

# CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA

ISSN 2477 - 9032

ABRIL - MAYO 2022

**LOS MITOS CREADOS  
ALREDEDOR DEL  
TRANSPORTE  
PESADO**

## LLANTAS PARA PESADOS

Una guía para realizar  
una compra inteligente

DISTRIBUCIÓN GRATUITA / 8.000 EJEMPLARES EN CIRCULACIÓN / QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • RIOBAMBA • BIMESTRAL / PATIO TUERCA



**PAULINA**

**MERCADO** El reencauche es una opción obligatoria para optimizar recursos y reducir los costos. **PÁG. 6**

**SEGURIDAD** Los principales riesgos a los que se exponen los transportistas en sus labores cotidianas. **PÁG. 8**



PÁG.  
14

**El sueño**  
y la conducción forman  
una combinación peligrosa



PÁG.  
16

**Nikola Corporation**  
afina los detalles de  
sus camiones eléctricos

# **CARGO** CONTENIDO

**Patíotuerca**

**4-5**

## **MERCADO**

Las claves para una adecuada selección de neumáticos

**6-7**

## **MERCADO**

El reencauche optimiza recursos y reduce los costos

**8**

## **SEGURIDAD**

Los riesgos a los que se exponen los transportistas

**12**

## **LA CHICA CARGO**

**14**

## **RECOMENDACIONES**

Sueño y conducción: una combinación peligrosa

**16**

## **INDUSTRIA**

Nikola Corporation afina sus camiones eléctricos

**18**

## **CURIOSIDADES**

Los mitos alrededor del transporte pesado

**20**

## **CORTOS**

**22**

## **VÍA LIBRE**



**Patíotuerca.com**

**EDITOR** Fernando Robayo • **GERENTE COMERCIAL** Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com / 099 435 8566

**EJECUTIVA DE CUENTAS QUITO** Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 530 7394

**EJECUTIVA DE CUENTAS GUAYAQUIL** Rosario Romero / rromero@latamautos.com / 099 403 2211

**DISEÑO** Diego López C • **TIRAJE** 8.000 ejemplares

**COMENTARIOS** frobayo@latamautos.com

# ATEGO 1725

ARMA TU FLOTA ROBUSTA,  
POTENTE Y SEGURA



MANEJA TU NEGOCIO HACIA EL ÉXITO CON LA RENTABILIDAD DE UN CAMIÓN MERCEDES-BENZ.

Fortalece su desempeño y extiende su durabilidad con nuestro soporte postventa:

- Mantenimiento con tecnología de punta y técnicos especializados.
- Repuestos originales con garantía de fábrica.



PLATAFORMA



TANQUERO



VOLQUETA



WINCHA



FURGÓN



JAULA



GRÚA TELESCÓPICA



RECOLECTOR DE BASURA

**12 MESES  
DE GARANTÍA**  
SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE

Capacidad  
de carga:  
**12 Tons.**

**\$79.900**  
AÑO - MODELO 2022

Visítanos en nuestros concesionarios:

**Quito Norte:** Av. Galo Plaza Lasso N62-103 y Sabanilla, Ponceano. Telf. 02 3930780.

**Quito Sur:** Av. Pedro Vicente Maldonado y Transversal # 3. Telf. 02 3930780.

**Guayaquil:** Av. Juan Tanca Marengo Km 2.5, Urb. Urdenor 2. Telf. 04 3713080.

**Cuenca:** Av. España 8-31 y Barcelona. Telf. 07 3702620.

**Ambato:** Bolivariana y Aníbal Granja. Telf. 03 2405130.

[www.mercedes-benz.com.ec](http://www.mercedes-benz.com.ec)

Síguenos en nuestras redes sociales:



@MercedesBenzAutoLiderEcuador



@mercedesbenzautoliderecuador

Vive la  
**EXPERIENCIA**  
Mercedes-Benz

Mercedes - Benz  
en Ecuador es Autolider





ESPECIAL

# LLANTAS NUEVAS:

## LA SELECCIÓN Y EL CUIDADO SON LAS CLAVES

**A LA HORA** de escoger neumáticos de recambio para vehículos pesados, es necesario tener varios factores en consideración. El más importante es la actividad específica que desarrolla cada unidad, pues de esa manera se podrá alargar la vida útil de las llantas y se optimizarán los costos.

El neumático influye directamente en la velocidad, en la maniobrabilidad, en la estabilidad y en la adherencia a la superficie. Una elección incorrecta puede hacer que el vehículo tenga una menor tracción y que tanto la seguridad como el rendimiento se vean afectados.

En un país como Ecuador, es muy importante que las llantas se adapten a las diferentes condiciones climáticas y topográficas, pues en distancias relativamente cortas se pueden encontrar climas calientes o fríos y ambientes húmedos o secos, así como variaciones considerables en la altitud y estado de las vías.

Después de considerar todo lo anterior, el primer paso para elegir los neumáticos correctos es respetar la recomendación del fabricante del vehículo, que consta en el manual del propietario. Posteriormente, hay que considerar tres factores elementales en el proceso que son los siguientes:



## DESEMPEÑO

Viene dado por el tipo de construcción de la llanta y por las condiciones del terreno (asfalto, gravilla, tierra, rocas, etc.). Esto determinará el comportamiento que ofrecerá el producto en altas velocidades, en curvas e incluso en condiciones desfavorables. El usuario tendrá que elegir las llantas más adecuadas según las condiciones habituales de circulación.

## CONFORT

El diseño de la banda de rodadura puede proporcionar desplazamientos suaves y silenciosos o generar vibraciones y ruidos que resulten molestos. Aquellos diseñados para brindar tracción generalmente tienen buen rendimiento, pero no son muy confortables.

La mayor o menor comodidad durante los recorridos puede variar mucho entre las diferentes marcas y modelos de neumáticos, y dependerá de las necesidades o preferencias del usuario.

## SEGURIDAD

La capacidad de frenado de un vehículo a diferentes velocidades afecta la seguridad. Por ello es aconsejable buscar la mejor calidad posible a precios razonables, tomando en cuenta que los operadores siempre buscan la optimización de los costos operativos.

La seguridad también depende mucho del cuidado que se dé a los neumáticos, tanto en la conducción como en el control habitual de su estado, con el fin de evitar que desgastes prematuros incidan negativamente en la estabilidad y la capacidad de frenado.

El mercado clasifica las llantas para pesados por tipo de vehículo, tipo de construcción y según la posición en la que vayan ubicadas. Respecto de lo primero, pueden estar diseñadas específicamente para buses, camiones, tractocamiones, remolques, etc. Y dentro de esas especificidades, se puede optar por productos para superficies asfaltadas, para fuera de carretera, para todo tipo de caminos, para recorrer largas distancias, para uso urbano, etc.

En cuanto a los tipos de neumáticos por su construcción, existen radiales y cinturados.

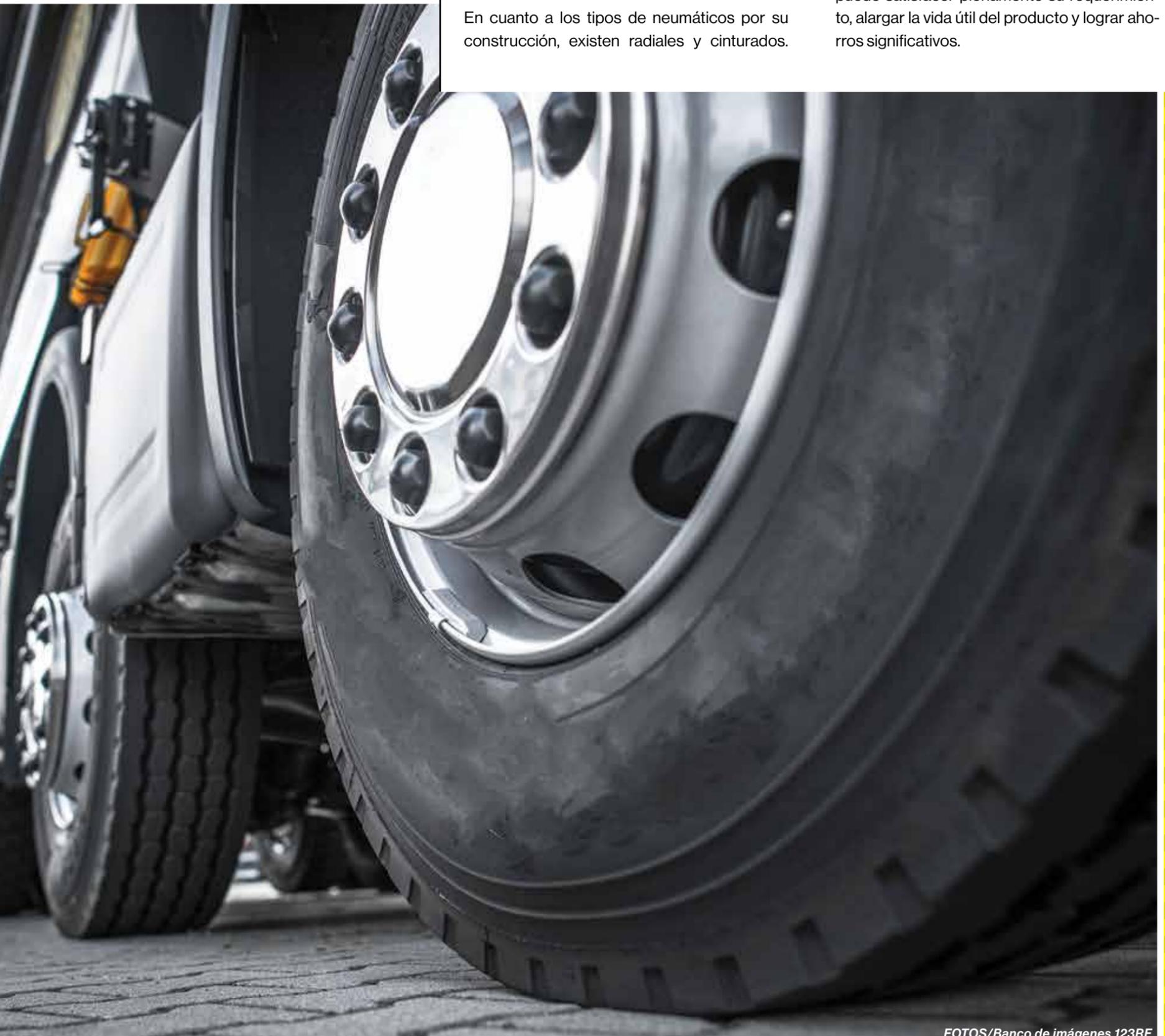
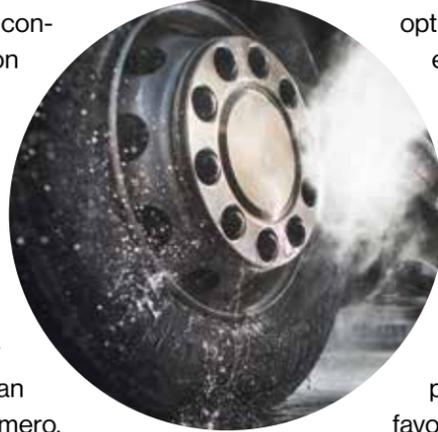
Los primeros son los más usados en la actualidad debido a que ofrecen mayor resistencia a pinchazos y deformaciones, lo cual se traduce en una mayor duración, pero su precio es más elevado.

Respecto de la posición en el vehículo, las llantas para pesados, a diferencia de las de livianos, también están diseñadas para optimizar el rendimiento según el eje en el que se coloquen. En este caso, hay llantas direccionales y de remolque.

Las primeras se montan en el eje delantero o en el de tracción, que recibe la fuerza del motor. Tienen un diseño especial pensado para mejorar la adherencia y favorecer la expulsión de agua.

Las llantas de remolque se diseñan para rodar sin esfuerzo de torsión, pero son muy resistentes y cuentan con refuerzos especiales para soportar mucho peso.

Al tener en cuenta todos estos factores a la hora de reemplazar neumáticos, el operador puede satisfacer plenamente su requerimiento, alargar la vida útil del producto y lograr ahorros significativos.



FOTOS/Banco de imágenes 123RF



ESPECIAL



# REENCAUCHE:

UNA OPCIÓN  
OBLIGATORIA EN  
EL TRANSPORTE PESADO

**EL REENCAUCHE**  
es una actividad muy técnica  
que deben llevarla a cabo empresas  
especializadas (certificadas  
con norma INEN, en el caso ecuatoriano),  
con el fin de garantizar la calidad y la seguridad.

**EN EL TRANSPORTE COMERCIAL**, y especialmente el que involucra a vehículos pesados, el reencauche de llantas contribuye notablemente a la optimización de recursos y, en consecuencia, a la reducción de costos.

Se trata de un procedimiento para alargar la vida útil de los neumáticos, que consiste en retirar la banda de rodamiento gastada para reemplazarla por una nueva. Cuando se realiza por empresas especializadas que cumplen estándares nacionales e internacionales, el producto tiene una calidad equiparable a la de una llanta nueva.

Los expertos en transporte pesado coinciden en que los neumáticos representan el segundo rubro de gasto después del combustible. Además, con el aumento de los precios internacionales del petróleo y de los fletes marítimos, los neumáticos nuevos han subido de precio hasta en un 50% en los últimos meses.

Por ello, Pablo Cárdenas, gerente Comercial de Durallanta, considera que el reencauche es un recurso obligatorio para los transportistas, no solo por la reducción de costos, sino por el cuidado ambiental.

Sobre lo primero, asegura que una llanta reencauchada representa un ahorro promedio del 50% en relación con una nueva. Hay que tomar en cuenta que, mientras mayor es el diámetro de la llanta, mayor será el ahorro que proporciona el reencauche. Es por esto que sus principales usuarios son los operadores de camiones y buses.

Respecto de lo segundo, la producción de una banda de rodadura requiere 7 galones de petróleo, frente a los 22 que se necesitan para fabricar una llanta nueva. A eso se suma el hecho de que al caucho se le pueden dar otros usos pero aún no existe la tecnología para reciclarlo, por lo cual constituye un importante factor de contaminación ambiental.

El reencauche es una actividad muy técnica que deben llevarla a cabo empresas especializadas (certificadas con norma INEN, en el caso ecuatoriano), con el fin de garantizar la calidad y la seguridad. Durallanta tiene 42 años de trayectoria en el país y tiene las franquicias de Bridgestone Bandag de Estados Unidos y Vipal de Brasil, líderes mundiales en reencauche.

Las bandas se ofrecen con diferentes características y calidades, en función de la aplicación para la que se vayan a utilizar. Por ello, la adaptación al uso y su durabilidad dependen, en gran medida, de la selección que se haga de los diseños y compuestos adecuados.

No obstante, la primera selección debe hacerse antes, al comprar los neumáticos nuevos. La recomendación es adquirir unos de buena calidad que que puedan ser reencauchados y permitan aprovechar esa condición. Cárdenas indica que una llanta se puede reencauchar las veces que sean mientras la estructura se mantenga en buen estado, lo cual depende del buen uso y mantenimiento que se le dé.

Las llantas reencauchadas mediante los procedimientos adecuados podrían utilizarse en cualquier eje del vehículo. Sin embargo, no se recomienda colocarlas en el eje delantero, debido a que no buscan cortar el ciclo de compra y uso de las llantas nuevas. Lo ideal es colocar estas últimas en el eje direccional y las reencauchadas en los ejes posteriores. ❌



FOTOS/Archivo particular

# LOS TRANSPORTISTAS PESADOS

## AFRONTAN RIESGOS A DIARIO



**LAS VENTAS** de camiones crecieron un 26,9% durante el 2021 en comparación con el 2020, al pasar de 7.622 a 9.761 unidades, según cifras de la Asociación de Empresas Automotrices del Ecuador (Aeade).

Pero los accidentes de tránsito también se han incrementado en este segmento. Solo en enero se reportaron 249 siniestros que involucraron a vehículos de transporte pesado, de acuerdo con las estadísticas de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT).

Con estos antecedentes y en el marco del retorno a las actividades presenciales en los planos laboral y educativo, con el consecuente aumento de la circulación vehicular, Oriente Seguros hace un repaso de los principales factores que representan un riesgo potencial para los transportistas y el entorno:

### CONDICIONES MECÁNICAS.

El constante mantenimiento de los vehículos de transporte pesado es fundamental para precautelar la seguridad. Los descuidos y la falta de acciones de prevención representan un riesgo tanto para los conductores como para los demás usuarios de las vías.

Es fundamental realizar inspecciones previas a cada nuevo viaje de la presión de aire y el labrado de los neumáticos, los niveles de agua y aceite, el estado de los frenos, espejos, etc. Estas recomendaciones previenen tanto accidentes como averías en la ruta.

### DISTRACCIONES.

Las distracciones causan el 28,3% del total de accidentes, según la ANT. Esto involucra toda actividad que desvía la atención del conductor como el uso del celular, mirar pantallas de video y la ingesta de alimentos, entre otras.

### EXCESO DE VELOCIDAD.

El 17,5% de los accidentes de tránsito se da por esta causa. Conducir a altas velocidades representa un riesgo inminente para los vehículos pesados, ya que por su mayor tamaño y peso se incrementan las posibilidades de perder la estabilidad y el control, lo cual reduce la capacidad de reacción del conductor ante cualquier imprevisto en la vía.

### IRRESPECTO A LAS SEÑALES DE TRÁNSITO.

Los conductores de vehículos pesados deben conocer e identificar las señales de tránsito. Un problema común en este segmento es no tomar en cuenta las alturas máximas al momento de pasar por debajo de un puente. Es por esto que, en ocasiones se ha causado daños tanto al vehículo como a la infraestructura peatonal.

### CANSANCIO Y FATIGA.

La falta de un descanso adecuado afecta directamente la capacidad de conducción, lo cual incrementa el riesgo de sufrir un accidente. Alrededor del 75% de conductores ha sufrido fatiga, como consecuencia de estar frente al volante durante largas jornadas. Por ello se recomienda descansar antes de empezar un recorrido largo, mantenerse hidratado y tener ventilada la cabina. 🚫

FOTOS/Banco de imágenes 123RF

**HYUNDAI es una solución para cada negocio.**



## HD55 3.5 TON.



Motor  
3.907 cc



120 HP  
Torque 294 NM



Turbo  
Intercooler



Opcional

**4 AÑOS SIN LIMITE DE KILÓMETROS**

## HD65 4.5 TON.



Motor  
3.907 cc



138 HP  
Torque 373 NM



Turbo  
Intercooler



Opcional

**4 AÑOS SIN LIMITE DE KILÓMETROS**



## Pavise VERSIONES 10 - 13 TON.



Caja mecánica  
9+1



Transmisión



Potencia  
255 HP



Asistente  
de pendiente

**2 AÑOS SIN LIMITE DE KILÓMETROS**

LIMITED EDITION

## Xcient 48 TON. TRACTO 6X4



Caja mecánica  
16+2



INTARDER  
+ Ahogador



Potencia  
440HP



Bloqueo de  
diferencial

**2 AÑOS SIN LIMITE DE KILÓMETROS**



[www.hyundaicamiones.com.ec](http://www.hyundaicamiones.com.ec)

Síguenos



**HYUNDAI**  
Camiones & Buses

# FJ1828

**ES EL CAMIÓN  
FUSO MÁS**

**GRANDE EN ECUADOR**



**EL PORTAFOLIO** de Fuso en Ecuador se amplía con la llegada del FJ1828, el camión más grande y de mayor rendimiento de la marca japonesa en el mercado nacional. Con una capacidad de carga homologada de 11,5 toneladas se posicionará en el segmento de vehículos pesados como una opción atractiva, de alto desempeño y con un precio competitivo.

Su motor de seis cilindros y 6.4 Litros con inyección directa entrega una gran potencia de 280 HP y un torque inigualable de 1.120 Nm. La caja de cambios es de 9 velocidades sincronizadas con función de baja,

mientras que los frenos son 100% neumáticos de doble circuito con ABS.

El diseño aerodinámico del Fuso FJ1828 ayuda a reducir el consumo de combustible. La cabina fue concebida para brindar la máxima comodidad a sus ocupantes.

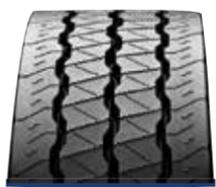
Al igual que en el resto de modelos Fuso, la garantía para el FJ1828 es de 3 años o 100.000 kilómetros. Para hacer uso de ella, el cliente debe realizar todos los mantenimientos de su vehículo en los talleres de servicio de Mosumi. De esa manera, la marca reafirma la durabilidad y calidad de sus camiones.

Fuso goza de una excelente reputación y un envidiable posicionamiento en el mercado, gracias a su amplia trayectoria y a su avanzada tecnología japonesa.

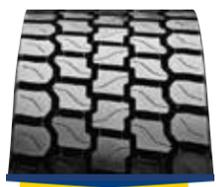
El Fuso FJ 1828 será un modelo destacado en la categoría de camiones de carga pesada. Sus especificaciones, su alto rendimiento, su eficiencia en consumo de combustible y su asequibilidad lo hacen idóneo para las tareas más demandantes. El modelo ya se puede reservar en el sitio web [www.fuso.com.ec](http://www.fuso.com.ec)



FOTOS/Cortesía Mosumi



DV-UM3



VRT3



WH-LUG



VZH

VIVE EL VERDADERO  
KILOMETRAJE,  
DE UN REENCAUCHE  
PREMIUM.

# PAULLINA





**EL BAILE** ES EL MOTOR QUE DESDE HACE OCHO AÑOS IMPULSA CADA DÍA DE LA VIDA DE ESTA GUAPA MEXICANA. ELLA SE VINCULÓ CON LA DANZA COMO UN PASATIEMPO, PERO PRONTO DESCUBRIÓ QUE SU VOCACIÓN ESTABA SOBRE LOS ESCENARIOS. HA RECORRIDO MUCHOS PAÍSES COMO PARTE DE LOS ESPECTÁCULOS DE COREOGRAFÍA QUE ACOMPAÑAN A DIFERENTES ARTISTAS.

# EL SUEÑO Y LA CONDUCCIÓN

## FORMAN UNA COMBINACIÓN PELIGROSA

**EL SUEÑO** al volante puede ser mortal. De acuerdo con la Organización Mundial de la Salud (OMS), el cansancio continúa siendo una de las principales causas de los accidentes de tránsito.

Además, el último Reporte Nacional de la Agencia Nacional de Tránsito (ANT) registró que el 0,6% de accidentes fatales fue causado por conducir en estado de somnolencia o en condiciones físicas adversas como fatiga durante el 2021.

En este contexto y en el marco del Día Mundial del Sueño (18 de marzo), la Dirección de Seguridad Ocupacional de Teojama Comercial brinda recomendaciones esenciales para combatir el sueño en la conducción, con el objetivo de contribuir a la seguridad vial del país.

### **REALIZAR PARADAS ESTRATÉGICAS.**

Las gasolineras pueden funcionar como lugares estratégicos ideales para detenerse, bajarse a estirar las extremidades, descansar un momento y refrescarse. Caminar un poco para despejar la mente también ayuda a activar el cerebro y liberarse del cansancio.

### **NO COMER EN EXCESO.**

Es importante ingerir alimentos ligeros. Cada vez que el cuerpo necesite alimentarse es necesario considerar comida baja en grasa y controlar las cantidades. La sensación de sueño y cansancio después de comer suele ser provocada por el aumento del nivel de azúcar en la sangre y de otros nutrientes que son digeridos y absorbidos por el cuerpo durante aproximadamente dos horas.

### **MASTICAR DE MANERA ACTIVA.**

Algo que puede ayudar al conductor a mantenerse despierto y en estado de alerta es llevar algo estimulante entre los dientes. Se recomienda masticar trozos de frutas como pera, manzana o naranja, e incluso un chicle, de preferencia de un sabor mentolado, que ayude a despejar las vías respiratorias y aporte una sensación de frescura.

### **MANTENER EL AMBIENTE FRESCO.**

La temperatura interior del vehículo puede elevarse debido a un exceso de anhídrido carbónico, lo cual favorece la sensación de relajación y somnolencia. Es importante utilizar el aire acondicionado o bajar las ventanas momentáneamente para refrescar el habitáculo.

### **HIDRATARSE DE MANERA CORRECTA.**

La falta de líquidos puede producir cansancio muscular y dolor de cabeza, reduciendo así la capacidad de atención al volante. Por ello, es imprescindible mantenerse hidratado con agua o bebidas no alcohólicas. Una de las favoritas para vencer el sueño es el café, pero el efecto estimulante de la cafeína tiene una duración reducida y nunca reemplaza a un buen descanso.

### **DESCANSAR ADECUADAMENTE.**

Es importante completar siete horas de descanso antes de realizar un viaje. Dormir bien es la clave para conducir despejado y con todos los sentidos. ☺



FOTOS/Archivo particular

# CAMIONES CARRYING PLUS

LOS MÁS RENTABLES DEL PAÍS

**MOTOR  
100%  
JAPONÉS**

**10  
AÑOS  
GARANTÍA**

**ENTREGA  
INMEDIATA**



**2.8  
TON**  
56 QUINTALES

**PRECIO**

**\$16.063 +I.V.A.**

SISTEMA DE TURBO  
**GARRETT**

AIRE ACONDICIONADO

LLANTA SIMPLE

**PRECIO**

**\$18.744 +I.V.A.**

TURBO ASISTIDO  
**HONEYWELL**

SISTEMA DE INYECCIÓN  
**BOSCH**

AIRE ACONDICIONADO

LLANTA SIMPLE



**3.45 TON**  
70 QUINTALES



**5 TON**  
100 QUINTALES

**PRECIO**

**\$22.313 +I.V.A.**

TURBO ASISTIDO  
**HONEYWELL**

SISTEMA DE INYECCIÓN  
**BOSCH**

AIRE ACONDICIONADO

DOBLE LLANTA

**6.5 TON**  
130 QUINTALES

**PRECIO**

**\$25.885 +I.V.A.**

TURBO ASISTIDO  
**HONEYWELL**

SISTEMA DE INYECCIÓN  
**BOSCH**

AIRE ACONDICIONADO

DOBLE LLANTA



**Galmack.Ec**

**Galmack.ecuador**

**096 222 0888**

**www.galmack.com.ec**

**UBÍCANOS**

**Guayaquil** - Dir. Av. Juan Tanca Marengo y Rodrigo Chávez

**Ambato** - Dir. Av. Bolivariana km5 (Salida Vía Baños)

**Sto. Domingo** - Dir. Av. Quevedo km 3 -1/2

**Cuenca** - Av. España y Chapetones

**Machala** - Av. 25 de Junio km 1.1 (Junto al C.C. La Piazza Machala)

**Guayaquil** - Dir. Av. de Las Américas y Presidente Jaime Roldós Aguilera

**Quevedo** - Dir. Av. Guayaquil y Camilo Arévalo (Junto al Puente Velazco Ibarra)

**Quito** - Dir. Av. 6 de Diciembre y de La República

**Quito** - Dir. Av. Galo Plaza Lasso y Manuel Ambrosi (Parque de Los Recuerdos)

**Manta** - Vía Manta - Montecristi (junto al Instituto Tecnológico Superior Luis Arboleda Martínez)

**Salinas** - Av. Carlos Espinosa (Vía a Salinas) y calle 3ra.

# NIKOLA

## PONE A PUNTO SUS NUEVOS CAMIONES ELÉCTRICOS



**EL FABRICANTE** estadounidense de camiones eléctricos Nikola inició la producción de su primer modelo, denominado Tre, el pasado 21 de marzo, con la intención de entregar las primeras unidades durante el segundo trimestre del este año.

El camión, que se fabrica en la planta de la compañía en Coolidge, Arizona (EE.UU.), cuenta con un paquete de baterías de 753 kWh que se pueden recargar hasta un 80% de su capacidad en dos horas y le confieren una autonomía de algo más de 560 kilómetros. Además, desarrolla una potencia de 645 caballos y su velocidad máxima es de 120 km/h.

En un comunicado emitido hace pocos días, el fabricante añadió que espera entregar entre 300 y 500 unidades del Tre este año y que la producción aumentará en el 2023.

Pero el Tre no es el único camión de Nikola, pues también trabaja en otros dos modelos equipados con células de combustible de hidrógeno que ofrecerán una autonomía considerablemente mayor pero mantendrán sus emisiones en cero.

El primero de ellos es el Tre FCEV Cabover, basado en la plataforma del Tre BEV pero con un sistema de alimentación que reemplaza las baterías por celdas de combustible de hidrógeno. Gracias a ello el peso total del vehículo se reduce y el rango de circulación con una carga se amplía a 800 kilómetros, lo cual permite satisfacer una gran parte de la demanda para los vehículos de su tipo.

Además, la posibilidad de reabastecerlo de energía de una manera más rápida, como lo exigen los operadores de flotas, permite reducir el tiempo de inactividad de los camiones.





Los primeros prototipos del Tre FCEV se fabricaron en Arizona y Ulm (Alemania) en el segundo trimestre del 2021. Las pruebas de validación y el desarrollo final de la versión de producción se llevarán a cabo este año, mientras que el inicio de la producción está previsto para la segunda mitad del 2023.

Para el transporte de larga distancia, con recorridos entre 800 y 1.500 kilómetros, Nikola ofrecerá el Two FCEV Sleeper. Este modelo aprovecha aún mejor las ventajas que ofrece la tecnología del hidrógeno para el transporte comercial de largo alcance, tanto en la reducción de peso como en los tiempos de recarga.

El nuevo chasis fue diseñado a medida para las grandes rutas de transporte de Nortea-

mérica y su lanzamiento está previsto para finales del 2024.

Los dos últimos ejemplares emplearán una tecnología de alimentación de Nikola, que fue concebida como un sistema modular que permite añadir celdas y tanques con el objetivo de ampliar la autonomía y la potencia de los vehículos.

El uso de componentes y sistemas comunes para la propulsión de hidrógeno permite a la compañía reducir los costos de producción y ampliar su portafolio de productos, para atender los diferentes requerimientos del transporte comercial. Durante este año, Nikola prevé desarrollar y probar los sistemas en colaboración con sus socios estratégicos. 🚚



FOTOS/Archivo Nikola

# LOS MITOS

## QUE ENVUELVEN AL TRANSPORTE PESADO

**EN EL TRANSPORTE PESADO**, como en muchos otros oficios, existen mitos y leyendas que no siempre guardan relación con la realidad, pero que tratan de darle sentido a un viejo refrán que dice “Date fama y échate a la cama”.

Curiosamente, esas ideas no suelen provenir de personas vinculadas a ese ámbito sino de terceros, a partir de percepciones individuales que después trascienden a una dimensión mayor. A continuación repasamos algunos de los mitos más difundidos en relación con esta actividad.

### LOS PARADEROS

**Muchas** personas creen que si el estacionamiento de un restaurante de carretera está lleno de camiones y buses la comida debe ser buena y barata. Eso no necesariamente es así, ya que en ocasiones los transportistas solo buscan un lugar seguro para detenerse a descansar, refrescarse o hacer uso de los baños.

De hecho, debido a las repercusiones econó-

micas derivadas de la pandemia del covid-19, desde hace dos años muchos transportistas ya no visitan los comedores con la frecuencia de antes, pues la economía del sector se considera en crisis.

Eso sí, no son pocos los conductores que consideran que la limpieza de los baños está directamente relacionada con la calidad de la comida el servicio del establecimiento.



### EL ESTEREOTIPO DEL CAMIONERO

**La idea** casi generalizada de que los camioneros son gordos, maleducados, mujeriegos, etc., constituye otra falsa creencia relacionada con el transporte pesado. Alguna vez en el pasado estas características fueron generalizadas de manera equivocada, a partir de casos puntuales que pudieron existir como en cualquier otro oficio. Esto, además, constituye una actitud discriminatoria.

En la actualidad, los camioneros son más conscientes de la importancia de cuidar tanto su salud como su aspecto personal. A esto contribuye el hecho de que, en caso de sufrir una avería en la ruta ya no tienen que arreglar ellos mismos el camión, sino que llaman a los servicios de asistencia o talleres móviles que ofrecen los distribuidores.

También hay muchos de ellos que, más que choferes son empresarios del transporte, y aprovechan su tiempo libre para prepararse académicamente y compartir tiempo con sus familias.



### LA VELOCIDAD DE CIRCULACIÓN

**Uno de los principales** mitos sobre camiones y camioneros tiene que ver con la velocidad a la que se desplazan en carretera. Muchos de quienes han ido detrás de un camión habrán visto que el velocímetro de sus autos marca 80 km/h cuando el límite para esos vehículos es de 70 km/h.

Esto tiene una explicación: la mayoría de vehículos livianos salen de fábrica con un margen de exceso de un 10% en el medidor de la velocidad, con el fin de que no excedan los límites establecidos. Entonces, cuando su velocímetro marca 80 el camión en realidad va a una velocidad menor, porque su velocímetro sí marca la velocidad real.

Si hubiera un desfase, como en los vehículos livianos, eso podría traducirse en constantes sanciones y multas para el conductor. ☹





FOTOS/Banco de imágenes 123RF



## GM OBB FUE RECONOCIDA COMO LA MEJOR MARCA EMPLEADORA DEL SECTOR

**POR SEGUNDO** año consecutivo, GM OBB del Ecuador obtuvo el primer lugar como "Mejor Marca Empleadora" en la categoría Industria Automotriz, en el estudio Employer Branding Ecuador 2021. Este reconocimiento se entregó a partir de una encuesta realizada a 40.000 personas vinculadas a más de 150 universidades e institutos tecnológicos de 20 provincias del país. La investigación consideró factores como la estabilidad laboral, el desarrollo personal y la capacitación constante. La compañía automotriz se mantuvo nuevamente en el grupo de las 50 mejores marcas empleadoras a nivel nacional, gracias a sus buenas prácticas de gestión de talento humano.

## TEOJAMA COMERCIAL CONTRIBUYE A MEJORAR LA SEGURIDAD EN EL TRANSPORTE PESADO

**TEOJAMA COMERCIAL**, distribuidor de camiones Hino en Ecuador, graduó a la segunda promoción de su programa Chofer Certificado Hino, orientado a contribuir a la seguridad vial del país y a la profesionalización de los conductores de transporte pesado. Los 28 beneficiarios del programa recibieron cinco módulos de clases virtuales durante seis meses, en temas relacionados a la conducción segura y eficiente, partes y componentes de los vehículos Hino y su manejo adecuado. De esta manera, la compañía ratificó su compromiso de aportar a la movilidad segura y al desarrollo del transporte pesado del país.



## CONTINENTAL TIRE ANDINA APOYA EL SISTEMA DE EDUCACIÓN DUAL DE LA CIPEM

**CON UN MÉTODO** de aprendizaje originario de Alemania, basado en la alianza entre academia y empresa privada, la Educación Dual es un sistema adoptado por la Cámara de Industrias, Producción y Empleo (CIPEM) hace 15 años para proporcionar empleo joven y productividad empresarial. Continental Tire Andina se convirtió en colaborador activo del mismo desde el 2021, y durante este tiempo ha incorporado a su 'staff' a ocho jóvenes estudiantes de las carreras de ingeniería Eléctrica y Mecánica. De esta manera, la compañía reafirma su compromiso de generar empleo, inversión, desarrollo social y económico en el país.

## MOBIL LLEVÓ A CABO SU PRIMERA CONVENCIÓN ANUAL NACIONAL EN ECUADOR

**CON EL OBJETIVO** de promover la integración de sus equipos de distribuidores, así como de definir los objetivos anuales de la marca, Mobil llevó a cabo su primera convención denominada "Kick Off Gigantes Mobil 2022" en Ecuador. Este evento presencial, que contó con la participación de 120 personas entre directivos, distribuidores y vendedores a nivel nacional, aportó a la alineación entre la planificación estratégica de la empresa y los esfuerzos profesionales del equipo, además de incentivar un intercambio de experiencias, conocimientos y tendencias de consumo. También se presentaron novedades sobre lanzamientos de nuevos productos.



FOTOS/Archivo PARTICULAR

 Patiotuerca

# VENDE TU VEHÍCULO A PRECIO JUSTO



Visítanos en: [www.patiotuerca.com](http://www.patiotuerca.com)



Patiotuerca.com



@PATIOTuerca



@patiotuerca



# FUSO EL DURO DE ESTAS TIERRAS.



**CANTER 611**

~~\$31.990~~

**\$29.990**

3,4 toneladas



**CANTER 714**

~~\$33.990~~

**\$31.990**

4,2 toneladas



**FA814**

~~\$36.990~~

**\$34.990**

5 toneladas



**FA1014**

~~\$40.990~~

**\$36.990**

6,2 toneladas



**FI1217**

~~\$45.990~~

**\$42.990**

8 toneladas



**FJ1828**

Precio por introducción

**\$69.990**

11,5 toneladas

\*Precios de venta al público incluyen Impuestos.



**Quito:** Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y. Teléfono: 02-2940800

**Guayaquil:** Av. Juan Tanca Marengo, km 1,5, junto a Dicentro. Teléfono: 04-3801600

**Cuenca:** Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2. Challuabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén). Teléfono: 07-4134504

**Ambato:** Av. Manuelita Saenz y Gómez de la Cerna (Referencia: a una cuadra del SRI). Teléfono: 03-6000307

f @FusoEcuador www.fuso.com.ec

**CAMIONES FUSO  
CAMIONES DUROS**

# LISTOS PARA CUALQUIER TRABAJO

—



FRR ENTRADA DESDE

**\$10.690\***

chevrolet.com.ec | 1-800 <sup>CHEVROLET</sup> 243876 | 

AUTOMOTORES CONTINENTAL · AUTOMOTORES DE LA SIERRA · E. MAULME  
IMBAUTO · INDUATO · METROCAR · MIRASOL · PROAUTO · VALLEJO ARAUJO

ChevyPlan 



CHEVROLET

TECNOLOGÍA

ISUZU

HECHOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO

\*Aplica para FRR 1121 año modelo 2023 con entrada del 20%.  
El porcentaje depende de clasificación de la entidad financiera.