

# CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA  
ISSN 2477 - 9032 JUNIO - JULIO 2022



**EL TRANSPORTE PESADO EN ECUADOR: UN ANÁLISIS DE SU SITUACIÓN ACTUAL**

## CON UN CAMIÓN CHEVROLET ESTÁS LISTO PARA CONQUISTAR EL CAMINO



**MERCADO** Las cifras del segmento de vehículos comerciales en el mercado nacional. **PÁG. 8**

**ACTUALIDAD** El reciclaje de camiones en desuso constituye una práctica ambientalmente responsable. **PÁG. 10**



PÁG.  
17

**Los vehículos de servicio urbano requieren neumáticos especiales**



PÁG.  
20

**NuGen: el camión eléctrico gigante de Anglo American**

LISSETH

# ESTOS CAMIONES CONQUISTARÁN CUALQUIER CAMINO

chevrolet.com.ec | 1-800 <sup>CHEVROLET</sup> 243876 | 

• AUTOMOTORES CONTINENTAL • AUTOMOTORES DE LA SIERRA • E. MAULME  
• IMBAUTO • INDUATO • METROCAR • MIRASOL • PROAUTO • VALLEJO ARAUJO

**ChevyPlan** 

**HECHOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO**



TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

# CARGO CONTENIDO

**Patituerca**

**6-7**

## ACTUALIDAD

La situación del sector del transporte pesado

**8**

## MERCADO

El sector del transporte pesado en cifras

**10-11**

## ACTUALIDAD

Reciclaje de camiones: una práctica ambientalmente responsable

**12**

## LA CHICA CARGO

**17**

## SEGURIDAD

El transporte urbano requiere llantas especiales

**20**

## INDUSTRIA

NuGen: el camión eléctrico gigante de Anglo American

**22**

## CORTOS



**Patituerca.com**

**EDITOR** Fernando Robayo • **GERENTE COMERCIAL** Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com / 099 435 8566

**EJECUTIVA DE CUENTAS QUITO** Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 530 7394

**DISEÑO** Diego López C • **TIRAJE** 8.000 ejemplares

**COMENTARIOS** frobayo@latamautos.com

# ATEGO 1725

ARMA TU FLOTA  
ROBUSTA, POTENTE  
Y SEGURA



MANEJA TU NEGOCIO HACIA EL ÉXITO CON LA RENTABILIDAD DE UN CAMIÓN MERCEDES-BENZ

Fortalece su desempeño y extiende su durabilidad con nuestro soporte posventa:

- Mantenimiento con tecnología de punta y técnicos especializados.
- Repuestos originales con garantía de fábrica.



PLATAFORMA



TANQUERO



VOLQUETA



WINCHA



FURGÓN



JAULA



GRÚA TELESCÓPICA



RECOLECTOR DE BASURA

**12 MESES  
DE GARANTÍA**  
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE

Capacidad  
de carga:  
**12 Tons.**

**\$79.900** incluido IVA.  
AÑO - MODELO 2022

Visítanos en nuestros concesionarios:

**Quito Norte:** Av. Galo Plaza Lasso N62-103 y Sabanilla, Ponceano. Telf. 02 3930780.

**Quito Sur:** Av. Pedro Vicente Maldonado y Transversal # 3. Telf. 02 3930780.

**Guayaquil:** Av. Juan Tanca Marengo Km 2.5, Urb. Urdenor 2 .Telf. 04 3713080.

**Cuenca:** Av. España 8-31 y Barcelona. Telf. 07 3702620.

**Ambato:** Bolivariana y Anibal Granja. Telf. 03 2405130.

Síguenos en nuestras redes sociales:

 @MercedesBenzAutoLiderEcuador

 @mercedesbenzautoliderecuador

[www.mercedes-benz.com.ec](http://www.mercedes-benz.com.ec)

Vive la  
**EXPERIENCIA**  
Mercedes-Benz

Mercedes - Benz  
en Ecuador es Autolider



# EL TRANSPORTE PESADO

## AFRONTA MÚLTIPLES DESAFÍOS



**LA PANDEMIA** del covid-19 demostró que el transporte pesado es un sector de primera línea y un pilar fundamental de la economía nacional. Gracias a que continuó operando durante los meses del confinamiento, los centros poblados del país no sufrieron desabastecimiento de alimentos, medicinas y demás artículos de primera necesidad.

Según las estadísticas de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (AEADE), el de camiones fue uno de los segmentos menos afectados por los efectos de la pandemia, pues en el 2020 se vendieron 7.692 unidades que

representaron apenas un 2,8% menos que las 7.907 que se comercializaron en el 2019. En el 2021 la cifra subió a 9.761 ejemplares vendidos.

A juzgar por los números, el sector atraviesa por un buen momento. No obstante, un análisis más detallado de la situación y su contexto permiten tener una lectura distinta. Luis Felipe Vizcaino, presidente de la Federación Nacional de Transporte Pesado del Ecuador (Fenatrape), sostiene que la carga generada en el país no ha crecido en una proporción similar a la de las ventas de camiones, incluso desde antes de la pandemia.

No obstante, el transporte de carga experimenta un fenómeno que se incrementó a partir de la pandemia, que es la adquisición de camiones por parte de personas particulares, que no pertenecen a cooperativas o gremios del ramo, y que han visto en esta actividad un medio de subsistencia o un complemento de otros negocios.

Esto se traduce en una sobreoferta y en una competencia desleal para los transportistas federados, ya que los nuevos actores del sector no necesariamente cumplen las regulaciones legales y técnicas de operación dispuestas por el Estado ecuatoriano, por lo que ofrecen costos inferiores por los fletes.

Pero además de esto, hay otros factores que Vizcaino identifica como los principales problemas que el gremio del transporte pesado enfrenta cada día y se detallan a continuación:

cumplió con su vida útil. Sin embargo, no existe un plan que contemple su reemplazo por unidades nuevas de una manera ordenada, justa, que busque un equilibrio entre la cantidad de camiones y la tasa de crecimiento anual de la carga y permita regular el mercado.

#### **INSEGURIDAD EN LAS VÍAS**

Muchos camiones son víctimas de asaltos y robos en las carreteras del país, lo cual genera pérdidas importantes para los transportistas por temas de corresponsabilidad. Actualmente se trabaja con la Policía Nacional en el desarrollo de planes de contingencia, pero el problema persiste.

#### **TRAMITOLOGÍA**

Los largos períodos que toman procesos como el incremento de cupos, la matriculación vehicular o el otorgamiento de permisos de operación también representan pérdidas para los

transportistas, pues suele pasar que les toca empezar a pagar las cuotas del vehículo antes de que puedan empezar a operar.

Pero a pesar de todas estas complicaciones para el sector, Vizcaino confía en que la intención del Gobierno de encaminar la reactivación económica del país tome en cuenta al transporte pesado como un aliado estratégico. Ello implicaría trabajar en temas que beneficien a ese sector, que ya han sido propuestos y están en estudio.

Entre ellos se cuenta el establecimiento de un plan de chatarrización y sustitución de unidades viejas por otras nuevas, más eficientes, rentables y menos contaminantes, con el apoyo de la empresa privada. Esta modalidad, que se aplica en Colombia y otros países de la región mediante el pago de licencias, también permite contribuir a la jubilación de los transportistas que no deseen continuar en la actividad.

Un punto clave es el desmontaje de las sobretasas, para que los actores del transporte puedan manejar costos operativos asequibles y reales que permitan que esta actividad tenga una rentabilidad razonable.

Otras demandas son la simplificación de trámites, el mejoramiento de la calidad del diésel para que la cadena de subsidios no se vea afectada con el paso del tiempo, el fortalecimiento de la formalidad del sector mediante el control de emisión de licencias y matrículas fraudulentas, el respeto a las normativas vigentes y la realización de operativos en los que se verifique el cumplimiento de los requisitos de operación.

Vizcaino sostiene que el transporte debe ir de la mano de la economía nacional. Por eso ve con buenos ojos que el crecimiento de entre el 3,5 y el 4% proyectado para este año ya se empiece a sentir. 🔄



#### **ALTOS PRECIOS DE LOS INSUMOS**

En los últimos dos años el precio del diésel se ha incrementado en un 90%. A eso se suma el incremento en el precio de llantas, aceites, filtros, etc., en un promedio del 60%, debido a la crisis logística mundial que encareció los fletes marítimos.

#### **MALA CALIDAD DEL COMBUSTIBLE**

El diésel que se comercializa en el país tiene una alta concentración de partículas por millón de azufre que perjudican a los motores y contaminan el medioambiente. Esto genera mayores costos de mantenimientos preventivos y correctivos.

#### **AUSENCIA DE UN PLAN DE CHATARRIZACIÓN**

De las aproximadamente 200.000 unidades que conforman el parque automotor de camiones en Ecuador, al menos una cuarta parte ya



FOTOS/Archivo particular



FOTOS/Archivo particular

# LOS VEHÍCULOS PESADOS MEJORAN SUS CIFRAS DE VENTAS

**EL MERCADO** de vehículos pesados en el país continúa en ascenso. Después de la importante recuperación que ese segmento evidenció durante el 2021, el primer cuatrimestre del 2022 mantuvo la tendencia al alza.



En lo referente a camiones, durante el año pasado se vendieron 9.766 unidades que representaron un crecimiento cercano al 30% respecto del

año anterior, y se convirtieron en la cifra más alta desde el 2014. China fue el primer país de origen de este tipo de vehículos con un 38,9% de participación. En el mercado se comercializaron 30 marcas y 121 modelos.

Entre enero y abril del año en curso, en el mercado ecuatoriano se entregaron 3.696 camiones. Si a partir de esa cifra se hace una proyección has-

ta diciembre, el segmento podría cerrar el 2022 con cerca de 11.000 unidades comercializadas.

El caso de los buses es distinto. El pico máximo de ventas de este segmento en los últimos 15 años se dio en el 2018, cuando se vendieron 1.885 unidades. En el 2020, año de la pandemia del covid-19, se vendieron apenas 405 ejemplares, lo cual significó una caída del 76,9% frente a las 1.751 del 2020.

Sin embargo, el 2020 no fue el peor año para la comercialización de buses en el país. Lo fue el 2021, cuando la cifra cayó hasta las 352 unidades. Esto se explica porque muchas actividades laborales y estudiantiles aún se desarrollaron en modalidad virtual durante el año pasado, y el uso del transporte público cayó de manera drástica, además de que los aforos estaban reducidos.

Pero con el levantamiento de muchas restricciones derivado de los efectos positivos de la campaña de vacunación, durante este año se ha evidenciado un progresivo retorno a la normalidad del cual también se ha beneficiado el mercado de buses. Así, entre enero y abril el segmento entregó 185 unidades que permiten proyectar mejores resultados para el 2022 frente al año anterior. ☺

# FUSO EL DURO DE ESTAS TIERRAS.



## CANTER 611

~~\$31.990~~

**\$29.990**

3,4 toneladas

## CANTER 714

~~\$33.990~~

**\$32.990**

4,2 toneladas

## FA814

~~\$36.990~~

**\$34.990**

5 toneladas



## FA1014

~~\$40.990~~

**\$36.990**

6,2 toneladas

## FI1217

~~\$45.990~~

**\$42.990**

8 toneladas

## FJ1828

Precio por introducción

**\$69.990**

11,5 toneladas

\*Imágenes referenciales para fines publicitarios, precios y equipamiento pueden variar sin previo aviso.  
\*Precios de venta al público incluyen Impuestos.



**Quito:** Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y. Teléfono: 02-2940800  
**Guayaquil:** Av. Juan Tanca Marengo, km 1,5, junto a Dicientro. Teléfono: 04-3801600  
**Cuenca:** Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2. Challuabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén). Teléfono: 07-4134504  
**Ambato:** Av. Manuelita Saenz y Gómez de la Cerna (Referencia: a una cuadra del SRI). Teléfono: 03-6000307

[f @FusoEcuador](#) [www.fuso.com.ec](http://www.fuso.com.ec)



# RECICLAJE DE CAMIONES:

## UN PROCEDIMIENTO NECESARIO

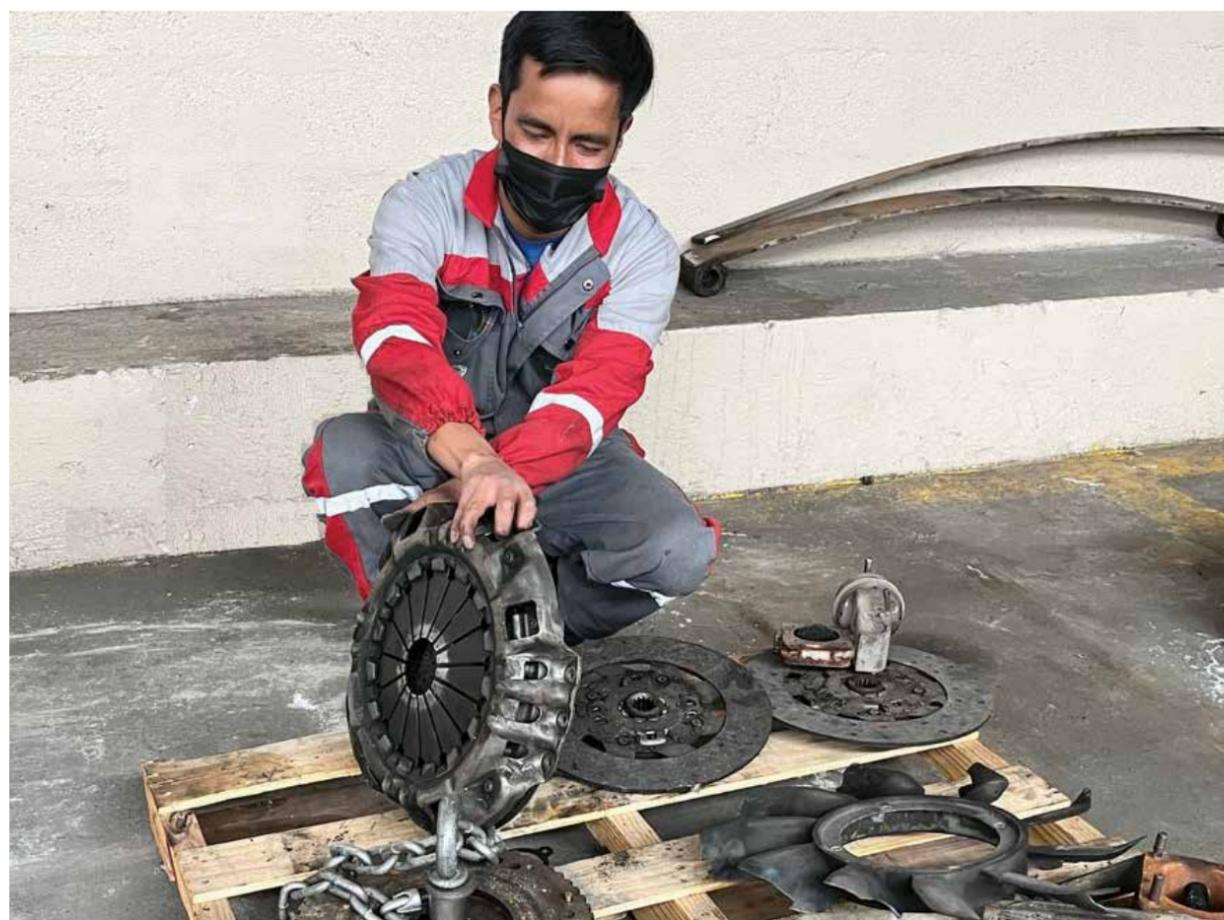


**DURANTE** mucho tiempo, los vehículos pesados que llegaban al final de su vida útil eran abandonados en canchones donde la intemperie se encargaba de dañar lo que quedaba de ellos. Sin embargo, actualmente es posible deshacerse de los camiones viejos mediante prácticas ambientales adecuadas que implican reciclaje de materiales y reutilización de piezas.

De hecho, ahora existen gestores ambientales y empresas que procesan materiales como papel, plástico, caucho o vidrio. Esto permite dar

un segundo uso a dichos elementos, gracias a lo cual se reduce la demanda de materias primas para las industrias, se generan menos desechos, se conservan los recursos naturales y se generan fuentes de trabajo.

David Álvarez, jefe de Seguridad Industrial de Teojama Comercial, indica que al momento de reciclar las partes de un camión se debe considerar que los diversos materiales requerirán diferentes tratamientos. Lo primero es clasificarlos como desechos no peligrosos y peligrosos



FOTOS/Cortesía Teojama Comercial

biente, como fluidos que suelen contener metales pesados y ácidos corrosivos. Mediante procedimientos tecnológicos se lleva a cabo la extracción total de los materiales contaminantes para luego reciclar la partes de metal, plástico u otros materiales.

### DESMANTELAMIENTO

Consiste en extraer las diferentes partes que conforman el vehículo como motor, ruedas, piezas de carrocería, faros, etc., para identificar aquellas que pueden reutilizarse sin necesidad de someterse a otros procesos para tener una segunda vida. Dependiendo de la pieza, deben pasar por una inspección o incluso un procedimiento más detallado para garantizar buen funcionamiento general.

### PRENSADO Y FRAGMENTACIÓN

Las partes metálicas que no se puedan o reutilizar se colocan en la prensa, donde se comprimen en forma de cubo o plancha previo a su envío a procesos de fundición para obtener materia prima. También se establecen procesos de fragmentación para separar y clasificar los materiales para un mejor proceso de reciclaje.

### REUTILIZACIÓN

El acero se puede reutilizar para la misma industria automovilística o para la industria de la construcción. El plástico puede servir de combustible para plantas industriales, para la fabricación de césped artificial, muebles, calzado e incluso para fabricar pavimento. Los elementos textiles sirven como base para la fabricación de aislamientos.

Cabe señalar que el reciclaje no se da únicamente cuando el vehículo llega al final de su vida útil, sino también cuando sus diferentes componentes deben ser reemplazados por desgaste o colisión. Los propietarios deben adquirir conciencia del impacto ambiental que genera un vehículo y procurar un manejo inadecuado de los desechos por parte de los concesionarios y talleres. ♻️

Entre los primeros se cuentan las partes plásticas y de papel, las partes metálicas, los cables eléctricos, los vidrios, las llantas y otros componentes de caucho como alfombras o tapetes y la tapicería.

Como elementos peligrosos se consideran los aceites y filtros usados, otros fluidos como líquido de frenos, de la dirección hidráulica y refrigerante, las baterías y el gas del aire acondicionado.

Teojama Comercial cuenta con un Programa de Manejo de Desechos Peligrosos y No Peligrosos que se ejecuta con el apoyo de gestores ambientales. Dentro de él y una vez identificados los tipos de desechos, un vehículo pesado que ha cumplido su vida útil debe pasar por los siguientes procesos para ser reciclado:

### DESCONTAMINACIÓN

Se realiza para eliminar cualquier desecho peligroso que pueda ser dañino para el medioam-



# LISSETHA





**AUNQUE** EL SUEÑO DE VIDA DE ESTA VENEZOLANA SIEMPRE FUE CONVERTIRSE EN ABOGADA, AL IGUAL QUE SU PADRE, LA VIDA LA LLEVÓ POR CAMINOS DISTINTOS. SU ATRACTIVO FÍSICO, AL IGUAL QUE SU CARÁCTER JOVIAL Y EXTROVERTIDO, NO PASARON DESAPERCIBIDOS POR “CAZADORES DE TALENTOS” QUE LA INTRODUJERON EN EL MUNDO DEL MODELADJE. ACTUALMENTE TAMBIÉN SE DEDICA A LA ORGANIZACIÓN DE EVENTOS.



# 'CONTI360° SOLUTIONS'

FOTO/ Continental Tire Andina

## INTEGRA SERVICIOS PARA FLOTAS DE TRANSPORTE PESADO

**CONTINENTAL** unificó su gama de servicios para flotas de transporte pesado bajo la denominación Conti360°. Su objetivo es brindar al transportista todos los productos y servicios para lograr una movilidad sustentable acorde con sus necesidades, a través de la combinación de 5 ejes fundamentales: neumáticos, re-encache, acompañamiento técnico, tecnología digital y cobertura nacional.

Esta nueva filosofía está centrada en cubrir de forma integral todas las necesidades del sector de transporte de carga, pasajeros y construcción. De esta manera, la marca va más allá de ser un comercializador de llantas y se convierte en un proveedor integral de soluciones.

La filosofía "Conti360° Solutions" permite la reducción del costo operativo del transportista mediante algunos parámetros como garantía, calidad y rendimiento en neumáticos nuevos y re-encache. A ello se suma la integración de valores agregados de servicio, como son el acompañamiento y asistencia técnica y de tecnología avanzada de monitoreo de desempeño y mantenimiento preventivo. Todo esto en un marco global de cobertura en todo el país.

"Como Continental procuramos brindar constantemente un servicio de la mejor calidad y, sobre todo, que represente un ahorro para el transportista. La idea de esta innovación es que nuestro cliente sienta a 'Conti360° Solutions' como un aliado estratégi-

co e integral en su labor diaria, y juntos maximizar la rentabilidad de su negocio", asegura Héctor Villacreses, gerente de Flotas de Continental.

Con esta incorporación, la compañía responde a las cambiantes exigencias de los clientes en un mercado determinado por la creciente digitalización, la gestión a partir de datos y la presión de los costos. Adiciona también tecnología avanzada de monitoreo y seguimiento de producto, para asegurar que los parámetros de mantenimiento se cumplan.

Es así como Continental brinda a sus consumidores un esquema integral, consistente y confiable en el largo plazo. 

Teojama Comercial

Desde 1963



¿Y TÚ YA ERES

EL REY

DE LA CARRETERA?

NUEVOS MODELOS

2023

MI HINO DEBE SER TEOJAMA



1800 TEOJAMA (1800-8365262) [www.teojama.com](http://www.teojama.com) f i s in

• QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • MANTA • SANTO DOMINGO • LAGO AGRID • QUEVEDO • PORTOVIEJO • MACHALA



SOPORTE  
TOTAL

# ATEGO 1725

## EL CAMIÓN MÁS COMPLETO DE SU SEGMENTO



**SI SU BÚSQUEDA** de un camión se orienta hacia el segmento de semipesados, el Atego 1725 de Mercedes-Benz es su mejor opción. Diseñado para ofrecer seguridad y rentabilidad en operaciones de cortas y largas distancias, ofrece una óptima relación entre costo y beneficio.

Se trata de un modelo moderno, eficiente, fiable y capaz de desempeñarse satisfactoriamente en una gran cantidad de aplicaciones como plataforma, tanquero, volqueta, furgón o recolector de basura, tractocamión, entre otras, gracias a su variedad de configuraciones.

Mecánicamente, cuenta con un eficiente motor OM 906 de seis cilindros en línea y certificación Euro III que entrega 245 caballos de vapor y 900 Nm de torque desde las 1.200 revoluciones por minuto. Esto se traduce en la fuerza necesaria para realizar cualquier tipo de operación, ofreciendo un menor consumo de combustible y mayor durabilidad.



Además, la caja de cambios manual de seis relaciones cuenta con una doble reducción de cono y corona (dual) que le permite ofrecer doble juego de marchas (semimontañero y montañero) para adaptarse a las diferentes exigencias del camino.

El chasis fabricado en aceros de alta calidad, con ballestas parabólicas en el eje delantero y trapezoidales cortas en el posterior, le confiere



una gran robustez con un peso en vacío por debajo de la media del mercado. La seguridad corre por cuenta de unos frenos neumáticos de doble circuito con tambores en ambos ejes y sistema antibloqueo, más un sistema de freno motor Top Brake con accionamiento electro-neumático.

Todo esto se complementa con una cabina amplia, ergonómica, con acabados de gran calidad y un equipamiento orientado a mejorar el confort y el rendimiento de los operadores en jornadas de trabajo cortas o largas.

El Mercedes-Benz Atego 1725 está disponible con distancias entre ejes de 4,2, 4,8 y 5,4 metros y cabina corta, cabina larga con cama y cabina larga con techo alto y doble cama. 



FOTOS/Cortesía Autolider

# LAS LLANTAS

## PARA SERVICIO URBANO

## REQUIEREN CUALIDADES ESPECIALES

**DEBIDO** a la naturaleza de su operación, los vehículos pesados de servicio urbano (buses, camiones) corren un mayor riesgo de presentar problemas con los neumáticos. Una explosión causada por un exceso de temperatura o un deterioro prematuro derivado de una mala elección o de un mal mantenimiento, pueden ocasionar accidentes de tránsito y pérdidas económicas para los operadores.

Por ello, José García, gerente Comercial de Hankook Tire, detalla las características que deben cumplir los neumáticos para uso en vehículos de transporte público:

### DISIPACIÓN DE CALOR

Estos vehículos deben arrancar y parar con mucha frecuencia. Esto exige de los neumáticos una alta capacidad de disipación del calor que esta práctica genera, que es mayor que el calor causado por el desplazamiento continuo en carretera.

### CAPACIDAD DE SOPORTAR ALTAS TEMPERATURAS

El calor que soportan los neumáticos de uso urbano en el área del talón, producto de las frenadas constantes, exige de los neumáticos una capacidad de soportar altas temperaturas.

### COMPUESTO ESPECIAL EN LA BANDA DE RODAMIENTO

De igual manera, los constantes arranques y paradas requieren que la



banda de rodamiento sea altamente resistente al desgaste, pues el material de las vías urbanas suele ser muy abrasivo. Un compuesto adecuado es fundamental para lograr un buen desempeño.

### PARED LATERAL REFORZADA E INDICADORES DE DESGASTE

Las llantas de los vehículos de servicio urbano, especialmente de pasajeros, tienen una alta exposición a roces laterales, que es una condición crítica e inevitable. Por ello se debe utilizar neumáticos con una pared lateral reforzada e indicadores de desgaste que avisan en qué momento se deben girar para evitar fatiga o daños.

Además de buscar estas características, conviene seguir algunas reco-



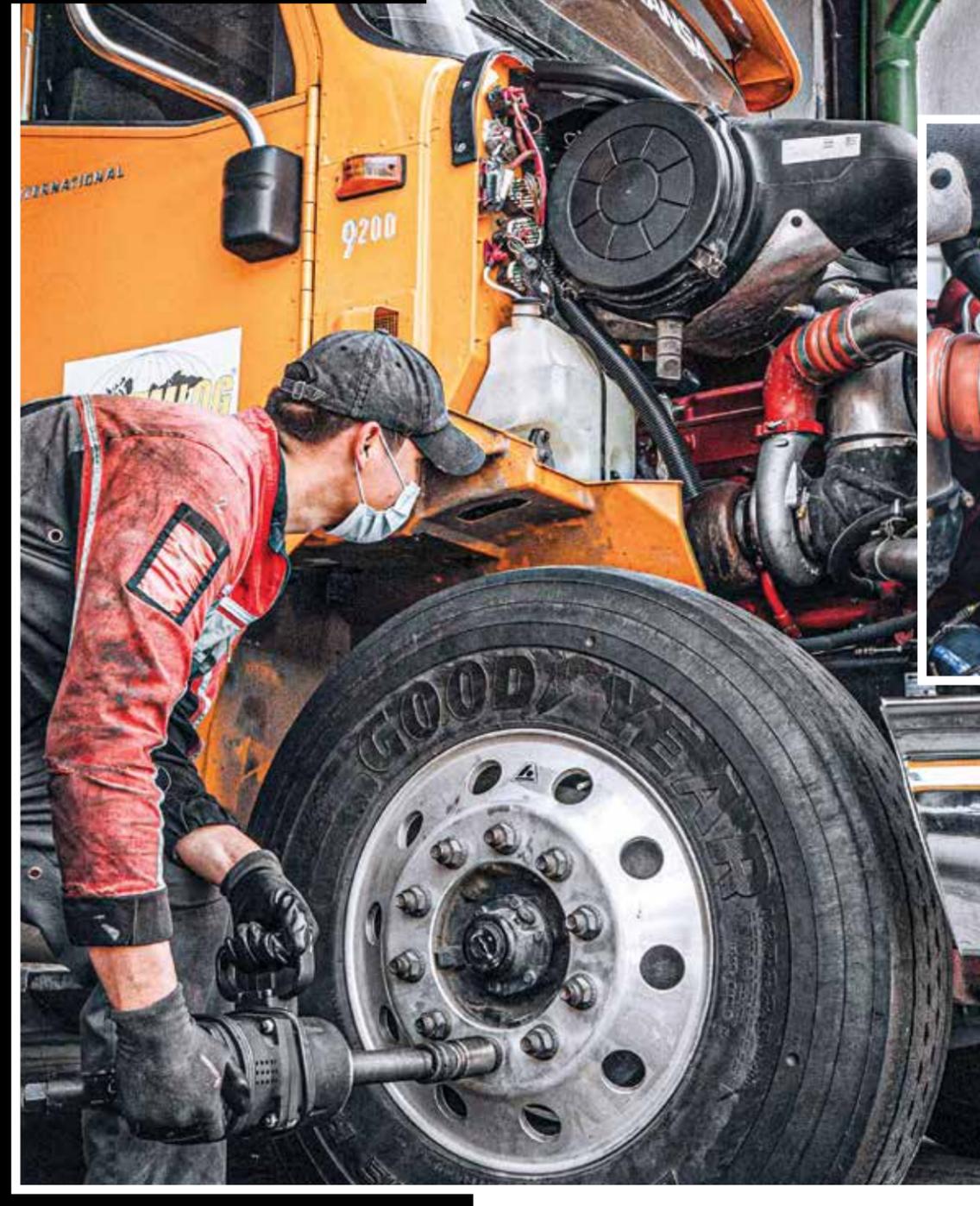
FOTOS/Archivo particular

mendaciones para mejorar el rendimiento de los neumáticos. Entre las principales se cuentan la revisión diaria y en cada cambio de turno de los operadores de su estado general. Este proceso visual ayuda a detectar posibles daños en la estructura o el atrapamiento de objetos extraños en la banda de rodamiento.

También se debe verificar la presión de inflado (con los neumáticos fríos) al menos una vez por semana, y calibrarla según las indicaciones del fabricante.

Las cintas térmicas juegan un papel importante en el control de la temperatura, y por tanto en la conservación y la duración de los neumáticos. Algunas marcas premium adaptan dispositivos que ayudan a prolongar la vida útil de las llantas.

Adicionalmente, no hay que descuidar las tareas de mantenimiento periódico tales como alineación, balanceo y rotación cada 10.000 o 15.000 kilómetros, y acompañarlas de un mantenimiento de los aros para evitar que el agua proveniente de los sistemas neumáticos con los que se inflan las llantas los oxide por dentro y deteriore el metal. ⚠



**DESDE** hace más de 80 años Motransa representa a International y distribuye sus camiones en Ecuador. Además de vehículos ofrece repuestos y servicios de la mejor calidad, convirtiéndose así en el socio y compañero ideal en el negocio del transporte.

Durante su larga trayectoria, esta empresa automotriz ha puesto en práctica y ha consolidado valores como la honestidad, el compromiso, la transparencia y la integridad que, conjuntamente con el trabajo duro, la han posicionado como una de las compañías líderes del sector.

# MOTRANSA

**RENUEVA SU  
GAMA Y TIENE UNA  
OFERTA ESPECIAL**



FOTOS/Cortesía Motransa

Como muestra de reconocimiento a la fidelidad de sus clientes, Motransa ofrece mano de obra gratuita con garantía por la compra de repuestos originales para camiones International. De esa manera, los propietarios de vehículos de la marca podrán acceder al cambio de las piezas con los más altos estándares de calidad.

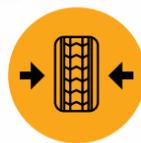
Desde este año, Motransa incorporó a la gama de productos International los nuevos modelos de camiones y tractocamiones de las series HV y HX, cuyas características les permiten hacer frente a los trabajos más exigentes. 🚚

**Continental**   
The Future in Motion



# NEUMÁTICOS CONTINENTAL

MAXIMIZAN TU INVERSIÓN



Excelente estabilidad  
y kilometraje.



Maniobrabilidad  
en piso seco y mojado.



Compuesto desarrollado para alta  
resistencia a cortes y picaduras.

SOLO CONTINENTAL TE OFRECE SOLUCIONES INTEGRALES  
PENSADAS EN GENERAR EL MÁXIMO AHORRO Y EFICIENCIA PARA TU CAMIÓN



REENCAUCHE



ACOMPañAMIENTO  
TÉCNICO



SOLUCIONES  
DIGITALES



RED DE  
DISTRIBUCIÓN

# NUGEN • EL GIGANTE MINERO IMPULSADO POR HIDRÓGENO



FOTOS/Archivo PARTICULAR



**LOS CAMIONES** de gran tonelaje consumen grandes cantidades de combustible. Sin embargo, la compañía minera Anglo American se propuso cambiar esa realidad al fabricar el camión eléctrico más grande del mundo, propulsado, además, por hidrógeno.

NuGen, como se denomina el gigantesco vehículo, cuenta con un sistema capaz de generar 2

Este camión utilizará la energía generada por una planta solar de 140 MW. Con ella se alimentarán los procesos de electrólisis necesarios para dividir las moléculas de agua, separando el hidrógeno verde que se utilizará para alimentar la pila de combustible.

Anglo American busca que las ocho minas en las que opera sean neutrales en carbono para el 2030 y que todas sus operaciones se manejen con hidrógeno para el 2040.

Curiosamente, esta compañía con sede en Londres solicitó proyectos y presupuestos a diferentes fabricantes de camiones para construirlos con hidrógeno. Ante la negativa de estos, Anglo American decidió asociarse con la compañía de desarrollo sustentable First Mode para reconvertir sus vehículos en amigables con el medioambiente.

Como se sabe, el uso de hidrógeno no emite gases de efecto invernadero y, debido a que el agua se divide para crear el combustible utilizando la energía del sol, tampoco hay emisiones de carbono en su proceso de fabricación. Los camiones de la flota de Anglo American están equipados con celdas de combustible que entregan hasta 800 kW de potencia y que incluyen platino en sus componentes. Un paquete de baterías intermedio de 1,2 mWh se encarga de alimentar los motores eléctricos. ☞



MW de potencia y puede transportar una carga útil de 290 toneladas y prestará servicio en la mina sudafricana de Mogalakwena, propiedad de Anglo American. Allí reemplazará a una flota de 40 vehículos con motores de diésel en la que cada uno quema un millón de litros de combustible cada año.





# VENDE TU VEHÍCULO A PRECIO JUSTO



**Plan Estandar**

**\$19.99**

**Plan Gold**

~~\$34.99~~

**\$29.75**

**Plan Top**

~~\$59.99~~

**\$47.99**

Síguenos en:



Patiotuerca.com



@PATIOTuerca



@patiotuerca



## TEOJAMA COMERCIAL LLEVÓ A CABO UNA AMPLIACIÓN EN SU SUCURSAL DE GUAYAQUIL

**TEOJAMA COMERCIAL**, distribuidor de camiones Hino en Ecuador, amplió su sucursal principal de Guayaquil con el objetivo de fortalecer su área de posventa en la región Costa del país. La empresa realizó una inversión de más de USD 300.000 en infraestructura, con la finalidad de atender la creciente demanda de repuestos del mercado ecuatoriano, incrementar su capacidad de almacenamiento y mejorar sus tiempos de respuesta de atención al cliente. Con este proyecto, Teojama Comercial apunta a diversificar el portafolio de sus productos a través de su división multimarca Teojama Repuestos.

## CONTINENTAL TIRE ANDINA FUE GALARDONADA POR EL MUNICIPIO DE CUENCA

**EL MUNICIPIO DE CUENCA**, a través de Acción Social Municipal, entregó un reconocimiento a Continental Tire Andina por el apoyo brindado a los grupos más vulnerables de Cuenca. La compañía recibió el reconocimiento debido a su labor social durante el tiempo de pandemia, así como por el apoyo brindado a los damnificados de las inundaciones de Tarqui y el deslave de Sayausí. Durante más de 12 años, Continental Tire Andina ha ejecutado diversos proyectos para fomentar el cuidado del medioambiente, la educación infantil y el soporte para personas con discapacidad, entre otros ámbitos.



## TECNOECUATORIANO Y SECAP ORGANIZARON UN SEMINARIO DE TECNOLOGÍA AUTOMOTRIZ

**EL INSTITUTO** Superior Tecnológico Tecnoecuatoriano y el Servicio Ecuatoriano de Capacitación Profesional (SECAP) llevaron a cabo el primer seminario binacional Tendencias y Tecnología Automotriz, bajo la modalidad virtual, con el objetivo de compartir experiencias y conocimientos del sector automotor. El encuentro, que fue gratuito y abierto al público en general, contó con la participación de Patricio Donoso, ministro de Trabajo. De esa manera, Tecnoecuatoriano ratificó su compromiso de formar profesionales en el campo de la mecánica automotriz aplicada, bajo un enfoque integral que comprende el fortalecimiento de las competencias de los alumnos en adaptación e innovación.



## AUTOMUNDIAL PRESENTÓ SU NUEVA BANDA DE REENCAUCHE ECUMAX

**LA EMPRESA** reencauchadora Automundial lanzó al mercado ecuatoriano Ecumax, una nueva banda de reencauche para vehículos pesados diseñada especialmente para ajustarse a las necesidades del sector en el país. Se trata de un producto de alto rendimiento que contribuye a la reducción de costos de operación para los clientes, además de desempeñarse bien en eje de tracción y en eje libre, así como dentro y fuera de las vías asfaltadas. Ecumax también aporta al cuidado del medioambiente al reducir significativamente la cantidad de materias primas que se utilizan para la fabricación de neumáticos nuevos.



FOTOS/Archivo PARTICULAR



**RAM**  
PODER INIGUALABLE

**ABRE CAMINO A TUS SUEÑOS**

NEW

**RAM**  
**700**



CARGA HASTA  
**720 KG.**



MOTOR  
**1.4 FIRE**



CONTROL DE TRACCIÓN  
**TC +**



AMPLITUD EN BALDE  
**CON LUZ**

**RAM**  
**700 WORK SLT**  
DESDE **\$18.999**

corporación  
**maresa**

# LOS LIVIANOS QUE DOMINAN LA CIUDAD

EXPERTOS EN  
LOGÍSTICA

ESTÁNDARES  
EUROPEOS



EJE  
SENCILLO



DOBLE  
LLANTA  
POSTERIOR



AUMARK  
E 2.9 TON



AUMARK  
E 3.5 TON

 **MOTOR CUMMINS ISF**  **CAJA ZF**



AUMARK  
S 5.5 TON



AUMARK  
S 8 TON



DESDE **20%**  
DE ENTRADA

TASA DESDE  
**9,9%**

\*APLICAN RESTRICCIONES



CRÉDITO DIRECTO  
INMEDIATO



QUITO: Norte: Av. Galo Plaza N64-167 y José Amesaba. (02) 3500556 / 3500550 / Sur: Av. Pedro Vicente Maldonado y S57 a 100 metros de la estación Ecovía - Guamaní / Carros y Carreteras: Vía Interoceánica Km 3 entre Puembo y Pifo a 300 metros del redondel de Puembo. (02) 2382961 / 0981970538. GUAYAQUIL: Foton Ecuador: Av. Juan Tanca Marengo Km 2 1/2, (04) 2920950 / Fangio: Daule, Km 17 Vía León Febres - Cordero. Frente al C.C. Palmora Plaza. (04)2833602 / 0999404310 / Maxdrive: Yaguachi, Km 14 1/2 vía al P.A.N. (Puente Alterno Norte). 1-800 Maxdrive. MANTA: Hipermotor: Montecristi: - Vía el Colorado Km 10 frente a la fábrica Pres Café. 0997723186. CUENCA: Av. De las Américas y Manuel Corral Jauregui Esquina. 2856966. AMBATO: Panamericana Norte km 6 1/2, a 100 metros del ingreso al Parque Industrial Ambato (A partir del 15 de junio 2022).



FOTON