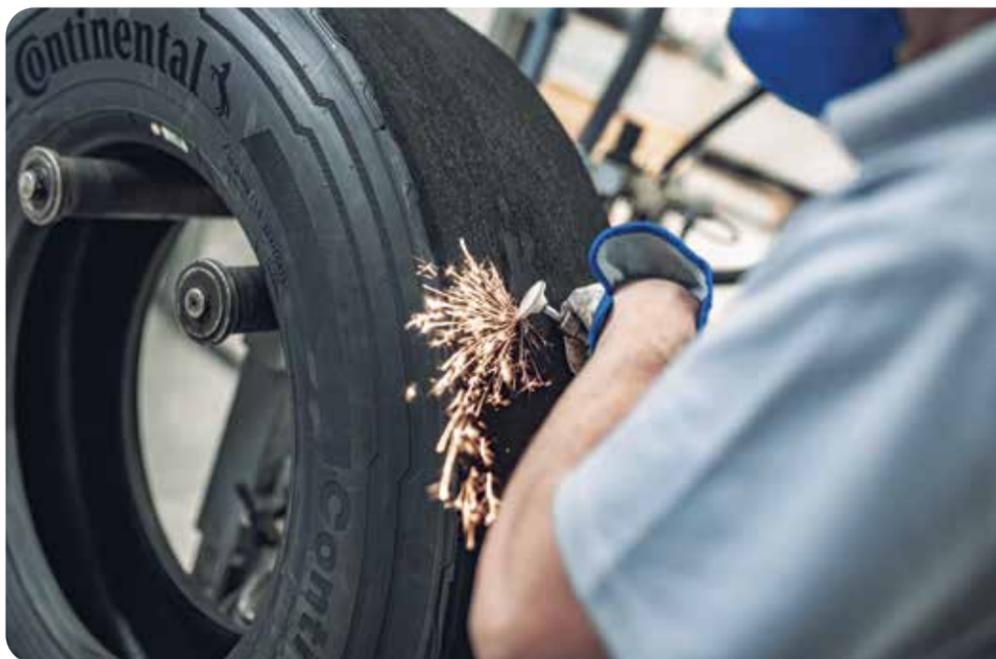


### TEOJAMA REPUESTOS REGISTRÓ UN CRECIMIENTO DEL 18% DURANTE EL 2022

**TEOJAMA COMERCIAL**, distribuidor de camiones Hino en Ecuador, registró un incremento en las ventas de su división Teojama Repuestos, alcanzando USD 1,8 millones durante el año pasado. Esto supuso un 18% de crecimiento en comparación con el 2021. Las provincias con mayor crecimiento fueron: Pichincha (23%), El Oro (25%), Manabí (17%) y Sucumbíos (34%). Las categorías con mayor demanda fueron las de repuestos de colisión, mantenimiento preventivo, transmisión o diferenciales y productos de embellecimiento vehicular. Para este año se prevé mantener el crecimiento del 2022, consolidando las marcas actuales e incorporando nuevas líneas mundialmente reconocidas.

### CORPORACIÓN PROAUTO OTORGARÁ BENEFICIOS A LOS AGREMIADOS EN LA FEDOTAXIS

**CORPORACIÓN** Proauto y la Federación de Operadoras de Transporte en Taxis del Ecuador (Fedotaxis) suscribieron un convenio orientado a otorgar facilidades a los taxistas agremiados, tanto en la adquisición de vehículos como de repuestos y servicio posventa, entre otros beneficios especiales. El acto, que se llevó a cabo en Quito hace pocos días, contó con la presencia de Jorge Calderón, presidente de la Fedotaxis; Felipe Chiriboga y Pedro Torres, gerente Nacional y gerente Comercial de GAC Motor, respectivamente; Henry Juez, gerente de Proauto Volkswagen y Miguel Ángel Sandoval, gerente de Flotas de Corporación Proauto.



### PARA CONTINENTAL, EL REENCAUCHE ES UNA DE LAS CLAVES DE LA SOSTENIBILIDAD

**EL FABRICANTE** de neumáticos Continental Tire sabe que el reencauche es una buena opción para alargar la vida de un neumático, además de que contribuye a ahorrar costos y brinda beneficios ambientales. Por ello desarrolló el neumático sostenible Conti Urban para vehículos de reparto en ciudad y buses urbanos electrificados, cuya banda de rodadura contiene un 68% de materiales renovables y es reencauchable. Además, su producción requiere menos energía y consumo de agua que la de un neumático nuevo, y reduce las emisiones de CO<sub>2</sub>.

### LA X30 DE SHINERAY FUE LA VAN MÁS VENDIDA EN EL PAÍS DURANTE EL 2022

**DE ACUERDO** con la información proporcionada por la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (Aeade) acerca de las ventas de vehículos nuevos en Ecuador durante el 2022, la Shineray X30 fue el modelo más popular en el segmento de furgonetas (van) con 846 unidades comercializadas. Este ejemplar, distribuido por la empresa Ambacar, se destaca por su versatilidad y seguridad, ya que está disponible en versiones para pasajeros y carga y cuenta con dispositivos como controles de estabilidad y tracción y asistente de arranque en pendientes, entre otros.



FOTOS/ Cortesía de las marcas y archivo Patiotuerca

# COMPRA O VENDE TU VEHÍCULO AL PRECIO JUSTO



**Plan  
Gold**

~~\$20,75~~

**\$25.00**

**Plan  
Top**

~~\$17,99~~

**\$38.00**

Síguenos en:



Patituerca.com



@PATIOTuerca



@patiotuerca



@Patituerca

Escanea tu código aquí



# CARGO



# VÍA LIBRE

## Patituerca

## CARGOGRAMA

MECARGODELARISA

	Usa el carpintero	Sanción				
		Fruto				
	Río de Sudamérica	Calle de Guayaquil			Ciudad de Colombia	
					Capital de Brasil	Alfa
			Limón en inglés		Nombre masculino	Risa
Residencia de Dios	Variedad del toro común	Por: Luis Briones Mera			Órgano	Actinio
			Río de Italia			Nombre femenino
			Volcán inactivo panameño	Cerveza en inglés	Obrero	Espléndido
					Denunciar	Talio
	Letrero en la cruz				Nombre de flor	Titanio
	Artículo					Alimento nutritivo
	Gallardía					Acudía
	Medida inglesa de superficie	Una planta acuática			Costal	Vereda
La ballena asesina					Ciudad de Ecuador	
						Ciervo en inglés
						Despacho del alcalde
Dios del sol		Padre de Teseo				
						Malo en inglés
						Ave marina
						Océano

¿Por qué está feliz la escoba?  
- Porque ba-riendo.

¿Qué le dice un semáforo a otro?  
- ¡No me mires que me estoy cambiando!

Un niño le dice a otro:  
- ¿Te gustan mis gafas? Son nuevas.  
- Pues la verdad es que no mucho.  
- Son progresivas.  
- Ah bueno, entonces ya me irán gustando.

¡Mamá, mamá, he sacado un 10!  
- ¡Ah, sí! ¿En qué asignatura?  
- Pues... un 3 en matemáticas, un 2 en mengua, un 3 en inglés y un 2 en geografía.

¿Sabes cómo se queda un mago después de comer?  
- Magordito.

¡Soldado!  
- ¡Sí, mi capitán!  
- No lo vi ayer en la prueba de camuflaje.  
- ¡Gracias, mi capitán!

Es imposible discutir con un DJ, siempre te cambia de tema

## ENCUENTRA LAS 7 DIFERENCIAS



## ADIVINA A DIVINADOR

**Madonna** no lo tiene, el Papa lo tiene pero no lo usa, Trump lo tiene corto y Schwarzenegger lo tiene largo y duro, ¿qué es?

**Con aire** y con alimento, mucho más voy a crecer, con agua yo me lamento, porque me extiendo más lento, y hasta puedo perecer.

**Tiene patas** tiene cola, pero no las puede mover, te sonríe con mil dientes, que nada pueden comer.

**Curiosa** estrella, que nunca brilla, vive en el fondo, muere en la orilla.

**Tiene** pelos por fuera, esta húmedo por dentro, empieza por "c" y acaba por "o".



El apellido

El fuego

El plano

La estrella de mar

El coco



**USVO**®  
Ultra Strong Viscosity Oil



## RAVENOL SE EXPANDE

Hace 78 años se fundó en Alemania "Ravenol" una empresa dedicada al desarrollo de lubricantes, aditivos, refrigerantes y otros fluidos de alto rendimiento. Gracias a su excelente calidad despertó el interés de los mejores fabricantes de motor, BMW, Mercedes Benz, Volkswagen, Fiat entre otros. Confiando en que Ravenol brindaría el mejor desarrollo para sus vehículos, actualmente expandió sus fronteras logrando ser socios técnicos en las mejores competencias de motor como es la Fórmula 1, moto GP y más.

Posicionados en el mundo automotriz en más de 96 países, destacamos Ecuador, que en 2 años ha crecido a pasos agigantados ampliando sus fronteras desde su matriz Q2 Saloon Autos en Quito a todas las provincias, manejándose en las líneas de vehículos convencionales, de alta gama Motociclismo, transporte, trabajo pesado.

Actualmente tiene una importante presencia en el mercado de la Sierra Centro, (Latacunga, Ambato y Riobamba) cuyo representante es el Ing. José Chungata Zumba. Fundador y CEO de la empresa JL IMPORTADORA especializada en la reparación de vehículos europeos de transporte pesado y liviano, la distribución de repuestos y lubricantes de alta gama.



JL Importadora con su trabajo garantiza que todos los ecuatorianos de la Sierra Centro puedan tener un acceso rápido y confiable a los mejores productos y servicios del mundo automotriz. En sus 24 años viene representando marcas conocidas Europeas Motor Service, el grupo ZF Wabco y Provia y ahora Ravenol que llegó para brindar un mayor rendimiento a su excelente servicio.

Te invitamos a vivir la experiencia que brindan los lubricantes y aditivos alemanes RAVENOL que seguro ampliarán vuestro espectro debido a sus tecnologías patentadas USVO y CleanSynto. demostrando un rendimiento muy superior al que por líneas generales estamos acostumbrados.

Pudiendo encontrarlos en Av. Bolívar Sevilla y Ernesto Alvarado de Ambato.



TU SOCIO  FOTON

NUEVO

# AUMARK

S 6 TON



MOTOR CUMMINS ISF 



TRANSMISIÓN 

PRECIO  
**\$26.990**

INCLUYE BONO DE  
**\$1.000**

## ¡CONÓCELO YA!

\*APLICAN RESTRICCIONES

**QUITO:** Foton Norte: Av. Galo Plaza N64-167 y José Amesaba. (02) 3500556 / 3500550 / Foton Sur: Av. Pedro Vicente Maldonado y S57 a 100 metros de la estación Ecovía - Guamaní / Norte Maxdrive: Av. Galo Plaza Lasso E1-25 y de los Aceitunos. 1-800 Maxdrive. / Carros y Carreteras: Vía Interoceánica Km 3 entre Puembo y Pifo a 300 metros del redondel de Puembo. (02) 2382961 / 0981970538. / Red Automotores y Anexos\*: Av. Orellana E10-22 y Calle La Colina. 0993991514 / 0999323027 / 0968799999. **GUAYAQUIL:** Foton Ecuador: Av. Juan Tanca Marengo Km 2 ½, (04) 2920950 / Fangio: Daule - Km 17 Vía León Febres Cordero. Frente al C.C. Palmora Plaza. (04) 2833602 / 0999404310. / Maxdrive: Yaguachi, Km 14 ½ vía al P.A.N. (Puente Alterno Norte). 1-800 Maxdrive. / Red Automotores y Anexos\*: Av. Fco. de Orellana y Víctor Hugo. 0993991514 / 0999323027 / 0968799999. **MANTA:** Hipermotor: Montecristi - Vía el Colorado Km 10 frente a la fábrica Pres Café. 0997723186. / Red Automotores y Anexos\*: 4 de Noviembre 1003 y calle 304. 0993991514 / 0999323027 / 0968799999. **CUENCA:** Amercom: Panamericana Norte - San Pablo del Lago (frente Ilantera Continental Tire Andina S.A) 0959109166 - 22856966. **AMBATO:** Foton Ecuador: Panamericana Norte Km 6 ½, a 100 metros del ingreso al Parque Industrial Ambato.

\*Únicamente venta de camionetas.



FOTON