



Patituerca 

MAGAZINE GRATUITO / 30 000 ejemplares en circulación

Quito, Guayaquil, Cuenca, Ambato / BIMESTRAL / patituerca.com

AUTOS Y OTRAS PASIONES

NUEVO 

RENAULT

KWID



EL SUV DE LOS COMPACTOS

NEW

(1)

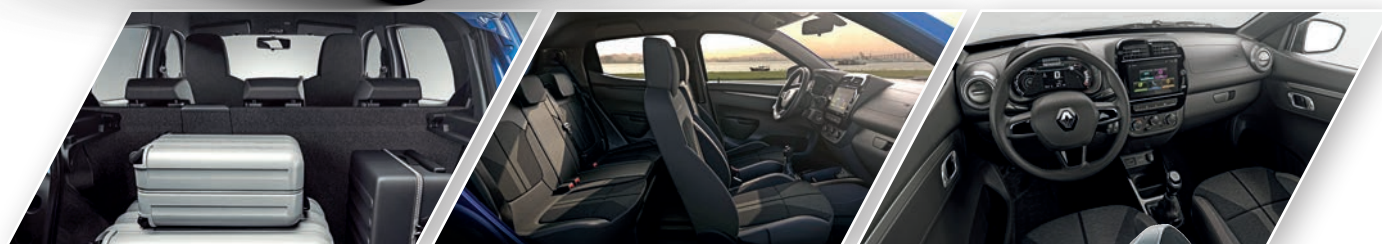
2



KWID

(1)

3



AMPLÍA LA GAMA RENAULT EN ECUADOR

Con la reciente incorporación del compacto Kwid, Renault amplió su portafolio de productos en el mercado ecuatoriano y ahora cuenta con un ejemplar perteneciente al competitivo segmento A.

Con él, la marca francesa se propone revolucionar a esa categoría conformada por los autos de menor tamaño, gracias a las destacadas características estéticas, mecánicas y de equipamiento que lo diferencian de su competencia y que le permitirán ganar adeptos rápidamente, sobre todo entre los usuarios más jóvenes.

Se trata de una propuesta fresca e innovadora para quienes buscan un vehículo de uso diario en la ciudad, pues el Kwid representa una alternativa de movilidad ágil, cómoda, económica y divertida.

El Kwid llega a nuestro país precedido por las importantes cifras de ventas alcanzadas en países como Colombia, donde se convirtió en el modelo más vendido de su segmento durante el 2021, con una participación de más del 40%.

Además, contribuirá a apuntalar el crecimiento sostenido que Renault ha experimentado en los últimos años en el mercado na-

cional, en el que ocupó el séptimo lugar del ranking en el 2021 y actualmente se ubica en el quinto puesto en lo que va del 2022.

Estéticamente transmite una imagen sólida, gracias a un capó alto y a un parachoques de gran tamaño. Las luces diurnas tipo LED separadas de los faros halógenos principales son un rasgo frontal distintivo.

Una apariencia robusta y una altura al piso de 18,5 centímetros -la mayor de su segmento- lo convierten en "el SUV de los compactos", como lo define Renault. Gracias a ello, no solo hace gala de un aspecto aventurero, sino que también está mejor preparado para sortear baches, rompevelocidades y demás obstáculos presentes en las calles.

Esta cualidad también le permite desenvolverse mejor que sus rivales en caminos de segundo orden, por lo cual es un vehículo cuya utilización no se limita exclusivamente a las vías asfaltadas.

En el interior, el diseño del tablero y la disposición de los elementos resultan prácticos y funcionales. Los



mandos están al alcance del conductor y hay varios compartimentos para colocar objetos de diferentes tamaños.

El buen aprovechamiento del espacio brinda comodidad a los ocupantes de todas las plazas y configura un maletero cuyo volumen de 290 litros pone al Kwid a la cabeza del segmento en este apartado.

En cuanto a la mecánica, el Renault Kwid combina buen desempeño y eficiencia al contar con un motor de tres cilindros y 1.0 litros que desarrolla 66 caballos de potencia y 93 Nm de torque. Gracias a que el vehículo tiene un peso de solo 825 kilos en su versión más equipada, este propulsor es suficiente para moverlo con soltura, incluso cuando está cargado.

La caja de cambios es manual de cinco velocidades, mientras que la suspensión tiene una configuración pseudo McPherson adelante y de eje rígido atrás. Los frenos, de discos ventilados en las llantas delanteras y de tambor en las posteriores, cuentan con ABS y EBD. La asisten-

cia eléctrica de la dirección aporta significativamente a que la conducción resulte más agradable.

El Renault Kwid está disponible en tres versiones: Zen, Intens y Outsider. En materia de seguridad, todas incorporan de serie controles de estabilidad y tracción, asistente de arranque en pendientes, cuatro airbags entre frontales y laterales, monitor de presión de neumáticos, alerta de uso de cinturón de seguridad en todas las plazas y luces de circulación diurna tipo LED.

El aire acondicionado, los vidrios eléctricos delanteros, la computadora a bordo y el asiento del conductor regulable en altura también son estándar, así como los llantas de medidas 165/70 R14.

A partir de la versión Intens se suman elementos como retrovisores exteriores con regulación eléctrica y radio con pantalla táctil de 8 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

La variante tope de gama Outsider también cuenta con protecciones de plástico negro en las puertas y en las partes bajas de la carrocería, así como aros de aluminio diamantado de 14 pulgadas que le confieren una apariencia 'off road'.

CONTENIDO

6 MANTENIMIENTO

Una revisión mecánica previa a un viaje de vacaciones le evitará problemas en la ruta

8 RECOMENDACIONES

Ponga atención a la ergonomía cada vez que recorra largas distancias a bordo de su auto

10 SUZUKI S-CROSS 2023

El renovado SUV compacto de la marca japonesa hace gala de varias mejoras

11 HYUNDAI KONA

En su versión eléctrica, este SUV ofrece una autonomía de hasta 487 kilómetros

12 CHERY TIGGO 8 PRO

La variante tope de gama del modelo se cotea con ejemplares del segmento premium

13 KIA NIRO

La segunda generación de este SUV híbrido fue objeto de cambios revolucionarios

14 MG ZX

El reemplazo del ZS busca hacerse de un espacio en el segmento de SUV compactos

15 CHANGAN UNI-T

Una "nave espacial" que sorprende por su diseño futurista y sus inéditas cualidades

16 SEGURIDAD

Conozca como el consumo de alcohol afecta a la conducción en diferentes niveles

CITROËN AMI BUGGY: OBJETO DE DESEO

A través de su sitio web, Citroën puso a la venta en Francia el Ami Buggy, la versión playera de un microauto eléctrico que busca democratizar la movilidad urbana, el pasado 21 de junio. A las 00:18 de ese día, las 50 unidades ofertadas ya se habían vendido, a pesar de que su precio superaba en 2.000 euros al del modelo convencional.



EDITOR: Fernando Robayo / frobayo@latamautos.com

GERENTE COMERCIAL: Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com / 099 435 8566

EJECUTIVA DE CUENTAS QUITO: Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 530 7394

DISEÑO: Marco Antonio Reyes U.

PATIOTUERCA NEWS es una publicación mensual de LATAM AUTOS para Ecuador. TIRAJE: 30.000 ejemplares.

Patituerca.com

FOTOS: cortesía Renault Ecuador, Corporación Maresa, Teojama Comercial, Proauto, Terpel Ecuador, Volkswagen Ecuador, Continental Tire Andina, Tuautoencasa.com, Automotores y Anexos y Archivo Patituerca.

EL SUV **MÁS VENDIDO** LLEGA
COMPLETAMENTE RENOVADO

CHERY
TIGGO 2 PRO
MODELO 2023

CUOTAS
DESDE **\$199***



Poderoso motor
Acteco 1.5 L Turbo



Dinámico volante en D



Pantalla 9" con
Apple CarPlay®

*Aplican condiciones

CHERY

Con el respaldo de:

corporación maresa

(1)

PREPARE SU AUTO PARA UN VIAJE DE VACACIONES

Con la llegada del verano y la finalización del período escolar en las regiones Sierra y Amazonía, muchas familias planifican viajes de vacaciones hacia los diferentes destinos turísticos del país, y especialmente hacia las playas.

Así como usted prepara su equipaje con todo lo que necesitará durante los días que estará fuera de su casa, es importante que prepare su vehículo con el fin de que los desplazamientos de ida y vuelta sean seguros, tranquilos y no presenten inconvenientes que pueden evitarse.

Si usted realiza los mantenimientos de rutina con regularidad cada 5.000 o 10.000 kilómetros y el recorrido total del viaje estará dentro de ese intervalo, su vehículo no necesitará una revisión en el taller. Sin embargo, si el plazo para el siguiente mantenimiento se cumplirá durante el trayecto, siempre es preferible que lo adelante, a manera de previsión.

En el taller le revisarán -y cambiarán, si es necesario- aquellos componentes que sufren un desgaste más acelerado y que le garantizarán que su vehículo esté en óptimas condiciones de funcionamiento hasta el próximo chequeo programado.

No obstante, es importante que antes de cada viaje por carretera el propio usuario realice una inspección básica de ciertos elementos que se consideran indispensables para la seguridad en la ruta. A continuación detallamos los más importantes:



Unas sencillas revisiones mejorarán la seguridad en la ruta y le evitarán inconvenientes.



El aceite de motor

De la calidad y buen estado del lubricante depende la vida útil del motor. Por ello, además de ponerle un aceite con las especificaciones recomendadas por el fabricante del vehículo en el manual del usuario, hay que respetar los plazos de cambio establecidos por kilometraje o por tiempo.

Excederse en los mismos implica que por el motor circule un aceite degradado que contiene residuos metálicos que rayan sus paredes internas, lo cual atenta contra su durabilidad.

Las llantas



Si el labrado de las llantas de su auto presenta un nivel de desgaste muy evidente, lo mejor sería cambiarlas por otras nuevas antes de salir a la carretera. Hay quienes creen que no es necesario cambiarlas mientras dure el verano, pero actualmente el clima es muy cambiante y usted podría encontrarse con una lluvia repentina que haría al viaje muy inseguro.

En cualquier caso, es importante revisar la presión de aire antes de emprender el viaje, incluida la llanta de emergencia. Un neumático con poco aire aumenta el consumo de gasolina y puede deformarse, mientras que uno muy inflado perjudica la adherencia y la estabilidad.

Las luces



Con la ayuda de otra persona, compruebe que todas las luces exteriores del vehículo funcionen correctamente. Esto incluye a las de circulación diurna (si las tuviera), guías, medias, intensas, intermitentes, de freno y de reversa. Si alguna de ellas no se encendiera, acuda a un taller de confianza para que reemplacen el foco quemado.

En la carretera, y especialmente si va a viajar en la noche, no solo es vital que usted vea con claridad lo que sucede al frente y a su alrededor, sino también que sea visto por los demás usuarios de las vías para evitar accidentes.

La batería



Si en los días previos al viaje ha notado que al vehículo le cuesta encender en frío, es un indicador de que necesita una revisión de la batería urgente. En ocasiones basta con completar el nivel de agua destilada en los agujeros de las celdas, pero en otras se hará necesario cargar la batería o reemplazarla si ya llegó al final de su vida útil.

Esta revisión es muy importante, ya que evitará inconvenientes molestos y peligrosos durante el viaje. Además, el técnico comprobará el buen funcionamiento de otros componentes del sistema eléctrico del vehículo como el alternador.

Los limpiaparabrisas



Si bien su función principal es quitar las gotas de lluvia para aclarar la visibilidad a través de los parabrisas delantero y posterior, también sirven para limpiarlo cuando se ensucia con tierra, polvo, insectos, hojas de árboles y demás elementos presentes en la ruta.

Si nota que el trabajo que realizan ya no es tan eficaz, no dude en cambiarlos antes de salir de viaje. El costo de hacerlo es mínimo y el beneficio que proporcionan resulta invaluable.

Los niveles de los fluidos

Los líquidos importantes del vehículo van mucho más allá del aceite del motor. También están el aceite de la caja de cambios, el refrigerante, el líquido de frenos, el líquido de la dirección hidráulica (en los autos que cuentan con ese sistema de asistencia) y el líquido de los limpiaparabrisas.

Además de revisar que todos ellos se encuentren en los niveles correctos (entre los indicadores de mínimo y máximo) y siempre con el motor frío, asegúrese de que están dentro de los plazos de cambio adecuados. Si tiene dudas sobre el tiempo transcurrido desde la última vez que fueron cambiados, prefiera hacerlo y en adelante lleve su propia bitácora.

UNA CORRECTA ERGONOMÍA

ES LA MEJOR ALIADA EN VIAJES LARGOS



Ahora que las restricciones por la pandemia se han levantado y las actividades presenciales se reactivan, muchas personas optan por desplazarse hacia diferentes destinos turísticos durante las vacaciones, los fines de semana o los feriados. Por ello, Chevrolet brinda

algunas recomendaciones para cuidar la postura durante la conducción y así viajar con absoluta comodidad.

La ergonomía del vehículo es fundamental, más aún en viajes largos. Estos son algunos de los factores más importantes a considerar para lograr que cada desplazamiento sea placentero:

Realice los ajustes necesarios para encontrar una posición cómoda.

ALTURA Y DISTANCIA DEL VOLANTE

Los brazos, manos y muñecas deben estar relajados al momento de conducir. La distancia entre el volante y el tórax debe ser de alrededor de 25 cm para evitar posibles lesiones, por lo cual conviene realizar los ajustes necesarios en los vehículos cuyo volante cuente con regulación de altura y profundidad.

AJUSTE DE ASIENTOS Y CABECERA

Una postura correcta en el asiento ayuda a liberar el estrés durante la conducción y para ello el respaldo no debe ir demasiado recto ni demasiado inclinado hacia atrás. Los apoyacabezas deben

quedar al nivel de las orejas para que cumplan con su labor de protección en caso de colisión. Si el asiento tiene apoyabrazos, conviene utilizarlos. Además, regule la altura de los retrovisores antes de arrancar.

SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

Antes de iniciar el viaje, asegúrese de ajustar bien el cinturón de seguridad, tanto para los ocupantes de los asientos delanteros como para los de los asientos posteriores. Recuerde que la parte superior del cinturón de seguridad debe quedar sobre el hombro, no sobre el cuello, mientras que la parte inferior debe quedar por encima de los muslos, no en el abdomen.

USO DEL ESPACIO INTERIOR

Los vehículos con mayor espacio son los que resultan más cómodos en los viajes largos, ya que permiten a los ocupantes moverse con libertad sin comprimir sus extremidades.

PREPARACIÓN PARA EL VIAJE

Siempre es recomendable descansar bien antes de un viaje largo. Además, conviene tener a mano una adecuada hidratación. Evite cualquier tipo de distracción y preste atención a posibles manifestaciones de cansancio en cualquier punto del trayecto. Haga paradas esporádicas para bajarse a realizar estiramientos.

RECUERDE REVISAR SU VEHÍCULO CON ANTERIORIDAD AL VIAJE PARA GARANTIZAR SU CORRECTO FUNCIONAMIENTO.



(P)



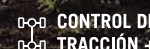
NUEVA RAM 700 BIG HORN



FULL EQUIPO



MOTOR 1.4



CONTROL DE TRACCIÓN +



SISTEMA INFOENTRETENIMIENTO UCONNECT 7"

RAM 700 BIG HORN

WORK
AND
PLAY

ESCANEA Y CONOCE MÁS:



SUZUKI S-CROSS 2023:



LA EVOLUCIÓN DE UN MODELO GANADOR

Cuando SZK del Ecuador asumió la comercialización del S-Cross como flamante representante de Suzuki en el país, en agosto del año pasado, a ese modelo le quedaban pocos meses en la gama de la marca japonesa, pues pronto sería reemplazado por su sucesor, que a nivel internacional se presentó en noviembre del 2021.

Para entonces, el S-Cross ya llevaba cuatro años en el mercado local y, si bien durante ese tiempo aparecieron muchos rivales nuevos, continuó siendo uno de los preferidos en el segmento de los SUV compactos gracias a sus destacadas cualidades de rendimiento, espacio y equipamiento, principalmente.

Su discontinuación dio paso a la llegada del S-Cross 2023, una variante actualizada que conserva muchas de las bondades del antecesor y añade otras nuevas para mantener su propuesta vigente.

La modificación más evidente es la estética. El nuevo modelo presenta un frontal rediseñado en el que la altura del capó se eleva para darle una apariencia más robusta. Asimismo, unos faros más estilizados y sobrios -ahora con luces LED- sirven de marco a una nueva mascarilla hexagonal tipo cascada, más grande y atravesada por una franja cromada que incluye al emblema de Suzuki en su parte central.

Los laterales se mantienen prácticamente inalterados, excepto por la adopción de nuevos aros de 17 pulgadas en las cuatro versiones disponibles. En la parte posterior también hay grupos ópticos rediseñados y un nuevo pa-

El renovado S-Cross mejora su estética, su mecánica y el equipamiento.



rachoques con mucho plástico negro que refuerza su vocación aventurera.

En el interior se conservaron elementos como los paneles de las puertas, el volante y buena parte del tablero. No obstante, este último fue modificado para colocar la pantalla del sistema de infoentretenimiento -ahora tipo tablet- por encima de las salidas de la calefacción y no por debajo, como era en el modelo anterior.

Los asientos están tapizados con una mezcla de cuero sintético y tela. El posterior sigue siendo plano, lo cual resulta cómodo para el ocupante de la plaza central. El maletero conserva sus 430 litros de volumen y su doble fondo.

Otra ganancia importante está en la motorización. Ahora cuenta con un motor Boosterjet turboalimentado de 1.4 litros con inyección directa, capaz de entregar 138 caballos de potencia y 220 Nm de torque desde las 1.500 rpm. Esto se traduce en una respuesta de aceleración más rápida y más ágil en cualquier situación de conducción. La caja

puede ser manual o automática, de seis velocidades en ambos casos y con paletas de cambio en el volante, en el segundo.

El S-Cross está disponible en cuatro versiones: GL 2WD TM; GL 2WD TA; GL 4WD TM (esta incorpora el sistema de tracción total All Grip de Suzuki) y GLX 2WD TA. De serie, todas incorporan elementos de seguridad como cámara de reversa, frenos ABS con EBD y BA, controles de estabilidad y tracción, asistente de arranque en pendientes y airbags frontales. La versión tope de gama GLX añade cámara de 360°, sensores de parqueo frontales y posteriores y airbags laterales y de cortina.

En materia de confort, son de serie en las tres primeras versiones el aire acondicionado manual, el volante multifunción con regulación de altura y profundidad, el control de velocidad de cruce y el limitador de velocidad, el cierre centralizado de puertas y el radio con pantalla táctil de 7 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

El S-Cross GLX suma a su propuesta luces y limpiaparabrisas automáticos, espejos retrovisores plegables eléctricamente, climatizador automático de doble zona, pantalla táctil de 9 pulgadas y aros de aluminio bitono. Los precios del Suzuki S-Cross arrancan en USD 27.990.

Hyundai llevó a cabo la presentación oficial de su nuevo vehículo 100% eléctrico Kona en el Jardín Botánico de Quito. Con un diseño futurista y tecnología de vanguardia, este vehículo apuesta por una movilidad sustentable y se alinea con el objetivo de la marca de lograr la neutralidad de carbono en todos sus procesos y productos hasta el 2045.

El nuevo modelo cuenta con un motor eléctrico que entrega una potencia de 201 caballos y un torque de 395 Nm. Su batería de 64 kWh le confiere una autonomía de hasta 484 kilómetros en uso combinado, y hasta 600 km de autonomía en ciudad con una sola carga.

El Hyundai Kona eléctrico ofrece tres niveles de carga de batería:

NIVEL 1

ESTÁNDAR

(cargador de 7.2 kW) 09 h15 minutos

NIVEL 2

CARGA RÁPIDA

(cargador de 50 kW) 64 minutos

NIVEL 3

CARGA RÁPIDA

(cargador de 100 kW) 47 minutos

El Kona ofrece mayor autonomía que otros modelos eléctricos.



KONA

ES LA APUESTA ELÉCTRICA DE HYUNDAI



En el interior está equipado con una pantalla de 8 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto. Además, cuenta con una bandeja de carga inalámbrica para el celular, ubicada estratégicamente en la consola central.

En materia de seguridad, ofrece seis airbags, frenos ABS y asistente de arranque en pendientes, entre otros elementos que brindan protección al conductor y a sus ocupantes.

Con el lanzamiento del nuevo Kona eléctrico, Hyundai ratifica su compromiso de ser parte del cambio en la movilidad, asumiendo su responsabilidad hacia un mundo más sostenible. También está disponible una variante híbrida de este modelo.

TIGGO 8 PRO:

CHERY SE CODEA CON LAS MARCAS PREMIUM



Después de ubicarse en la sexta posición entre las marcas de autos más vendidas en el país durante el 2021, Chery dio un paso adelante en el primer cuatrimestre del 2022. Según cifras de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (Aeade), entre enero y abril la firma china subió al cuarto lugar del ranking, con 2.419 unidades comercializadas.

En este contexto, Chery llevó a cabo la presentación del Tiggo 8 Pro, el SUV que representa su máxima expresión de diseño, ingeniería, tecnología y seguridad. Se trata de un vehículo concebido para una movilidad inteligente, que se inscribe en un segmento en el que compite con ejemplares de marcas premium.

De hecho, actualmente solo modelos de muy alta gama incorporan tantos sistemas avanzados de asistencia a la conducción (ADAS, por sus siglas en inglés) como el Tiggo 8 Pro, lo cual brinda a los usuarios una experiencia de primer nivel.

El Tiggo 8 Pro cuenta con un conjunto de más de 10 sistemas integrados de seguridad activa (frenado de emergencia autónomo, detector de puntos ciegos, reconocimiento de señales de tránsito, etc.).

La información recogida por sensores

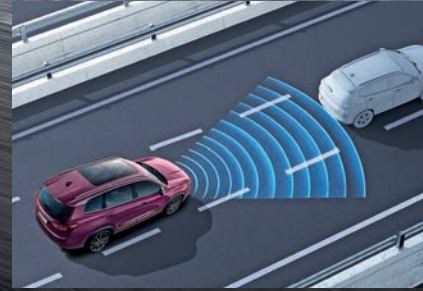
ubicados en puntos específicos del vehículo es analizada por una computadora, que a su vez envía una señal a los elementos actuadores en función de las diferentes variables de manejo. Esto reduce considerablemente las posibilidades de sufrir accidentes de tránsito.

Christian Cazar, gerente de Chery Ecuador, señala que, al anticiparse a las situaciones de riesgo potencial, esta tecnología avanzada no solo beneficia a los ocupantes del vehículo, sino también a otros conductores y peatones.

“Se trata de un sistema de apoyo para el conductor en situaciones imprevistas y ajenas a su control, que no reemplaza la precaución y conciencia de quienes están detrás del volante”, asegura.

El Chery Tiggo 8 Pro tiene capacidad para siete pasajeros en tres filas de asientos, que lo convierte en un vehículo ideal para familias numerosas. Su gran desempeño deriva de un motor turboalimentado de 1.6 litros e inyección directa que entrega 183 caballos de potencia y 275 Nm de torque. La caja automática de doble embrague y siete velocidades realiza los cambios de manera rápida y precisa.

Otros elementos de equipamiento destacados son la cámara de 360°, la cajuela con apertura automática, el gran techo



Este SUV familiar tiene un equipamiento que está al nivel de los modelos de más alta gama disponibles en el mercado.

panorámico, el cargador inalámbrico para celulares, las tres pantallas full HD del habitáculo (instrumentación, infoentretenimiento y climatizador), las paletas de cambios en el volante, las luces LED adaptativas, las alertas de tráfico cruzado y el control de crucero adaptativo.



Este SUV ahora es más grande y tiene líneas más rectas.

KIA NIRO 2023, EL SUV HÍBRIDO REINVENTADO

Una renovación integral aplicó KIA Motors a la segunda generación de su SUV compacto híbrido Niro, que ya se ofrece en el mercado ecuatoriano. Tal es así que del modelo anterior solo se conservan el nombre y el concepto. Todo lo demás es nuevo y diferente.

Estéticamente, el nuevo Niro luce un diseño que comparte elementos con el Sportage actual, especialmente en la parte frontal, donde sigue la actual tendencia de la industria de colocar los faros principales en una posición más baja, en relación con el borde del capó.

Los grupos ópticos, tanto delanteros como posteriores, son los elementos estéticos más llamativos del vehículo, pues los primeros tienen un diseño asimétrico y los segundos presentan forma de búmeran en disposición vertical, además de que son más visibles de costado que desde atrás.

Las líneas de la carrocería son más rectas que las del antecesor, lo cual le confiere un aspecto más contemporáneo. En los laterales se destacan los aros de aluminio de 18 pulgadas, mientras que en la parte trasera resalta el amplio ángulo que forman el parabrisas y la parte baja del portón para mejorar el espacio del maletero, que es de 451 litros.

Las dimensiones del nuevo Niro crecieron respecto del modelo anterior. El ejemplar del 2023 declara 4,42 metros de largo, 1,83 de ancho, 1,55 de alto y 2,72 de distancia entre ejes, lo cual se traduce

no solo en un amplio espacio para los ocupantes, sino también en un mejor comportamiento dinámico al ser ligeramente más largo y más ancho.

El habitáculo se percibe más exclusivo gracias a la utilización de eco-cuero para los recubrimientos, plásticos con acabado ‘piano black’, detalles metalizados y un diseño muy moderno, de estilo minimalista que resulta práctico y se enfoca en el conductor.

El despliegue tecnológico de este modelo queda evidenciado en las tres pantallas digitales que incluye el habitáculo, que contienen la instrumentación, el sistema de infoentretenimiento y los indicadores del climatizador. También en una perilla ubicada en la consola central desde donde se opera la caja de cambios automática de seis velocidades.

La mecánica híbrida que impulsa al KIA Niro está compuesta por un motor de combustión de 1.6 litros y otro eléctrico que en conjunto entregan 139 caballos de potencia y 165 Nm de torque. Además de que su funcionamiento es suave y silencioso, ofrece dos tipos de respuesta que se seleccionan desde un botón situado en el volante: Eco y Sport.

El primero limita las prestaciones y es

ideal para los recorridos urbanos, mientras que el segundo pone a disposición todo el potencial del vehículo y es especialmente útil en carretera.

En ciertas condiciones de conducción, especialmente en el modo Eco, el motor térmico permanece inactivo y

el eléctrico es capaz de impulsar por sí solo al vehículo. Esto genera un importante ahorro de combustible, ya que, dependiendo de varios factores, la autonomía del Niro puede alcanzar los 900 kilómetros con un tanque de gasolina.

Además. Según Kia Ecuador, el nuevo Niro recibió las calibraciones necesarias para funcionar con gasolina extra sin ningún inconveniente.

Elementos como el asistente de arranque en pendientes, la cámara de reversa con líneas guía, los sensores de puntos ciegos, el freno de mano eléctrico con función autohold, el monitor de presión de neumáticos y los siete airbags, entre otros, dan cuenta de la importancia que KIA le otorga a la seguridad de los ocupantes.

Para su confort durante los viajes, el Niro también dispone de asiento del conductor con ajuste eléctrico y soporte lumbar, radio con pantalla de 8 pulgadas compatible con Apple CarPlay y Android Auto y conectividad Bluetooth, dos puertos USB delanteros y dos posteriores, climatizador de doble zona, llave inteligente y encendido por botón, etc.

El KIA Niro de segunda generación tiene un precio de USD 32.990.



MG ZX BUSCA SU ESPACIO EN UNO DE LOS SEGMENTOS MÁS COMPETITIVOS

La creciente preferencia de los consumidores por los utilitarios deportivos obliga a la industria a crear constantemente nuevos modelos. Uno de ellos es el MG ZX, un ejemplar compacto que llegó al mercado ecuatoriano como reemplazo del ZS, que fue parte de la oferta inicial de la marca de origen británico en Ecuador.

Estéticamente, resulta innegable el parecido del ZX con los actuales SUV de Mazda y particularmente con el CX-30 en su parte frontal. Esto debido al diseño del capó, de la mascarilla hexagonal y de los faros estilizados que en su parte superior incorporan franjas LED para las luces diurnas.

La convincente apariencia de este vehículo continúa en los laterales, donde hace gala de un diseño moderno que apela a recursos ya utilizados por sus rivales como las protecciones plásticas en la parte inferior, los marcos de las ventanas pintados en negro, las barras del techo de color metálico y los aros de aleación que, en este caso, son de 17 pulgadas.

En la parte posterior se destacan un alerón situado en el extremo superior del parabrisas que contiene la tercera luz de freno, el emblema de MG que actúa como pulsador para abrir el portón, y un difusor inferior que en sus extremos contiene dos salidas de escape con forma de trapecio.

El habitáculo del MG ZX es cómodo y transmite una sensación de calidad y sobriedad debido a los materiales y colores utilizados, así como a los ajustes. Los asientos con cierto diseño deportivo, al igual que el volante recubierto con cuero y los paneles centrales del tablero de instrumentos, que simulan fibra de carbono, incluyen costuras de color rojo que ponen el toque deportivo.

Con sus 4,32 metros de longitud, 1,81 de ancho, 1,65 de alto y 2,59 de distancia entre ejes, da cuenta de un óptimo aprovechamiento del espacio interior. Esto se evidencia en la amplitud de cada plaza



(incluyendo la central trasera) y en un maletero con un volumen de carga de 448 litros que lo convierten en uno de los mayores de su segmento.

El ZX recibe el impulso proveniente de un motor atmosférico de cuatro cilindros y 1.5 litros, que entrega 112 caballos de potencia a 6.000 revoluciones por minuto y 150 Nm de torque a un régimen de 4.500 rpm. La caja de cambios es manual de cinco velocidades.

Este conjunto mecánico le proporciona el empuje suficiente para moverse con soltura en entornos urbanos, pero en carreteras y vías periféricas su desempeño puede quedarse algo corto para las expectativas del conductor. Esto debido a que el escalonamiento largo de las marchas altas les quita capacidad de recuperación y obliga a bajar cambios en busca de una mejor respuesta, que se obtiene por encima de las 4.000 rpm.

No obstante, el buen trabajo de insonorización de la cabina impide que el ruido del motor resulte molesto para los ocupantes. El rendimiento de combustible es uno de sus puntos fuertes, pues se pueden recorrer hasta 60 kilómetros por galón, en ciclo combinado.

En materia de seguridad, incorpora dispositivos activos y pasivos tales como frenos ABS con EBD, control de frenado en curva, asistente de arranque en pendientes, control de tracción, control dinámico del vehículo, cámara de reversa con sensores de estacionamiento y dos airbags frontales, entre otros.

El confort a bordo va de la mano de un sistema de infoentretenimiento con pantalla táctil de 10 pulgadas con conectividad Bluetooth, compatible con Apple CarPlay y Android Auto y mandos en el volante, apertura de puertas sin llave y encendido por botón, aire acondicionado digital y cuatro puertos USB (dos para las plazas delanteras y dos para las traseras). Su precio inicia en USD 22.990.



En pleno proceso de maduración y consolidación en los diferentes mercados en los que operan (el latinoamericano, en este caso), algunos fabricantes chinos ya se atreven a presentar propuestas mucho más atrevidas en términos de diseño, motorización y equipamiento.

Ese es el caso del Changan UNI-T, que muestra una importante evolución de la marca y se convierte en un embajador del importante salto cualitativo que ha dado una industria que hasta hace poco despertaba dudas acerca de su originalidad, calidad y durabilidad en el largo plazo.

El UNI-T "patea el tablero" del segmento de SUV compactos en el que se inscribe, pero lo hace de una manera elegante y sutil, con argumentos que enfatizan sus intenciones de diferenciarse de todo aquello con lo que pudiera ser comparado.

Con un diseño más cercano al de un prototipo de 'autoshow' que al de un vehículo de producción en serie, se destaca por su aspecto futurista.

Aunque en el exterior prácticamente todo resulta novedoso, la atención se concentra en la gran mascarilla frontal de trapecio invertido con efecto tridimensional, los enormes aros de aluminio de 20 pulgadas, la alargada caída del portón trasero en cuyo borde superior se ubica un alerón dividido y las cuatro salidas de escape reales en la parte inferior trasera.

Si bien en teoría sus 4,52 metros de largo, 1,87 de ancho, 1,57 de alto y 2,71 de distancia entre ejes podrían sugerir una orientación familiar, en la práctica las cosas

UNI-T. CHANGAN ROMPE ESQUEMAS ENTRE LOS SUV COMPACTOS



El diseño de este vehículo es totalmente innovador por fuera y por dentro.

son distintas. El UNI-T es un SUV con vocación deportiva, no solo por sus capacidades dinámicas, sino porque fue concebido para ser un vehículo diferente que proporcione sensaciones únicas.

Por ello, el interior también es inédito y mezcla deportividad con alta tecnología para que la experiencia a bordo sea memorable. Dos pantallas unidas de 10 pulgadas, que contienen la instrumentación y el sistema de infoentretenimiento, concentran la atención en el habitáculo. También lo hacen el volante multifunción en D, los asientos deportivos con tapicería de eco-cuero y la curiosa palanca de la caja automática, que simula ser una agarradera inmóvil.

Pero de nada serviría la propuesta estética del UNI-T sin el correspondiente complemento mecánico. Este vehículo recibe el impulso de un motor Blue Core turboalimentado de 1.5 litros que entrega 180 caballos de potencia y 300 Nm de torque. La caja es automática de 7 velocidades con doble embrague y ofrece tres modos de operación: Eco, Normal y Sport.

Además de una respuesta ágil y contundente, en función del requerimiento del conductor, este motor también hace gala de un uso eficiente del combustible, al ofrecer un rendimiento cercano a los 60 kilómetros por galón de gasolina, en ciclo combinado.

El UNI-T ofrece un nivel de seguridad que le ha hecho merecedor de la máxima calificación en las pruebas de C-Ncap. Cuenta con frenos ABS con EBD y frenado automático de emergencia, controles de estabilidad y tracción, asistente de arranque en pendientes de ascenso y control de descenso, advertencia de colisión frontal, alerta de puntos ciegos, cámara de 360°, monitor de presión de neumáticos y seis airbags, entre otros dispositivos.

Para el confort de los ocupantes cuenta con radio con conectividad Bluetooth, tres puertos USB y sistema Screen mirroring (no es compatible con Apple CarPlay ni Android Auto) que responde a comandos de voz, aire climatizador digital, apertura de puertas sin llave y encendido por botón, asiento del conductor con ajuste eléctrico, techo panorámico, etc.

El Changan UNI-T está disponible en los concesionarios de la marca en el país a un precio de USD 36.990.



ASÍ AFECTA EL CONSUMO DE ALCOHOL A LA CONDUCCIÓN

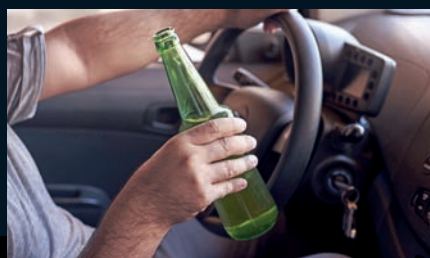
(1)

Entre enero y abril de este año, 42 personas fallecieron en Ecuador en accidentes de tránsito relacionados con el consumo de alcohol u otra sustancia estupefaciente. Esto representa el 5,8% del total de muertes registradas por la Agencia Nacional de Tránsito durante ese período. A pesar de que el consumo de alcohol, según estas cifras, ocupa un bajo porcentaje entre las causas de

sinistros de tránsito, todavía es considerado a nivel mundial como uno de los factores más peligrosos a la hora de ponerse al volante, ya que tiene efectos negativos directos en las habilidades y destrezas del conductor.

Por ello, Teojama Comercial comparte una guía para conocer cuál es el impacto de la ingesta de alcohol en el conductor, en el contexto del mes de la seguridad vial que se recuerda en junio.

1. Leve



El nivel de alcoholemia del individuo se encuentra en 0,3 y 0,5 gramos por litro de sangre. En esta fase hay una afectación leve del rendimiento psicomotor, reducción en la percepción de luces, distorsión en la percepción de distancias, disminución del campo visual (efecto túnel), euforia leve y sobrevaloración de las facultades.

4. Completo

El nivel de alcoholemia se encuentra entre 2 y 3 g/l. En esta fase hay un deterioro muy grave del rendimiento psicomotor, visión muy borrosa, confusión, estado de apatía y somnolencia. Por encima de los 3 g/l, el individuo entra en un estado de coma que puede ocasionar la muerte por parálisis de los centros respiratorios y vasomotores.

Según la Organización Mundial de la Salud (OMS) existen niveles permitidos, pero estos dependen del metabolismo del cuerpo y del tipo de bebida que se ha consumido. En ocasiones basta una cerveza de 330 ml para que una persona pueda alcanzar estos niveles, por lo cual es preferible evitar el consumo de cualquier bebida alcohólica antes de ponerse al volante.

2. Moderado

El nivel de alcoholemia se encuentra en 0,5 y 1 g/l. Hay un deterioro moderado del rendimiento psicomotor, alteración en la coordinación manual y en la percepción de la luz roja, aumento en el tiempo de reacción, impulsividad y agresividad, desinhibición, falta de concienciación de los peligros reales, dificultad para hablar y coordinar movimientos.

3. Intenso

El nivel de alcoholemia se encuentra entre 1 y 2 g/l. Se presenta un deterioro grave de rendimiento psicomotor, poca apreciación de los riesgos, reducción de la agudeza visual, de la visión periférica y de la recuperación al deslumbramiento, visión borrosa y doble, euforia excesiva y pérdida del control de facultades superiores.



En Ecuador, el artículo 385 del Código Orgánico Integral Penal (COIP) establece tres tipos de sanciones para quienes manejan bajo los efectos del alcohol, según la siguiente escala:

1. Si el nivel de alcohol por litro de sangre es de **0,3 a 0,8 gramos** se aplica una multa de un salario básico unificado (**USD 425**), pérdida de cinco puntos en la licencia de conducir y cinco días de privación de la libertad.

2. Si el nivel de alcohol por litro de sangre es de **0,8 a 1,2 gramos** se aplica una multa de dos salarios básicos unificados (**USD 850**), pérdida de 10 puntos en la licencia de conducir y 15 días de privación de la libertad.

3. Si el nivel de alcohol por litro de sangre supera **1,2 gramos** se aplica una multa de tres salarios básicos del trabajador (**USD 1.275**), suspensión de la licencia de conducir por 60 días y 30 días de privación de la libertad.

IMPORTACIÓN DIRECTA
EN 45 DÍAS

(P)

ÚNICOS EN EL PAÍS



LOS MEJORES AUTOS 0km

RESERVA AHORA

DISPONIBLE EN



lo quieres, lo tienes!

COMPRA
DIRECTA EN
ESTADOS UNIDOS

LOS BUENOS HÁBITOS DE MANEJO

PROMUEVEN LA SEGURIDAD VIAL

Con el objetivo de promover una conducción responsable y fomentar la educación vial para reducir los accidentes de tránsito, cada 10 de junio se conmemora el Día Mundial de la Seguridad Vial.

El exceso de velocidad fue la principal causa de los accidentes, y Quito es uno de los cantones donde su incidencia ha sido mayor. De acuerdo con un informe de la Secretaría de Movilidad y la Agencia Metropolitana de Tránsito (AMT), los 17.714 incidentes reportados entre enero y marzo superaron en 2.462 a los registrados durante el mismo período del año anterior.

Ante esta problemática, Christian Parra, ingeniero de servicio de GAC Motor, ofrece algunas recomendaciones para mejorar la seguridad en las vías por parte de los conductores:



UTILICE CORRECTAMENTE EL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Este elemento es la principal protección de los ocupantes en el momento de una colisión. Hay que hacer uso de él en todo momento, así sean trayectos cortos.

APRUEBE LA REVISIÓN VEHICULAR



Este paso es muy importante para conocer si el vehículo tiene algún fallo mecánico y para prevenir posibles problemas posteriores.

MANTENGA LA DISTANCIA DE SEGURIDAD



Siempre se debe mantener una separación correcta entre vehículos. De esa manera se evitan choques por alcance y se facilita los adelantamientos de quienes que vienen por detrás. Tener una visión global de la vía resulta útil ante cualquier imprevisto.

USE LOS INTERMITENTES



El uso adecuado de las luces direccionales y de parqueo es fundamental para alertar acerca de nuestros siguientes movimientos a los demás conductores. Contribuye a evitar accidentes y a que el tráfico fluya de manera adecuada.

CUIDE EL ESTADO EMOCIONAL



Evite conducir cuando este cansado, estresado, enojado, etc. Las cargas emocionales influyen de manera negativa al momento de manejar.

RESPETE LAS SEÑALES DE TRÁNSITO



Cumpla con las regulaciones de tránsito por su seguridad y la de los ocupantes del vehículo, y a la vez evite sanciones y multas.

NO INGIERA BEBIDAS ALCOHÓLICAS



Si va a conducir no consuma licor, ya que este reduce la capacidad de reacción frente al volante, alterando el campo visual y mermando sus capacidades físicas, entre otras afectaciones.

NO EXCEDA LOS LÍMITES DE VELOCIDAD



A pesar de que los vehículos modernos cuentan con avanzados sistemas de asistencia, la seguridad val es una responsabilidad directa del conductor. Desplazarse a las velocidades permitidas según el tipo de vía es fundamental para prevenir accidentes, precautelar la integridad de los ocupantes y mantener la seguridad del vehículo.



ALFA ROMEO

ABRE SU GAMA CON UN SUV

Tonale es el nuevo modelo de acceso de Alfa Romeo. Se trata de un SUV compacto premium del segmento C que se ubica por debajo del también SUV Stelvio y del sedán Giulia en la gama de modelos de la marca italiana.

Sus principales rasgos distintivos son un diseño fiel a la línea de Alfa Romeo, una tecnología de punta y una variada oferta mecánica. Con unas dimensiones de 4,53 metros de largo, 1,84 de ancho y 1,60 de alto, en el mercado rivalizará con modelos como los Audi Q3, Mercedes-Benz GLA, BMW X1 y Volvo XC40, entre otros.

El frontal del Tonale presenta la típica mascarilla con forma de triángulo invertido de Alfa Romeo, enmarcada por unos faros LED divididos en tres bloques, que evocan al deportivo compacto Brera. La ligera caída del techo en la parte trasera evidencia su estilo cupé, que es tendencia en la industria.

El habitáculo transmite una buena sensación de calidad gracias a sus agradables materiales y buenos ajustes. Una pantalla de 12,3 pulgadas alberga el cuadro de instrumentos digital personalizable, mientras que el sistema de infoentretenimiento ocupa otra pantalla de 10,25 pulgadas en posición y es compatible con Apple CarPlay y Android Auto.

La gama mecánica del Tonale está compuesta por motores de gasolina, diésel y por una versión híbrida enchufable. La primera incorpora una unidad de cuatro cilindros, 1.5 litros y un sistema microhíbrido de 48 voltios. Ofrece dos niveles de potencia: 130 y 160 caballos y en ambos casos el motor está asociado a una caja de cambios automática TCT de siete relaciones y doble embrague.

El motor diésel es un cuatro cilindros de 1.6 litros y 130 caballos. En este caso la transmisión TCT de doble embrague tiene seis relaciones. Al igual que en la variante de gasolina, la tracción es delantera.

La versión híbrida enchufable, denominada Tonale Plug-in Hybrid, cuenta con un motor gasolina de 1.3 litros que envía el movimiento a las ruedas trasera y otro eléctrico montado en el eje delantero, formando así un sistema de tracción total al que Alfa Romeo denomina Q4. La potencia combinada de ambos propulsores alcanza los 275 HP.

La batería que alimenta al motor eléctrico tiene una capacidad de 15,5 kWh y promete una autonomía de algo más de 60 kilómetros. Con un cargador de 7,4 kW de potencia, puede recargarse completamente en dos horas y media.

Estética atractiva y alto desempeño son dos de sus mayores fortalezas.



Renault premió a los ganadores de la carrera ciclística Ride Sierraloma II

En su calidad de auspiciante oficial de la carrera de ciclismo de montaña Ride Sierraloma II, Renault Ecuador llevó a cabo el acto de premiación a los ganadores de la misma en su concesionario matriz de Quito, en días pasados. La competencia, que se llevó a cabo el 29 de mayo en la hacienda San Agustín de Callo, en la provincia de Cotopaxi, contó con tres categorías (40, 20 y 10 kilómetros) y dos modalidades (individual y parejas).



Proauto y Ecuasistencia sellaron una alianza para beneficiar a sus clientes



Corporación Proauto y Ecuasistencia firmaron un convenio estratégico para ofrecer una amplia gama de beneficios exclusivos para los clientes de la red de concesionarios de la empresa automotriz. El acuerdo comprende la prestación de auxilio mecánico, grúa, cambio de neumáticos, asistencia familiar en áreas de salud, protección dental, atención ambulatoria y médico a domicilio, entre otros servicios.

Terpel ya tiene a los primeros ganadores de su promoción mundialista



Terpel Ecuador dio a conocer a los cinco primeros ganadores de su campaña "Tanquea y Viaja a Qatar 2022", una iniciativa que beneficiará a un total de 12 ganadores y sus acompañantes con un viaje a la sede del Mundial de Fútbol 2022 para acompañar a la selección ecuatoriana en sus tres partidos iniciales. La invitación incluye seguro, alojamiento, desayunos y la entrada a los estadios.

Volkswagen Ecuador tomó a su cargo la reparación de la "Kombi de la Alegría"

Con el objetivo de contribuir a la movilización segura de niños con cáncer, Volkswagen Ecuador remodeló y reparó íntegramente la "Kombi de la Alegría" de la Fundación Cecilia Rivadeneira. Se trata de una furgoneta que se utiliza para el traslado de niños y niñas a distintas casas de salud en las que reciben sus tratamientos y terapias. Adicionalmente, Volkswagen apadrinará la Kombi durante un año, cubriendo los trabajos mecánicos que necesite para su óptimo funcionamiento.



+1 Millón de visitas mensuales

Publica y vende tu vehículo a través de **Patituerca.com**

- Síguenos en:
- Patituerca.com
 - @PATIOTuerca
 - @patituerca



Escanea tu código aquí

Continental Tire Andina participó en una jornada de reforestación en Cuenca

Continental Tire Andina, a través de sus Voluntarios Conti, participó en la minga de reforestación organizada por la Empresa Pública de Aseo de Cuenca (EMAC EP). La actividad se llevó a cabo en el relleno sanitario ubicado en el sector de Pichacay, en donde fueron sembradas 1500 especies entre ornamentales y nativas. De esta manera, la compañía volvió a poner en práctica las políticas de responsabilidad social y ambiental que guían su labor.



El portal tuautoencasa.com recibió un premio por su modelo de gestión



En el marco de E-Commerce Day celebrado en Guayaquil en días pasados, el portal web tuautoencasa.com, especializado en la venta en línea de autos cero kilómetros, recibió el primer premio en el Startup Competition. Estos reconocimientos distinguen a las empresas en el sector del comercio digital y los negocios por Internet. El evento fue organizado por la Cámara Ecuatoriana de Comercio Electrónico.

Automotores y Anexos obtuvo la certificación Great Place to Work



Automotores y Anexos S.A., representante de Nissan y Renault en Ecuador, obtuvo la certificación Great Place to Work que lo reconoce como el mejor lugar para trabajar en Ecuador, en el segmento de Grandes Empresas con más de 500 colaboradores. La compañía atribuye este logro al excelente trabajo y desempeño de todas sus áreas, así como a las estrategias y planes de acción llevados a cabo año tras año.

SZK del Ecuador presentó al renovado Suzuki S-Cross en el mercado nacional

En un evento especial llevado a cabo en el Quorum del Paseo San Francisco, en Cumbayá, SZK del Ecuador, representante local de autos Suzuki, llevó a cabo la presentación del nuevo S-Cross. Este SUV compacto presenta una renovación estética, mecánica y de equipamiento que ahora lo colocan un escalón por encima de su "hermano" de gama Vitara. El acto contó con la presencia de los directivos y colaboradores de la compañía, invitados especiales y periodistas del sector.



NUEVO SUZUKI
S-CROSS
CROSS THE LINE



Motor 1.4L
Boosterjet



Computador
a bordo



Cámara con
vista 360°



Amplio espacio
interior



SOLO EN **SZK STORE**

@suzukiautos.ec
www.suzukiecuador.com



CHANGAN AUTO
CALIDAD SIN RIVALES

(P)

NEW
HUNTER

TURBO DIESEL

VERSIÓN
4X2 4X4

Desde

\$29.990

INCLUIDO IVA



FUERZA Y POTENCIA SIN RIVALES



MOTOR 1.9 L TURBO
CON 340 N-m TORQUE



1 TONELADA DE CARGA
1.7 TONELADAS DE REMOLQUE



SISTEMA EASY
CONNECTION



ALARMA DE ADVERTENCIA
DE ENTRADA DE AGUA A DIESEL



PREMIO J.D. POWER 2021 - 1er. Lugar en Calidad Inicial

changanecuador.com

GARANTÍA 5 AÑOS
100.000 KM

VISITANOS: Quito | Guayaquil | Ambato | Manta | Cuenca | Santo Domingo | Latacunga | Machala | Riobamba