

CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA

ISSN 2477 - 9032

OCTUBRE - NOVIEMBRE 2022



**ALIMENTACIÓN, DESCANSO,
Y ACTIVIDAD FÍSICA
INFLUYEN EN LA SEGURIDAD**

DISTRIBUCIÓN GRATUITA / 8.000 EJEMPLARES EN CIRCULACIÓN / QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • RIOBAMBA / BIMESTRAL / PATIO TUERCA



CHEVROLET FVR 1730

Tu negocio merece un camión
hecho para conquistar el camino

MERCADO El programa gubernamental Camioneta Productiva busca beneficiar a los sectores económicos vinculados con el agro. **PÁG. 16**

ACTUALIDAD Tras la introducción de las nuevas gasolinas, la mejora de la calidad del diésel es un tema pendiente en el país. **PÁG. 18**



PÁG.
11

Con el Atego 1725,
Mercedes apunta a
múltiples aplicaciones




PÁG.
19

International HV:
el tractocamión para las
tareas más exigentes



ESTOS **CAMIONES** CONQUISTARÁN CUALQUIER CAMINO

chevrolet.com.ec | 1-800 ^{CHEVROLET} 243876 | 

· AUTOMOTORES CONTINENTAL · AUTOMOTORES DE LA SIERRA · E. MAULME
· IMBAUTO · INDUATO · METROCAR · MIRASOL · PROAUTO · VALLEJO ARAUJO

ChevyPlan 

HECHOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO



TECNOLOGÍA
ISUZU

CARGO CONTENIDO

Patituerca

6-14

SEGURIDAD

Los buenos hábitos reducen los riesgos en la ruta

11

PUBLIRREPORTAJE

Las múltiples opciones del Mercedes-Benz Atego 1725

12

LA CHICA CARGO

16

MERCADO

Camioneta Productiva pone a disposición vehículos sin ICE

18

ACTUALIDAD

La mejora del diésel no tiene un panorama claro

19

PUBLIRREPORTAJE

International HV encarna el espíritu americano

20

CORTOS

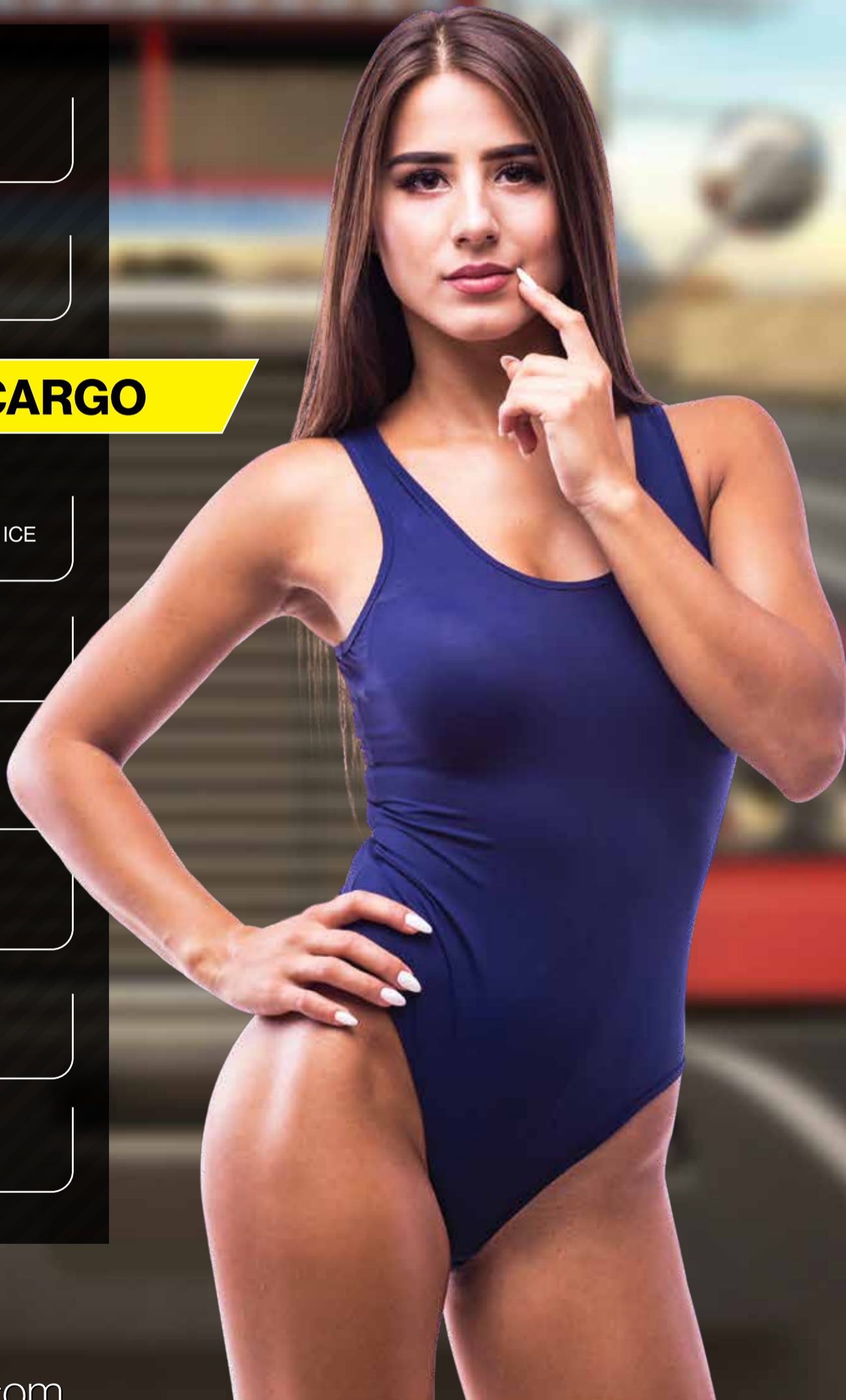
21

PUBLIRREPORTAJE

Freightliner M2 106, listo para cualquier requerimiento

22

VÍA LIBRE



Patituerca.com

EDITOR Fernando Robayo • **GERENTE COMERCIAL** Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com / 099 435 8566

EJECUTIVA DE CUENTAS QUITO Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 530 7394

DISEÑO Diego López C • **TIRAJE** 8.000 ejemplares

COMENTARIOS frobayo@latamautos.com

EL MEJOR CAMIÓN DE CARGA MEDIANA DEL ECUADOR

ATEGO

1725



PLATAFORMA

VOLQUETA

GRÚA TELESCÓPICA

RECOLECTOR DE BASURA



TANQUERO

FURGÓN

JAULA

WINCHA

QUITO - GUAYAQUIL - CUENCA - AMBATO

Vive la
EXPERIENCIA
Mercedes-Benz



CONTACTO



LAS BUENAS PRÁCTICAS MINIMIZAN LOS RIESGOS



EN EL EJERCICIO cotidiano de su actividad, los transportistas pesados se enfrentan a diferentes situaciones que constituyen riesgos potenciales. Estos van desde sus hábitos de alimentación y descanso hasta la eventualidad de sufrir un accidente de tránsito, pasando por las averías mecánicas imprevistas en ruta.

Es innegable que el hecho de pasar muchas horas en las carreteras es un factor de exposición a múltiples amenazas. Por ello, conviene conocer cuáles son y, en la medida de lo posible, evitarlas a través de la puesta en práctica de buenos hábitos.

Varios de estos peligros son muy evidentes

y sus efectos son inmediatos. No obstante, hay otros menos perceptibles que también pueden atender contra la integridad de los operadores en el mediano o largo plazos.

Aspectos como la exposición constante a vibraciones o ruidos excesivos, la inhalación de vapores o gases contaminantes, las malas posturas durante la conducción, la manipulación inadecuada de cargas e incluso el trabajo en turnos rotativos y la precariedad de las condiciones laborales pueden tener consecuencias en el futuro.

En las siguientes páginas repasamos algunas de las prácticas imprescindibles que todo conductor de transporte pesado debe aplicar, como una forma de prevenir los principales riesgos vinculados con esta actividad.

Cabe señalar que estas recomendaciones son el resultado de estudios internacionales muy rigurosos sobre esta materia y recogen la opinión de expertos en seguridad y salud ocupacional orientada hacia el transporte. 🚛

CONOCE EL VERDADERO MÚSCULO Y PODER AMERICANO



VIVE SU
GRANDEZA

M2 106

\$79.900

M2 112

\$119.900

 **Autolider**
An Inchcape Company



ALIMENTACIÓN Y EJERCICIO:



CLAVES PARA EL BUEN DESEMPEÑO

LA ALIMENTACIÓN de un conductor de camión o bus debe ser balanceada. Esto implica ingerir las cantidades adecuadas y en horas apropiadas, incluir en la dieta abundantes vegetales y frutas y evitar el exceso de grasas y carbohidratos que son de lenta digestión y causan sueño.

Con el acceso a información que existe en la actualidad gracias al internet y a los teléfonos celulares, resulta sencillo encontrar recomendaciones de menús saludables para preparar, en caso de llevar su propia comida, o saber qué escoger cada vez que debe comer afuera, en función de la hora de la comida.

Además, hay que mantenerse hidratado con agua, evitando las bebidas azucaradas que pueden afectar el metabolismo debido al sedentarismo asociado a la conducción. La recomendación general es dividir el peso de la persona en kilos para 7 (o el peso en libras para 16). La cifra resultante equivale a la cantidad mínima de vasos de agua de 250 ml que esa persona debe ingerir en el día.

Asimismo, es importante realizar actividad física para contrarrestar la poca movilidad que el transportista tiene durante la conducción. No tiene que ser una rutina larga, intensa ni extenuante, pero sí suficiente para aportar dinamismo y vitalidad al cuerpo. Son válidas las caminatas, la práctica de algún deporte, e incluso los estiramientos previos y posteriores a cada viaje.

También conviene realizar pausas breves después de haber conducido durante tres o cuatro horas. El conductor puede bajarse para mover las extremidades, oxigenarse e incluso tomar algo, pero siempre en lugares seguros. ☺



FOTOS/Banco de imágenes y Archivo particular



EL DURO DE ESTAS TIERRAS



CANTER 611
~~\$31.990~~
\$29.990
 3,4 toneladas

CANTER 714
~~\$34.990~~
\$32.990
 4,2 toneladas

FA814
~~\$36.990~~
\$34.990
 5 toneladas

FA1014
~~\$40.990~~
\$37.990
 6,2 toneladas

FI1217
~~\$45.990~~
\$42.990
 8 toneladas

FJ1828
 Precio por introducción
\$69.990
 11,5 toneladas

*Imágenes referenciales para fines de promoción. Equipamiento pueden variar sin previo aviso. *Precios de venta al público incluyen Impuestos.



Quito: Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y. Teléfono: 02-2940800
Guayaquil: Av. Juan Tanca Marengo, km 1.5, junto a Dicientro. Teléfono: 04-3801600
Cuenca: Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2. Challuabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén). Teléfono: 07-4134504
Ambato: Av. Manuelita Saenz y Gómez de la Cerna (Referencia: a una cuadra del SRI). Teléfono: 03-6000307

@FusoEcuador www.fuso.com.ec



NUESTRA TRAYECTORIA es un TRABAJO Bien HECHO.

MOTRANSA

HV INTERNATIONAL

Motor:
Cumins ISM 435 HP

Transmisión:
Eaton Fuller RTLO, Manual 18 velocidades adelante

Ejes delantero:
Meritor MFS-14, de 14,000 lbs de capacidad.

Ejes posterior:
Meritor RT-46 con Bomba de Lubricación, PDL, de 46,000 lbs de cap. Bloqueo Dif (opcional).

Capacidad de carga:
40 toneladas

Frenos:
Meritor, sistema dual 100% aire con ABS Control de tracción automático.

Aerodinámica:
Ofrece el mejor diseño aerodinámico en su clase, lo que significa ahorro de combustible.

MANO DE OBRA GRATIS

SOLO EN TALLERES MOTRANSA

Sabemos todo el esfuerzo y dedicación que le pones al trabajo en tu camión, porque somos como tú.



Quito: Juan de Ascaray E3-83 y Av. 10 de Agosto, la "Y"- Telf.: (02) 2940850
 Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, Km 1.5, junto a Dicientro - Telf.: (04) 3801650
www.international.com.ec [/InternationalEcuador](https://www.facebook.com/InternationalEcuador)





MUCHOS TRANSPORTISTAS pesados deben cumplir largas jornadas de trabajo en turnos rotativos. Esta combinación suele alterar los hábitos de descanso, al punto de causar que en cada inicio de un nuevo turno el conductor no esté en plenitud de sus capacidades físicas y mentales.

Estudios demuestran que la falta de un descanso adecuado afecta directamente la capacidad de conducción, lo cual incrementa el riesgo de sufrir un accidente. Tres de cada cuatro conductores han sufrido fatiga, como consecuencia de estar frente al volante muchas horas.

Por ello se recomienda dormir lo suficiente antes de empezar un recorrido largo (no menos de siete horas) para que tanto el cuerpo como la mente tengan el tiempo suficiente para recuperarse del estrés generado en el día o la jornada anterior.

DESCANSAR BIEN Y NO DISTRAERSE

SON PRINCIPIOS

BÁSICOS



Después de un buen descanso en calidad y en cantidad, las personas se desempeñan mejor y están en mejores condiciones para tomar decisiones, lo cual es un factor determinante durante la conducción, especialmente en vehículos pesados.

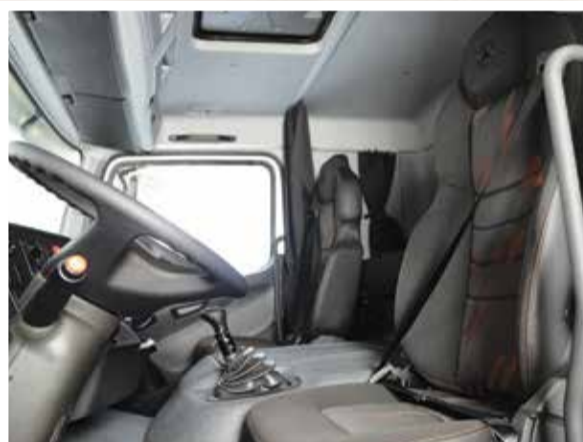
Dormir lo suficiente no solamente ayuda a mantenerse en estado de alerta, sino también a desarrollar una actitud optimista y a tener un mejor relacionamiento con las demás personas. No olvide mantener ventilada la cabina.

Por otro lado, aunque muchas veces los traslados con carga pesada se vuelven lentos, el transportista debe evitar a toda costa distracciones como manipular el teléfono celular, comer, fumar u otras actividades que pongan su atención en algo distinto a la ruta. Las estadísticas demuestran que la relación entre este tipo de prácticas y los accidentes de tránsito es muy alta. ☹

FOTOS/Archivo particular



ATEGO 1725



FOTOS/Cortesía Autolider

ES EL LÍDER DE LOS SEMIPESADOS

DISEÑADO para maximizar la rentabilidad y la seguridad en operaciones de transporte de carga en cortas y largas distancias, el Atego 1725 es la mejor opción que existe en la gama de camiones semipesados 4x2. Por ser un Mercedes-Benz, el cliente se beneficiará de ello tanto al tenerlo como al venderlo.

Su motor diésel Mercedes-Benz OM 906 LA de 245 CV y 900 Nm brinda la fuerza y velocidad necesarias para cualquier condición de manejo, optimizando el rendimiento del combustible. El tanque de 300 litros de capacidad está fabricado en plástico para evitar condensación de agua y oxidación, además de proporcionarle una amplia autonomía.

La doble relación de cono/corona le permite tener dos juegos de marchas (semimontañero y montañero) con la misma caja de transmisión de 6 velocidades, dándole al operador la mejor forma de sacar provecho al motor en las exigentes rutas ecuatorianas.

El chasis está fabricado en acero de alta calidad y está equipado con ballestas parabóli-

cas en el eje delantero y ballestas trapezoidales más barra estabilizadora en el posterior. Esto logra una combinación idónea entre robustez y confort para las arduas y largas jornadas.

Los frenos de servicio son tipo tambor en todas las ruedas, más freno motor Topbrake. Este dispositivo combina válvulas de descompresión en los cilindros del motor con la válvula estranguladora en el escape, para maniobras de frenado seguras y eficientes. Esto se complemen-

ta con un sistema ABS y bloqueo de diferencial (traba) en el eje posterior.

La cómoda y espaciosa cabina se destaca por su amplitud, ergonomía y acabados de primera. El equipamiento incluye computador a bordo, volante con columna de dirección ajustable, mandos de radio y computador a bordo; asiento del conductor con base neumática; radio AM/FM con MP3, Bluetooth y puerto USB; aire acondicionado; cortinas de 180° y cierre centralizado, entre otros elementos.

EL MERCEDES-BENZ ATEGO 1725 está disponible en las siguientes versiones:

• **CAMIÓN CHASÍS LARGO**

Con distancias entre ejes de 4,2, 4,8 y 5,4 metros. Con cabina larga y cama fija. (Peso bruto vehicular de 17,1 toneladas).

• **CAMIÓN CHASÍS CORTO**

Especial para camiones volqueteros o recolectores de basura. Con cabina corta. (Peso bruto vehicular 17,1 toneladas).

• **TRACTO 4X2**

Con cabina larga y cama fija, capaz de arrastrar hasta 28 toneladas. 🚚



VANESSA





HIJA DE UN INGENIERO AUTOMOTOR, DESDE MUY PEQUEÑA DESARROLLÓ UN GUSTO ESPECIAL POR LOS VEHÍCULOS DE DOS Y CUATRO RUEDAS, QUE SIEMPRE FORMARON PARTE DE SU ENTORNO. TAL ES ASÍ QUE DISFRUTA MUCHO DE LA PRÁCTICA DE LA CONDUCCIÓN TODOTERRENO, EL KARTING Y EL ENDURO CON SUS FAMILIARES Y AMIGOS, DURANTE SU TIEMPO LIBRE.



UNO DE LOS MAYORES riesgos a los que se exponen los transportistas es sufrir un accidente de tránsito. Sin embargo, estos pueden dividirse en dos grupos: aquellos derivados de su acción u omisión directa o indirecta y aquellos que no pueden prevenirse por depender de terceros.

Respecto de los primeros, es de vital importancia mantener el vehículo en óptimas condiciones mecánicas, lo cual implica ser muy riguroso con sus tareas de mantenimiento preventivo. Además, es imprescindible realizar una inspección visual previa a cada desplazamiento, ya que algo tan simple como una luz quemada puede tener consecuencias lamentables.

La presión de aire de las llantas y la profundidad del labrado, los niveles de los diferentes fluidos y el correcto funcionamiento de las luces, son algunas de las verificaciones que el conductor puede y debe hacer por su cuenta.

Pero la seguridad es un concepto integral que tiene muchas aristas. Otra muy importante es el respeto a las señales de tránsito y especialmente a los límites de velocidad. Esto merece una atención especial por parte de los conductores actuales y futuros de buses de pasajeros intercantonales e interprovinciales, pues en carreteras suelen desarrollar velocidades muy superiores a las permitidas.

LA SEGURIDAD

ES UN CONCEPTO INTEGRAL



A pesar de los esfuerzos de las autoridades, las estadísticas nacionales demuestran que esta práctica persiste, al igual que sus lamentables y previsibles consecuencias, que se pueden ver de manera recurrente en vías como la Pifo – Papallacta, la Alóag – Santo Domingo y la E25 (Troncal de la Costa), entre otras.

Por ello, la concienciación de los conductores es fundamental para cambiar la realidad de una sociedad que no puede aceptar la normalización de los siniestros en las vías. ☹

FOTOS/Banco de imágenes y Archivo particular

Teojama Comercial

Desde 1963



60 años de liderazgo en las carreteras del país



1800 TEJAMA (1800-8365262) www.teojama.com    

• QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • MANTA • LAGO AGRIO • PORTOVIEJO • MACHALA • SANTO DOMINGO • IBARRA



SOPORTE
TOTAL

EL PROGRAMA CAMIONETA PRODUCTIVA

ENCENDIÓ SUS MOTORES



FOTOS/Archivo particular

EN EL MARCO de la inauguración de la recientemente realizada feria Automundo 2022, el Ministerio de Producción, Comercio Exterior, Inversiones y Pesca (Mipro), en coordinación con la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (Aeade), realizó el lanzamiento del programa denominado Camioneta Productiva.

Se trata de una iniciativa que presenta una gama de camionetas nacionales e importadas con precios reducidos gracias a la exoneración del Impuesto a los Consumos Especiales (ICE). De ella podrán beneficiarse quienes desarrollan actividades productivas en los sectores agrícola, ganadero, floricultor, pesquero, acuícola, silvicultor y otros afines.

El proyecto constituye un nuevo logro del trabajo articulado entre los sectores público y privado, con la finalidad de facilitar el acceso a esta herramienta de trabajo a quienes requieren transportar productos desde los sectores comunitarios y rurales. De esa manera se busca reactivar reactivar los negocios y mejorar la logística en lo que a transporte respecta.

El programa Camioneta Productiva se publicó en el Registro oficial 142 y estará vigente desde el 6 de septiembre del 2022 hasta el 31 de diciembre de 2023. Se prevé que beneficiará a 2.000 personas, estimando una exoneración de ICE de USD 8,5 millones en beneficio de los sectores comunitarios.

Hasta el momento de su presentación se habían calificado siete marcas (Mitsubishi, RAM, DongFeng, Changan, Toyota, Chevrolet y JMC) con alrededor de 20 modelos. No obstante, más adelante pueden sumarse otras marcas y modelos para ampliar el portafolio.

Los usuarios interesados en aplicar deben ingresar al sitio web del Ministerio de Producción (www.produccion.gob.ec). Allí deben llenar un

formulario con el número de RUC, la clasificación de la actividad económica, la marca, el modelo y la versión del vehículo al que desean aplicar. Además, deben cargar en formato PDF el título de propiedad de la unidad productiva o contrato, RUC o RISE, y el Registro de la Propiedad actualizado.

Quienes cumplan con los requisitos recibirán un correo con la resolución, que es el documento habilitante para la adquisición de la camioneta en el concesionario de su elección, que esté registrado en el programa.

En el modelo más económico del programa, que tiene un precio de venta al público (PVP) de USD 17.999, la rebaja es de USD 800, con lo cual quedaría en USD 17.199. Para una camioneta con un PVP de USD 35.990 el ahorro será de USD 2.390, con lo cual costaría USD 33.600.

Según el Mipro, con esta acción el Gobierno reitera su compromiso de generar las condiciones para la reactivación productiva, a través de acciones que faciliten la logística y la competitividad de los micro y pequeños productores. 📧

HILLIX

PRODUCTORES TODOTERRENO

PRECIO DESDE
\$28.499*



*Aplican restricciones

**HILLIX
SE PAGA
SOLA**



Toyota es Toyota...



LA MEJORA DEL DIÉSEL,



EN COMPÁS DE ESPERA

HASTA ANTES de que se acabe este año, las nuevas gasolinas de 89 y 95 octanos deberán comercializarse en todo el país. Con ello, los propietarios de vehículos más modernos y tecnológicamente avanzados podrán optar por el combustible recomendado por los fabricantes, según las normativas anticontaminación de esos motores.

Pero ¿qué pasará con el diésel? El panorama es menos claro en el caso del carburante que alimenta los motores de los vehículos pesados y de trabajo. Aunque en teoría el diésel premium que se comercializa en la mayor parte del país cumple la normativa Euro II – que tiene 20 años de superada-, su contenido de azufre varía según la región o la ciudad y en cualquier caso es considerado altamente contaminante.

A inicios de septiembre, Genaro Baldeón, presidente ejecutivo de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (Aeade), aseguró que ese gremio trabaja en un proyecto



conjunto con el Ministerio de Energía para mejorar la calidad del diésel en el país.

Esto implica la inversión en el mejoramiento de los procesos de refinación, con el fin de que el contenido de azufre en ese combustible no supere las 42 partes por millón (ppm). De esa manera, el diésel premium pasaría de Euro II a Euro IV.

Si bien se ha dicho que este proceso debería darse entre lo que resta de este año y el 2023, aún no se han establecido plazos de implementación, como sí sucedió en el caso de las nuevas gasolinas.

No obstante, hay quienes toman como una

muestra de buena intención del Gobierno el anuncio de que el diésel 2 dejará de venderse en la Amazonía ecuatoriana. Se trata de un combustible muy perjudicial tanto para la salud de las personas como para los motores de los vehículos, debido a sus cerca de 7.000 ppm de azufre.

Aun así, el diésel premium que lo sustituirá en la zona, genera millonarios gastos cada año por concepto de daños mecánicos causados por su deficiente calidad, especialmente en los motores de vehículos modernos.

Al igual que con las gasolinas, los expertos sostienen que al disponer de un diésel de mejor calidad se podrán introducir en el país vehículos de mejor tecnología, con mayor eficiencia y rendimiento, que contribuirán a mejorar la rentabilidad de los operadores de transporte. ☞

HV



TRACTOCAMIÓN

ES LA ESTRELLA DE INTERNATIONAL

EL HV TRACTOCAMIÓN pertenece a la serie HV de International. Su diseño está pensado desde el punto de vista del conductor, teniendo en cuenta la filosofía DriverFirst enfocada en brindar la mayor comodidad, rendimiento y seguridad para los conductores y sus acompañantes.

Este referente del transporte pesado tiene un motor ISM de 11 litros Turbo Intercooler, con 435 caballos de potencia y 2.100 Nm de torque. Posee una transmisión manual Eaton Fuller de 18 velocidades y aros de acero 8.25" x 22,5", calzados con neumáticos Goodyear 12R22.

Tiene un peso bruto vehicular homologado de 27 toneladas y una capacidad de arrastre de 40 toneladas. Cuenta con dos tanques de combustible de aluminio pulido, cada uno con una capacidad de 100 galones.

Este tractocamión está diseñado para rendir en cualquier tarea y en las condiciones más extremas, ya que su fuerza y versatilidad permiten que se adapte a cualquier requerimiento durante largos tramos. Por esto se le considera uno de los tractocamiones más cotizados en el mundo.

La Serie HV incluye el sistema electrónico Diamond Logic de International, considerado el más avanzado del mercado, que permite realizar diagnósticos del vehículo en tiempo real, con un 40% menos cables, aumentando la rentabilidad. Además, fue diseñado para proporcionar un campo de visión despejado y un excelente radio de giro para mayor seguridad y facilidad de operar.

La cabina del HV Tractocamión es de acero galvanizado de doble cara con ajustes, acabados superiores y resistencia a la corrosión, para mayor duración y mejor valor de reventa. El tablero de instrumentos es plano y está disponible con salida de ventilación para el pasajero del medio. Además, ofrece más espacio para las piernas o para instalar un módulo grande de control de carrocería en el piso.

El International HV Tractocamión ya se puede reservar en el sitio web www.motrancia.com.



CORTOS



TEOJAMA COMERCIAL CAPACITÓ A CONDUCTORES CON SU PROGRAMA ECODRIVE

CON EL OBJETIVO de contribuir a la cultura vial del país, así como al rendimiento económico de los transportistas, Teojama Comercial, empresa distribuidora de camiones Hino en Ecuador, impartió 22 capacitaciones Ecodrive en lo que va del año, las cuales han beneficiado a 351 conductores. Se trata de un programa que nació en 1995 y proporciona métodos para una conducción más eficiente, así como para dar un adecuado uso y mantenimiento a las unidades de la marca. Las capacitaciones, virtuales y presenciales, se llevaron a cabo en Quito, Ambato, Cuenca, Manta, Guayaquil, Coca, Lago Agrio y Loja.

EL "IMBATIBLE" DE SINOTRUK FUE PRESENTADO EN LA FERIA AUTOMUNDO 2022

DURANTE LA JORNADA inaugural de la feria Automundo 2022, Vehicentro, empresa representante de Sinotruk en Ecuador, llevó a cabo la presentación del "Imbatible", el flamante modelo de la marca china de camiones que, con una capacidad de carga de 9 toneladas, llega para competir en el segmento de vehículos de carga mediana. Gracias a sus destacadas características, entre las que se cuentan una potencia de 210 caballos y suspensión reforzada, este ejemplar tiene la misión de apuntalar las crecientes ventas de la firma, que ya lidera el segmento de tractocamiones en el país.



CONTINENTAL TIRE ANDINA INVIERTE EN LA PRODUCCIÓN LOCAL DE LLANTAS

CON UNA INVERSIÓN de USD 13 millones, Continental Tire Andina equipó su planta de Cuenca con nueva maquinaria y tecnología de última generación para aumentar la producción de neumáticos de las líneas de camioneta y camión. Con ello podrá exportar productos a Estados Unidos, sin dejar de abastecer a los mercados de la Región Andina y Chile, según sus demandas. La ampliación permitirá aumentar la producción anual a más de 200.000 llantas de camioneta y 80.000 de camión. La firma prevé invertir en nuevos proyectos de producción y desarrollo hasta el 2024, enfocándose en las necesidades de sus clientes.

MOBIL ALCANZÓ EL LIDERATO EN EL MERCADO NACIONAL DE LUBRICANTES

COMO RESULTADO de una sólida estrategia de posicionamiento y una propuesta de valor diferenciada, Mobil logró una participación del 9,7% en el mercado de lubricantes en el país durante el primer semestre del 2022. Esto la consolidó como la marca líder en un segmento en el que interactúan más de 70 competidores, entre productos importados y locales. Con 5.115 puntos de venta a nivel nacional, Pichincha, Guayas, Manabí y Azuay son las provincias con mejor acogida. La marca registra un crecimiento importante desde hace tres años, cuando Terpel se hizo cargo de la distribución nacional. 📍



FOTOS/Archivo particular

FREIGHTLINER M2 106



ES TRADICIÓN Y VANGUARDIA AMERICANAS

LOS INICIOS de Freightliner se remontan a los inicios del siglo pasado en Estados Unidos. A diferencia de otras marcas de vehículos y camiones que surgieron de la voluntad de ingenieros, Freightliner nació de la inconformidad de un cliente. Su nombre era Leland James y era dueño de una de las principales empresas de transporte del país.

Descontento y cansado de pedirles mejoras a los fabricantes de camiones de esa época, decidió formar un equipo y fabricar camiones para su compañía, más livianos y con mayor capacidad de carga. De esa manera se concibió una iniciativa que evolucionó hasta convertirse en la marca de camiones de mayor venta en el segmento pesado en Norteamérica, con trascendencia en el resto del continente.

A principios de este siglo nació la destacada serie M2 (Millenium 2) cuya premisa es honrar ese legado y convertirse en la digna sucesora de la serie FL. La familia M2 comprende una gama de camiones medianos y pesados de gran versatilidad y resistencia comprobada, a la que pertenece el modelo que se presenta a continuación: el M2 106 Tracto 4x2.

El M2 106 (cabezal "chulla-eje") continúa la larga trayectoria de camiones Freightliner, ofreciendo la fuerza y comodidad ideales para distancias medias y largas en carretera. Está equipado con un motor diésel MBE 9000 (MB 906) con 280 caballos de potencia y 1.085 Nm de torque, desarrollado por Mercedes-Benz, que combina un gran desempeño con buen rendimiento de combustible.

Está alimentado por dos tanques de aluminio de 50 galones cada uno, lo cual asegura una buena autonomía para las rutas más largas. Esto se complementa con una transmisión manual de engranajes Eaton Fuller de 10 velocidades, que provee múltiples opciones de cambio para adecuar mejor el torque y la fuerza de acuerdo con las condiciones de la ruta y/o el manejo.

Los sistemas de frenos de tambor y de motor se complementan con un dispositivo antibloqueo (ABS). En cuanto a los ejes y la suspensión, el M2 106 combina ballestas 'taperleaf' en el eje delantero (6 toneladas de capacidad)

con ballestas 'flat-leaf' en el eje posterior (12 toneladas de capacidad) para ofrecer robustez y seguridad. Puede halar hasta 26 toneladas (entre carga y semirremolque), con una quinta rueda muy apropiada para este tipo de trabajo.

Estéticamente, el M2 106 es una sofisticada versión de camión estadounidense con la típica disposición del motor adelante del habitáculo. Está disponible en versiones Daily Cab (corta) y Sleeper Cab (larga) con cama fija. Aerodinámica por fuera y práctica por dentro, provee al operador de la ergonomía, instrumentos y equipamiento necesarios para una jornada cómoda y segura.

Asiento del operador con soporte neumático, aire acondicionado, radio con reproductor completo y elevavidrios eléctricos, entre otros elementos, complementan el confort del interior. ☺



FOTOS/Cortesía Autolider

CARGO



VÍA LIBRE

Patiotuerca

CARGOGRAMA

MECARGO DELA RISA

¿Cómo se llama el campeón de buceo japonés?
- Tokofondo.
- ¿Y el subcampeón?
- Kasitoko.

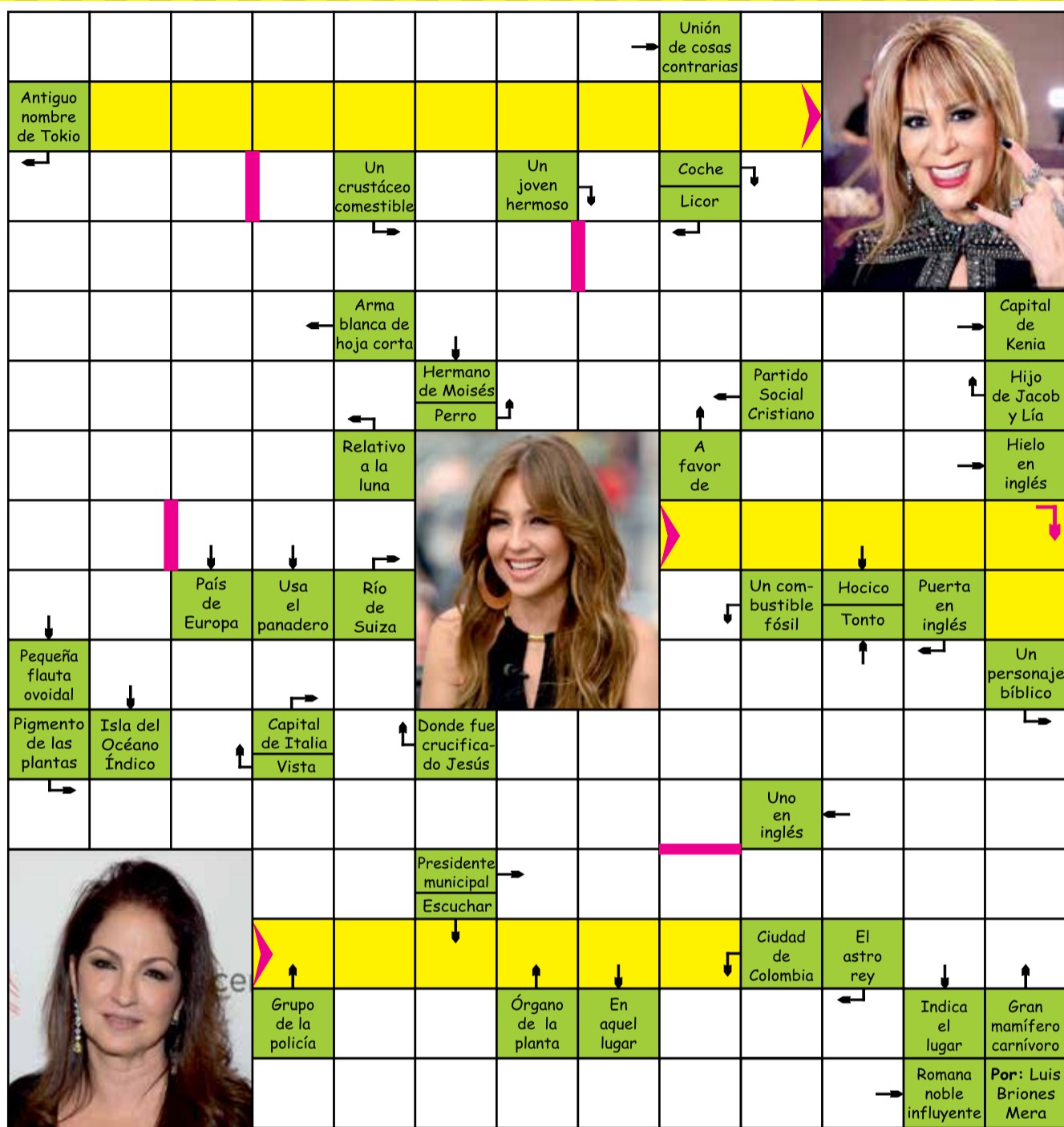
Una pareja charlando:
- Cariño, me gustaría que pasemos un lindo fin de semana...
- ¡Dale, nos vemos el lunes!

Cariño, creo que estás obsesionado con el fútbol y me haces falta.
- ¡¿Qué falta?! ¡¿Qué falta?!
¡Si no te he tocado!

A ella le gusta la gasolina...
- ¿No puedes cantar algo más educativo?
- A ella le gusta la mezcla de hidrocarburos derivados de petróleo...

Un hombre borracho entra a Alcohólicos Anónimos y le preguntan: ¿Vino solo?
- Él responde: ¡No! Mejor con hielo.

Un borracho le envía un mensaje a su esposa:
- "Amor, llego en 30 minutos. Si no he llegado vuelve a leer el mensaje".



ENCUENTRA LAS 7 DIFERENCIAS



ADIVINA A DIVINADOR

¿Qué cosa es que cuanto más le quitas más grande es?

Cabeza de hierro, cuerpo de madera, si te piso un dedo, ¡menudo grito pegas! ¿Qué es?

En tus manos limpio, en tus ventanas sucio. Si sucio, me ponen limpio, y si limpio, me ponen sucio. ¿Qué es?

Si soy joven, joven quedo. Si soy viejo, viejo quedo. Tengo boca y no te hablo. Tengo ojos y no te veo. ¿Quién soy?

Todos pasan por mí, pero yo nunca paso por nadie. Todos preguntan por mí, pero yo nunca pregunto por nadie. ¿Qué es?

El agujero

El martillo

El pañuelo

El retrato

La calle

RAM

ABRE EL CAMINO A TUS SUEÑOS

** Aplican restricciones.



RAM

700 WORK SLT

DESDE \$17.999



CAPACIDAD
DE CARGA
720 KG

RAM

700 BIG HORN

DESDE \$23.499



CAPACIDAD
DE CARGA
650 KG

RAM

V700 RAPID

DESDE \$20.499



CAPACIDAD
DE CARGA
650 KG



CONSULTA NUESTROS PRECIOS ESPECIALES*



TU NEGOCIO MERECE ESTRENAR UN
AUMARK E 2.9 TON
MODELO 2023



POR TIEMPO LIMITADO
BONO DE
\$1.000

**Aplican condiciones.*

QUITO: Foton Norte: Av. Galo Plaza N64-167 y José Amesaba. (02) 3500556 / 3500550 / Foton Sur: Av. Pedro Vicente Maldonado y S57 a 100 metros de la estación Ecovía - Guamaní / Norte Maxdrive: Av. Galo Plaza Lasso E1-25 y de los Aceitunos. 1-800 Maxdrive. / Carros y Carreteras: Vía Interoceánica Km 3 entre Puenbo y Pifo a 300 metros del redondel de Puenbo. (02) 2382961 / 0981970538. **GUAYAQUIL:** Foton Ecuador: Av. Juan Tanca Marengo Km 2 ½, (04) 2920950 / Fangio: Daule - Km 17 Vía León Febres Cordero. Frente al C.C. Palmora Plaza. (04) 2833602 / 0999404310. / Maxdrive: Yaguachi, Km 14 ½ vía al P.A.N. (Puente Alterno Norte). 1-800 Maxdrive. **MANTA:** Hipermotor: Montecristi - Vía el Colorado Km 10 frente a la fábrica Pres Café. 0997723186. **CUENCA:** Amercom: Panamericana Norte - San Pablo del Lago (frente Ilantera Continental Tire Andina S.A) 0959109166 - 22856966. **AMBATO:** Foton Ecuador: Panamericana Norte Km 6 ½, a 100 metros del ingreso al Parque Industrial Ambato.



FOTON