

CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA

ISSN 2477 - 9032

DICIEMBRE 2021 - ENERO 2022

PÁG.
14

**LA CONDUCCIÓN
SEGURA DE
VEHÍCULOS PESADOS
TIENE SUS REGLAS**

MANTENIMIENTO BÁSICO:

la clave para alargar
la vida útil de un camión

MERCADO Mediante un servicio posventa de calidad, Foton del Ecuador ofrece soluciones ágiles a los requerimientos de sus clientes. **PÁG. 16**

RELATO El eterno compañero, una historia escalofriante acerca de un hecho sobrenatural, con un final inesperado. **PÁG. 20**

PÁG.
17



Los camiones Fuso
tienen precios especiales
por las fiestas de fin de año

PÁG.
18



Sinotruk T7H-430:
un tractocamión de óptimo
desempeño para el medio local

DANIELA

CARGO

CONTENIDO

Patíotuerca

4-10 **MANTENIMIENTO**
Las tareas básicas de cuidado rutinario para camiones

12 **LA CHICA CARGO**

14 **SEGURIDAD**
Seis reglas para la conducción de vehículos pesados

16 **MERCADO**
La posventa es un eje fundamental para Foton

17 **PUBLIRREPORTAJE**
Camiones Fuso y sus precios especiales por Navidad

18 **PUBLIRREPORTAJE**
Las múltiples ventajas del tractocamión Sinotruk T7H-430

20 **RELATO**
El eterno compañero de un camionero ecuatoriano

22 **CORTOS**

23 **VÍA LIBRE**



 **Patíotuerca.com**

EDITOR Fernando Robayo • **GERENTE COMERCIAL** Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com / 099 435 8566

EJECUTIVA DE CUENTAS QUITO Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 530 7394

EJECUTIVA DE CUENTAS GUAYAQUIL Rosario Romero / rromero@latamautos.com / 099 403 2211

DISEÑO Diego López C • **TIRAJE** 8.000 ejemplares

COMENTARIOS frobayo@latamautos.com

SIEMPRE CON COMPONENTES DE
CALIDAD MUNDIAL

AUMARK
S 5.5 TON

AUMARK
S 8 TON



AUMARK
E 2.9 TON

AUMARK
E 3.5 TON

EXPERTOS EN
LOGÍSTICA

ESTÁNDARES
EUROPEOS



Síguenos en   www.fotonecuador.com

QUITO: Norte: Av. Galo Plaza N64-167 y José Amesaba. (02) 3500556 / 3500550 / Sur: Av. Pedro Vicente Maldonado y S57 a 100 metros de la estación Ecovía - Guamaní / Carros y Carreteras: Vía Interoceánica Km 3 entre Puenbo y Pífo a 300 metros del redondel de Puenbo. (02) 2382961 / 0981970538.
GUAYAQUIL: Foton Ecuador: Av. Juan Tanca Marengo Km 2 ½. (04) 2920950 / Fangio: Daule, Km 17 Vía León Febres - Cordero. Frente al C.C. Palmira Plaza. (04) 2833602 / 0999404310 / Maxdrive: Yaguachi, Km 14 1/2 vía al P.A.N. (Puente Alternativo Norte). 1-800 Maxdrive.
MANTA: Hipermotor: Montecristi: - Vía el Colorado Km 10 frente a la fábrica Pres Café. 0997723186



FOTON



EL CUIDADO ALARGA LA VIDA ÚTIL Y BENEFICIA A LA ECONOMÍA

CUALQUIER tipo de vehículo requiere de un correcto mantenimiento rutinario que permita prevenir averías y alargar su vida útil. En el caso de los camiones, esta acción es aún más importante debido a su mayor tamaño y peso, así como al hecho de que por ser vehículos de trabajo están permanentemente en circulación. Por ello, es de vital importancia que se mantengan en óptimas condiciones, ya que, de lo contrario, la seguridad en cada desplazamiento podría comprometerse, además que las pérdidas económicas serían considerables.

El mantenimiento preventivo o de rutina es la mejor manera de evitar que en un vehículo se presenten fallas mecánicas repentinas, derivadas de la finalización de la vida útil de ciertos componentes que deben cambiarse de manera periódica.

Cada fabricante y/o distribuidor elabora para sus vehículos un cronograma de mantenimientos que deben llevarse a cabo en talleres especializados y autorizados, en función de los kilómetros recorridos o del tiempo transcurrido

desde el último servicio. Estas recomendaciones están debidamente detalladas en el manual del vehículo y deben cumplirse de manera rigurosa por parte del operador.

El correcto mantenimiento rutinario de un camión también ayuda a reducir los costos operativos, ya que la reparación de las averías repentinas suele ser onerosa, además de que todo el tiempo que el vehículo está parado sin producir genera lucro cesante.

Pero más allá de las tareas que deben realizarse en el taller, hay procedimientos básicos que el conductor puede y debe llevar a cabo diariamente antes de cada via-

je. Estos incluyen revisar la presión de aire y el estado de las llantas, el funcionamiento de las luces y el nivel de todos los fluidos.

Ya en ruta, es fundamental prestar atención a cualquier anomalía que pudiera presentarse, desde ruidos molestos hasta un comportamiento extraño del vehículo. Ante tal situación se hace necesario visitar un taller a la mayor brevedad posible, con el fin de anticiparse a un eventual inconveniente de consecuencias lamentables.

Cabe señalar que una conducción moderada también aporta significativamente a la preservación de las buenas condiciones de cualquier vehículo, y un camión no es la excepción. Una adecuada gestión del motor, de la caja de cambios y del sistema de frenos, principalmente, se traducen en una larga durabilidad y reducen la cantidad de visitas al taller en el largo plazo.

En las siguientes páginas hacemos un repaso de los principales componentes que deben revisarse y/o reemplazarse en una revisión de rutina.



FOTOS/123RF

vehicentro



SINOTRUK

LA POTENCIA QUE LEVANTA AL ECUADOR



MODELO
T7H-430



CARGA
45 TONS



DESDE
\$88.990

5 Años de
Garantía
o Kilometraje
ilimitado

TECNOLOGÍA
ALEMANA

www.vehicentro.com



AMBATO

QUITO

RIOBAMBA

GUAYAQUIL

CUENCA

MACHALA

☎ 032 994 740



FRENOS,



AMORTIGUADORES Y NEUMÁTICOS

ESTOS TRES ELEMENTOS son fundamentales en cualquier tipo de vehículo, pero más en los pesados. El conjunto de los frenos, amortiguadores y neumáticos forma lo que se conoce como triángulo de seguridad del vehículo, ya que cada uno aporta para que la conducción sea segura y confortable.

Los frenos deben ser revisados de manera regular, especialmente cuando el operador nota una reducción de su eficacia, por mínima que sea. En el caso de los camiones, los expertos en mantenimiento estiman una duración promedio de 30.000 kilómetros, aunque esto solo es una referencia y puede aumentar o disminuir debido a factores como el tipo de conducción o la carga del vehículo.

Los amortiguadores, por su parte, son los responsables de garantizar la estabilidad y el confort a bordo del camión, al absorber las irregularidades del terreno y reducir las vibraciones. Soportan el peso y la carga del camión y contribuyen a trasladar la fuerza motriz y de frenado al conectar el chasis con las ruedas.

Unos amortiguadores en mal estado causan un desgaste prematuro de los neumáticos, además de que afectan a la dirección y a otros componentes. Como parte del mantenimiento básico de un camión se recomienda revisar cada tres meses el estado de los amortiguadores para detectar si hay fugas de aceite o incluso fisuras.



FOTOS/Archivo particular

Los neumáticos son el único elemento de contacto del camión con el suelo y por ello es fundamental que la adherencia sea óptima para brindar seguridad. Las ruedas de los camiones son mucho más grandes y resistentes que las de un vehículo liviano, pero también deben soportar un mayor peso y realizar mayores esfuerzos.

Es aconsejable que, independientemente de la cantidad de ejes que tenga el camión o trac-

cionamiento, en el eje direccional y en el de tracción siempre estén colocados neumáticos nuevos o reencachados con un buen nivel de labrado, con el fin de garantizar una maniobrabilidad adecuada.

Para procurar un desgaste uniforme y que se ajuste a los plazos estimados por el fabricante, conviene comprobar que la presión de aire sea la adecuada antes y después de cada viaje.

Teojama Comercial

Desde 1963

Llegamos con más fuerza que nunca

Nuevos Modelos 2022



1800 TEJAMA (1800-8365262)

www.teojama.com



**APROBACIÓN
DE CRÉDITO
INMEDIATO**



QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • MANTA • SANTO DOMINGO
LAGO AGRIO • QUEVEDO • PORTOVIEJO • MACHALA



LÍQUIDOS,

BATERÍA Y LUCES

OTRO PUNTO imprescindible en el mantenimiento de camiones es el cambio oportuno de los diferentes fluidos y su conservación en los niveles correctos. Entre ellos el más importante es el aceite de motor, pues se encarga de lubricar las piezas internas para evitar que la fricción genere daños y desgaste prematuro, así como de mantener el motor a una temperatura óptima.

En los camiones que recorren largos trayectos el cambio de aceite debe hacerse con mayor frecuencia. Es importante no escatimar y llevar a cabo esa tarea cuando lo recomienda el fabricante, ya que esa es una manera de reducir costos en el largo plazo y alargar la vida útil del vehículo.

También es fundamental verificar el nivel del líquido refrigerante y completarlo en caso de que hubiera consumo. El líquido de frenos suele ofrecer una durabilidad mayor a dos años, pero el conductor debe mantenerse atento a señales de posible deterioro y necesidad de reemplazo tales como olor a quemado, oscurecimiento de su color claro y disminución del nivel en el depósito.



Otro elemento que no se puede descuidar en el mantenimiento básico de un camión es la batería. Un camión tiene muchos sistemas eléctricos y electrónicos que se alimentan de ella, por lo que generalmente su capacidad es mayor (24 voltios).

El mantenimiento consiste en revisar que el electrolito esté en el nivel adecuado, y completarlo con agua destilada si fuera necesario. Este paso se omite en el caso de las baterías selladas de libre mantenimiento. También se debe revisar el estado de los bornes y limpiarlos si estuvieran sulfatados, además de comprobar el estado de la carga.

La vida útil de una batería dependerá del uso que se haga del camión y del mantenimiento que reciba, pero por lo general es de hasta cuatro años. Para maximizar su durabilidad se recomienda no utilizar sistemas como las luces, la calefacción o la radio cuando el motor está apagado.

En el caso de las luces, hay que asegurarse de que todo el sistema de iluminación del camión funcione correctamente. Esto incluye a las luces de los faros delanteros y posteriores, a las intermitentes y a aquellas que indican el alto y el ancho del vehículo. Esto es muy importante para ser visto por los demás usuarios viales en condiciones de escasa visibilidad.

También es importante verificar el adecuado funcionamiento de las luces de la cabina. Se aconseja llevar siempre focos de repuesto por si alguno dejara de funcionar.

FOTOS/Archivo particular

Los DUROS DE LA NAVIDAD

Reserva hoy tu **FUSO** y aprovecha los mejores precios del año.



CANTER 611

~~\$31.990~~
\$29.990
3,4 toneladas

CANTER 714

~~\$33.990~~
\$31.990
4,2 toneladas

FA 814

~~\$36.990~~
\$34.990
5 toneladas



FA 1014

~~\$40.990~~
\$36.990
6,2 toneladas



FI 1217

~~\$45.990~~
\$42.990
8 toneladas

*Precios de venta al público incluyen Impuestos.



Quito: Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector de La Y. Teléfono: 02-2940800
Guayaquil: Av. Juan Tanco Marengo, km 1.5, junto a Dicientro. Teléfono: 04-3801600
Cuenca: Autopista Azogues - Cuenca y Pueblo Shuar, km 9 1/2. Challuabamba (sector Puente Sixto Durán Ballén). Teléfono: 07-4134504
Ambato: Av. Manuelita Sáenz y Gómez de la Cerna (Referencia: a una cuadra del SRI). Teléfono: 03-6000307

@FusoEcuador www.fuso.com.ec





FILTROS, BANDAS, MANGUERAS Y LIMPIAPARABRISAS



FOTOS/Archivo particular

AL IGUAL que los diferentes fluidos, los filtros son esenciales para el buen funcionamiento del camión, ya que retienen impurezas que pudieran causar malfuncionamiento de ciertos sistemas e incluso daños severos al vehículo.

El filtro de aceite, cuya función es retener la limalla que se desprende de la fricción entre las piezas internas del motor, debe cambiarse conjuntamente con el lubricante, en los plazos que el fabricante del vehículo disponga.

La periodicidad para el cambio del filtro de combustible guarda una estrecha relación con la normativa anticontaminación que cumpla el motor del vehículo y con la calidad del diésel disponible. En nuestro país, el reemplazo de este elemento no debería exceder los 10.000 kilómetros.

El filtro de aire, que impide el paso de las impurezas del ambiente al sistema de alimentación para el proceso de combustión, también tiene un plazo de cambio recomendado por el fabricante y/o distribuidor local. No obstante, ese período puede reducirse si el vehículo trabaja permanentemente en condiciones extremas, como en ambientes contaminados por residuos de minas y canteras.

Las bandas y mangueras también son esenciales para el correcto funcionamiento de los diferentes sistemas de un camión. Una rotura puede generar daños severos al motor, por lo cual también hay plazos de cambio establecidos por el fabricante para esos componentes. No obstante, las cifras siempre son referenciales y pueden reducirse considerablemente en función del uso que se le dé al vehículo.

De ahí la importancia de realizar los mantenimientos en centros especializados donde los técnicos sepan cuándo es un buen momento para cambiar ciertos componentes y así prevenir potenciales averías. Eso sí, nunca está demás verificar su estado en las diferentes revisiones rutinarias.

Unos elementos menos vitales para el funcionamiento del vehículo, pero fundamentales para la seguridad, son las plumas limpiaparabrisas. Los camiones que cubren largas distancias suelen encontrarse con una gran variedad de condiciones climatológicas y ambientales, por lo cual las escobillas deben estar en perfecto estado. Una buena visibilidad proporciona una conducción segura en cualquier situación.

FLOTAS JMC

DESDE
0% de
ENTRADA

HASTA 12
MESES SIN
INTERESES

HASTA 60
MESES CON
INTERESES



2.5 TONELADAS

3.45 TONELADAS

5 TONELADAS

¡LA MEJOR OPCIÓN PARA CUALQUIER INDUSTRIA!

MOTOR
100%
JAPONÉS

CONTÁCTANOS

0962220888

GARANTÍA
10
AÑOS

Quito - Guayaquil - Santo Domingo - Ambato - Quevedo - Cuenca - Manta

WWW.GALMACK.COM.EC

APLICA PARA FLOTAS DE 3 CAMIONES EN ADELANTE*



DANIELA



AUNQUE ESTA "PAISA" DE 27 AÑOS TIENE UN TÍTULO DE ABOGADA, SU GRAN PASIÓN ES LA ACTUACIÓN. ELLA HA DESEMPEÑADO PEQUEÑOS PAPELES EN PRODUCCIONES DE TELEVISIÓN COLOMBIANAS, PERO SUENA CON OBTENER UN ROL PROTAGÓNICO QUE LE PERMITA DEMOSTRAR SU TALENTO. PARA ELLO TOMA CLASES DE ARTE DRAMÁTICO DURANTE SU TIEMPO LIBRE.





SEIS REGLAS

PARA LA CONDUCCIÓN SEGURA DE VEHÍCULOS PESADOS

SEGÚN cifras de la Agencia Nacional de Tránsito, hasta septiembre de este año los fallecimientos por accidentes de tránsito en el país alcanzaron el 95% de todos los que se registraron en el 2020. Por ello y en el marco del Día Mundial de las Víctimas de Accidentes de Tránsito, que se conmemora el 17 de noviembre, es importante generar conciencia sobre la conducción segura como una estrategia de prevención.

Para William Herrera, instructor técnico de Teojama Comercial, los conductores de transporte pesado suelen estar más expuestos a choques, ya que están sujetos a más factores de riesgo como los recorridos más extensos, los factores climáticos, la emisión de gases de las unidades, las posturas prolongadas y los imprevistos en las vías.

Sin embargo, hay principios básicos que todos los conductores pueden aplicar para incrementar la seguridad en los desplazamientos. Teojama Comercial comparte los que considera más importantes:

REVISAR LAS CONDICIONES MECÁNICAS DEL VEHÍCULO

1

ANTES de iniciar un viaje, y luego de llegar al destino, es importante revisar la presión de los neumáticos, el estado de la batería, el nivel del aceite y el funcionamiento de las luces, entre otros dispositivos. Para que todo esté siempre a punto, lo más recomendable es realizar los mantenimientos técnicos periódicos de manera oportuna.

RESPETAR LAS LEYES DE TRÁNSITO

2

AUNQUE puede parecer una recomendación obvia, esto muchas veces se omite y se convierte en la causa principal de los accidentes de tránsito. Es importante recordar que las señales de tránsito permiten mantener el orden y la seguridad de todos dentro de las vías.

EVITAR LOS DISTRACTORES

3

EL OPERADOR debe evitar la manipulación del teléfono celular mientras conduce el vehículo. A pesar de que la Ley de Tránsito sanciona este tipo de comportamiento, sigue siendo una de las prácticas más recurrentes y causante de miles de accidentes en las vías, anualmente.



FOTOS/Archivo particular

DEBIDO a que los conductores de transporte pesado suelen pasar muchas horas frente al volante, es conveniente que mantengan una postura cómoda. También es aconsejable que mantengan un ambiente ventilado, que se hidraten permanentemente y descansen las horas debidas antes de cada viaje.

CONSISTE en poner en práctica una serie de técnicas para ahorrar combustible y disminuir las emisiones contaminantes. Además de aumentar la rentabilidad, esto contribuye a mantener el vehículo en buen estado, disminuyendo las probabilidades de sufrir un accidente por daños mecánicos.

SIGNIFICA anticiparse a las reacciones que pueden tener otros conductores para evitar accidentes.

4

CUIDAR LA POSTURA

5

DESARROLLAR UNA CONDUCCIÓN EFICIENTE

6

CONducir A LA DEFENSIVA



LA POSVENTA ES CLAVE EN LA PROPUESTA DE FOTON

PARA FOTON DEL ECUADOR, la posventa es tan importante como la venta de un vehículo que hace el área comercial. Al brindar atención oportuna y soluciones ágiles a los requerimientos de sus clientes, la marca muestra su seriedad, compromiso y el respaldo de Automotores y Anexos, su representante en el país.

Así lo sostiene Christian Novillo, jefe de Posventa de Foton del Ecuador, quien agrega que en el sector del transporte comercial es particularmente importante evitar demoras en la atención a los usuarios, por falta de repuestos o por inconvenientes con el servicio.

"Hace 10 años las marcas chinas tenían mala reputación porque el servicio posventa tenía deficiencias. Actualmente la situación es muy diferente y, en el caso de Automotores y Anexos, como representante de Foton, acompañamos a nuestros usuarios para que el desarrollo de sus negocios nunca se detenga", asegura.



Para las empresas de transporte pesado, el rubro de mantenimiento es uno de los más importantes de su operación. En función de la distancia que recorran los camiones, los mantenimientos rutinarios deben hacerse cada 15, 30 o 45 días, lo cual representa un gasto importante.

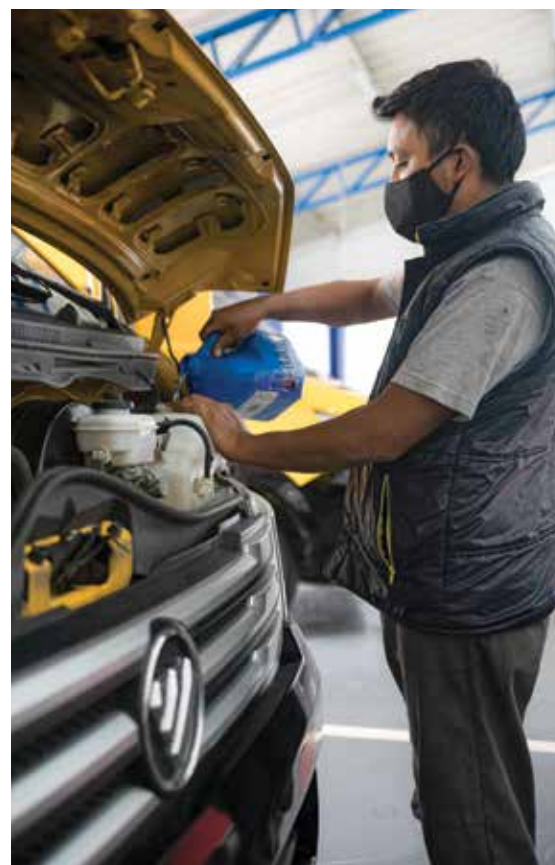
Los operadores de transporte y los dueños de las unidades saben que tener un camión parado uno, dos o tres días en un taller representa



una pérdida económica considerable. Por ello, las tareas deben llevarse a cabo en el menor tiempo posible, pues el vehículo debe continuar produciendo.

Novillo reconoce que los costos de mantenimiento en concesionarios oficiales pueden ser más altos en comparación con talleres particulares, pero esto tiene una explicación: las marcas invierten en la capacitación de sus técnicos y en la adquisición de equipos de diagnóstico electrónico especializado por la marca.

De esa manera pueden garantizar la mejor calidad en los trabajos preventivos y correctivos, en tiempos mínimos. Una mala reparación pue-



de ocasionar accidentes, así como pérdidas de tiempo y dinero.

Actualmente, Foton está presente con concesionarios propios y distribuidores actualizados en Quito, Guayaquil, Cuenca, Ambato y Manta. Con la intención de expandir su presencia en el territorio nacional, busca alianzas estratégicas con empresas de renombre en el sector del transporte pesado, como la que firmó hace pocos meses con Maxdrive.

Esta compañía, que cuenta con una amplia experiencia en la comercialización y servicio técnico de vehículos de transporte pesado, representa un importante aporte para el crecimiento de Foton y para la ampliación de los puntos de servicio a sus clientes.

FOTOS/Cortesía Foton del Ecuador

LOS DUROS DE LA NAVIDAD

PUBLIRREPORTAJE

LLEGAN CON TODA SU FUERZA

ESTA NAVIDAD, encuentra los vehículos más duros del segmento a los mejores precios del año. Toda la gama de camiones Fuso está con descuento por fiestas, una oportunidad única para adquirir el Fuso que siempre has querido, a un precio especial.

FA: para todas las necesidades

La línea FA tiene camiones para todo tipo de cargas y tareas, como los FA 814 y FA 1014. Son versátiles y veloces, ideales para recorrer las carreteras del país.

El FA 814 es un camión de carga mediana (5 toneladas), muy sencillo de maniobrar y con mucha fortaleza y potencia. EL FA 1014 es nuestro modelo estrella, recomendado para brillar en tareas más fuertes. Sus 6,2 toneladas lo hacen un duro de la carga, con el que podrás expandir tus recorridos.

La calidad de la marcha de ambos camiones optimiza los tiempos de mantenimiento, mientras que su diseño ergonómico ofrece un manejo más cómodo y reduce el cansancio del conductor, lo cual aumenta su seguridad y fiabilidad.

La línea FA ofrece un interior espacioso con palanca de cambios integrada en el panel de instrumentos. Su estructura y sus puertas son rígidas, mientras que las barras antiimpactos laterales y el piso reforzado de la cabina protegen a todos los pasajeros en caso de colisión.



FI: el más duro del mercado

El FI 1217 es nuestro camión más fuerte y resistente, especial para trabajo pesado, gracias a sus 8 toneladas de carga. Se caracteriza por llevar las formas tradicionales de la marca, pero con un toque moderno.

Su interior brinda el mayor confort para los ocupantes. Su cabina, como la de todos los camiones Fuso, es de fácil y cómodo acceso, lo cual ofrece una gran libertad de movimientos en el interior.

Su diseño ergonómico le confiere una gran amplitud interior y su construcción reforzada brinda un alto nivel de protección a los pasajeros dentro de la cabina.

Por Navidad, los camiones Fuso más populares están a precios especiales. No termines este año sin adquirir el Fuso que siempre deseaste.

FOTOS/Cortesía Mosumi

SINOTRUK



T7H-430 CON RETARDADOR

EL CABEZAL T7H-430 ofrece una combinación ideal entre desempeño, eficiencia, precio/beneficio y garantía. Su gran potencia de 430 caballos le permite enfrentar con solvencia la complicada topografía ecuatoriana, con un consumo promedio de 9 kilómetros por galón de combustible.

Este poderoso y eficiente motor está cubierto por una garantía de 5 años, sin límite de kilometraje. Esto da cuenta de su alta calidad de fabricación y del respaldo que Vehicentro (representante de la marca en el país) brinda a sus clientes.

Con una capacidad de arrastre de hasta 45 toneladas, el T7H-430 cuenta con frenos de servicio 100% de aire en todas las ruedas. Además, la seguridad se refuerza con la incorporación de sistema antibloqueo (ABS), freno de motor a las válvulas con retardador y frenos de estacionamiento 'maxi break'.

Su cabina premium es confortable y espaciosa. Está equipada con dos literas para el descanso de sus ocupantes, asiento del conductor con suspensión hidráulica, aire acondicionado con climatizador y radio Android con pantalla táctil, entre otros elementos que hacen de cada trayecto una experiencia placentera.

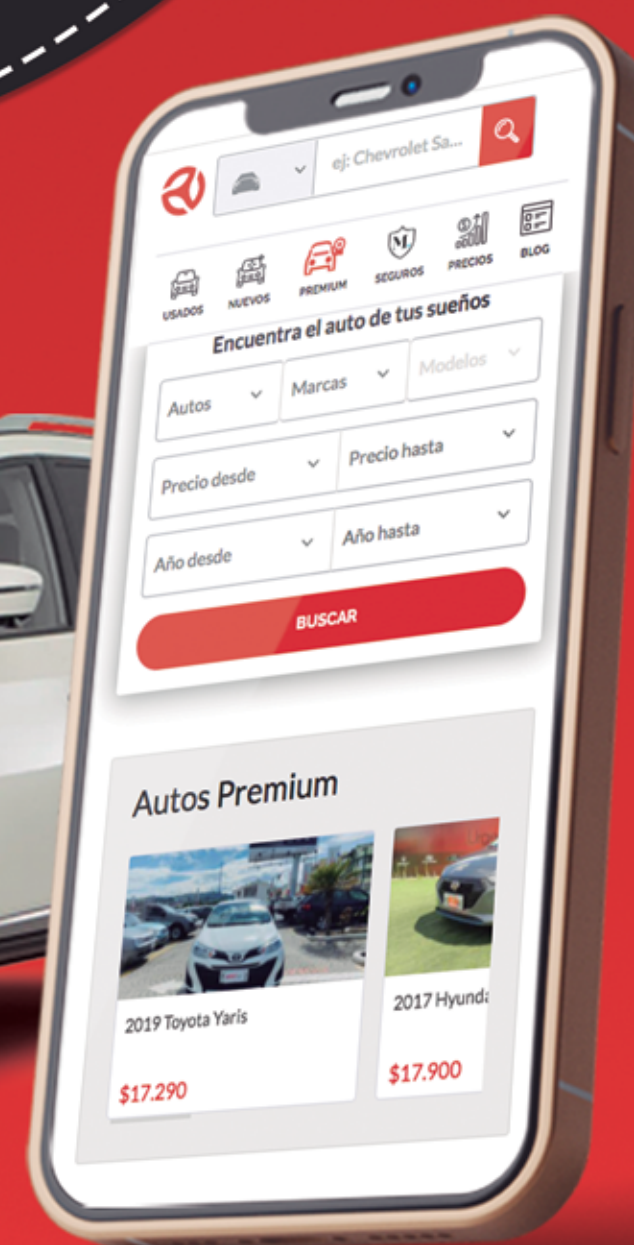
Todas estas características hacen del Sinotruk T7H-430 un vehículo extrapesado que ofrece un gran desempeño, seguridad a toda prueba y elevados niveles de confort, por un increíble precio de USD 88.990. Además, Vehicentro ofrece el modelo T7H-390 con 390 caballos de potencia y capacidad de carga de hasta 42 toneladas, a un precio de USD 81.990.



FOTOS/Cortesía Vehicentro



TÚ PONES EL PRECIO A TU AUTO



Descárgate nuestra app



Download on the
App Store



DISPONIBLE EN
Google Play

Patiotuerca

RELATO EL ETERNO COMPAÑERO

CANSADO de una larga jornada de trabajo que lo mantuvo en la ruta durante cuatro días, Jorge García iba camino a entregar el camión vacío a su compañero Marcelo, con quien alternaba los viajes. Ambos prestaban servicio como choferes en una empresa de transporte de productos agrícolas.

NO OBSTANTE, su sorpresa fue grande al enterarse casi a último minuto de que Marcelo no podría relevarlo, pues su pequeño hijo estaba había enfermado gravemente y debía quedarse a cuidarlo. Aquello implicaba que Jorge debía volver a viajar, pues había obligaciones adquiridas que cumplir.

Extenuado por lo demandante que había sido el viaje anterior, Jorge tuvo el tiempo justo para darse un baño, cambiarse de ropa, tomar un café bien cargado y dirigirse a las bodegas para que volvieran a cargar el camión, antes de volver a la carretera con rumbo al sur del país.

Nunca antes las horas detrás del volante se le habían hecho tan largas como en aquella ocasión. El cansancio se había apoderado de él, al punto de que casi no los podía mantener abiertos los párpados, pero su gran sentido de la responsabilidad le ayudaba a hacer un esfuerzo sobrehumano.

A la mañana siguiente, Jorge despertó acostado en la litera del camión. El vehículo estaba estacionado en una estación de servicio ubicada prácticamente en la mitad del trayecto que debía cubrir, a unos 350 kilómetros del destino.

Todo estaba aparentemente bien, excepto porque el último recuerdo que Jorge tenía del día anterior era manejando el camión unos 250 kilómetros antes del lugar en el que se encontraba en ese momento.

Jorge bajó del camión sin entender lo que pasaba, y empezó a caminar a su alrededor como tratando de encontrar una explicación a lo sucedido. No recordaba haber llegado hasta ahí, ni haber detenido el vehículo en la gasolinera, ni haberse acostado en la litera para pasar el resto de la noche.

Mientras eso sucedía, un empleado de la estación se le acercó, le entregó las llaves del camión y le dijo:

- Su compañero dejó el camión ahí y se fue en otro. Me pidió que no lo despertara.

- ¿Mi compañero? Él se quedó en Quito y no hay otro camión, contestó Jorge.

- Eso fue lo que me dijo, respondió el dependiente.

- ¿Cómo era? ¿Me puede contar cómo era su apariencia?, preguntó.

El empleado lo describió como un hombre un

tanto mayor, de contextura gruesa, con el cabello corto, ondulado, canoso y las patillas largas.

En ese momento, Jorge recordó que en su billetera llevaba una foto. La sacó y se la enseñó a su interlocutor.

- ¿Se parecía a él?, preguntó.
- Era él, precisamente, respondió el hombre.

- Imposible, dijo Jorge, con tono enfático.

- Era él, insistió el empleado. Incluso se fue en un camión antiguo, un Scania Vabis de esos que ya casi no se ven. Nos llamó la atención porque iba cargado con postes de madera".

- Es mi padre, confesó Jorge.

- ¿Y eso qué tiene de raro, aparte de que ya en ningún lado se utilizan postes de madera?

Jorge sintió un extraño mareo que lo obligó a apoyarse en el camión para no desplomarse.

- ¿Está bien, señor? ¿Acaso no es su papá su compañero?

- Sí lo es amigo mío, sí lo es. Acabo de descubrir que lo es desde el día en que falleció, hace ya 31 años.



TEOJAMA COMERCIAL SE SUMÓ A LA REACTIVACIÓN CON FERIAS PROPIAS

MEDIANTE la realización de varias ferias propias de sus camiones de las series 300, 500 y 700, Teojama Comercial, distribuidor de Hino en Ecuador, contribuyó a la reactivación comercial del país. Esta iniciativa, que se se llevó a cabo en Quito, Guayaquil y Cuenca durante los meses de octubre y noviembre, puso a disposición de los visitantes una amplia y variada oferta de unidades de transporte pesado, así como beneficios especiales tales como crédito directo y descuentos en talleres y repuestos.

AUTOLIDER CAPACITÓ A SU PERSONAL COMERCIAL SOBRE EL MANDO POWERSHIFT 3

HACE pocas semanas, el personal comercial de Autolider Ecuador participó en una capacitación sobre el mando automatizado Powershift 3 de Mercedes-Benz, dictada por Fernando Cañón, coordinador de Capacitación Técnica de Daimler Colombia. Esta tecnología, presente en los camiones Actros y Arocs comercializados por Autolider Ecuador, consiste en un mando electrónico que automatiza las marchas del vehículo, permitiendo un mejor desempeño y ahorro de combustible. Además, posibilita que las jornadas de trabajo sean más productivas, al brindar un manejo más sencillo y seguro.



HUNTER INSTALÓ ELEVADORES HIDRÁULICOS EN BUSES DE GUAYAQUIL

CON EL OBJETIVO de facilitar el uso del transporte público para las personas con movilidad reducida, la empresa de seguridad de alta tecnología Hunter llevó a cabo la instalación de 200 elevadores electrohidráulicos en la flota de buses urbanos de Guayaquil. Estas plataformas, activadas por los conductores en las diferentes paradas, descienden hasta el nivel de la calzada para que los pasajeros en silla de ruedas puedan subir y bajar del bus con mayor facilidad, comodidad y seguridad.

CONTINENTAL IMPULSA EL DESARROLLO DE MATERIALES SOSTENIBLES PARA EL SECTOR AUTOMOTOR

EL FABRICANTE de neumáticos Continental unió fuerzas con la Red de Innovación de Materiales Avanzados (INAM) de Alemania, con la intención de generar nuevas ideas para la producción y el reciclaje de productos de caucho y plástico. Este desafío es una de las numerosas iniciativas lanzadas por la compañía para lograr la neutralidad climática y la economía circular hasta el 2050. El programa también incluye el reciclaje de productos al final de su vida útil.



FOTOS/Archivo PARTICULAR

CARGO



VÍA LIBRE

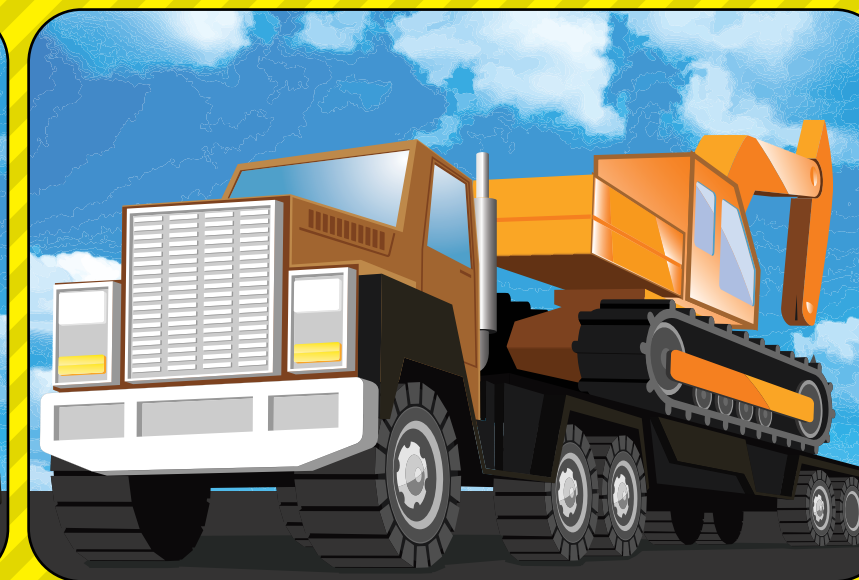
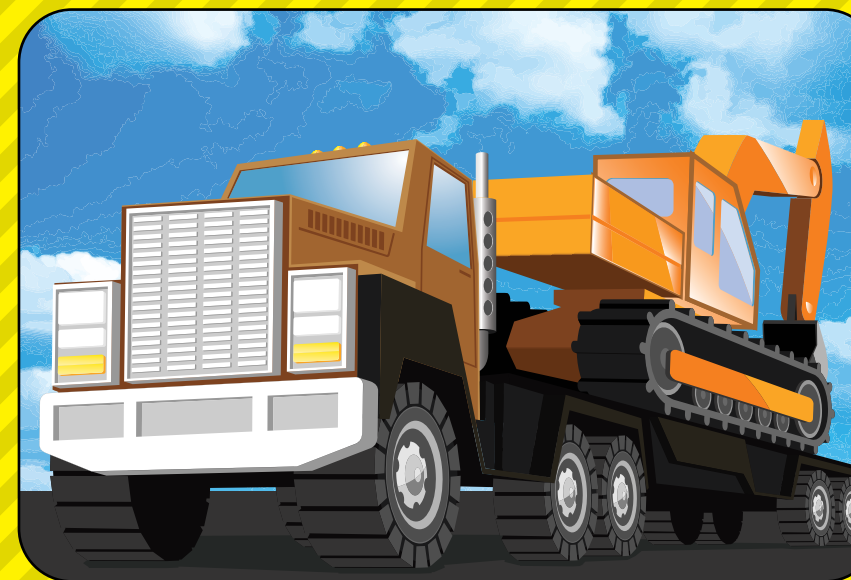
Patituerca

CARGOGRAMA

MECARGO DELA RISA

Iglesia del obispo					Pasta de papel	Una ave gallinácea	
			Gitano de raza				
Telurio		Ayudante del presidente					
Titanio		Asunto Ahora		Por: Luis Briones Mera			
		Tiene la iglesia			Sacerdote		
Partida		Apócope de papá		Parte del calzado	Gato en inglés	Nobelio	
Nombre masculino		Radón		Cómico		Zodiacal	
		Pastor entre moros			Fuego en inglés	Interj. de animar	
		Dios del islam				Capital de Yemen	
	Parte del intestino	País de Europa				Río de Europa central	
						Raza de caballo pequeño	
	Grupo policía				Natural de Roma	Radio	
	Campo					Titania	
						Usurpador del poder	
			Manojo de flores			Río de Bolivia	
					Juego de dados	Marca de leche	
						Vete	
						Hermano de Moisés	
			Capital de Italia				
						Medio de transporte	
			Apóstol de Jesús		Máscara		
					Loco		

ENCUENTRA LAS 7 DIFERENCIAS



ADIVINA A DIVINADOR



¿Qué cosa silba sin labios, corre sin pies, te pega en la espalda y aún no lo ves?

Todos pasan por mí, yo nunca paso por nadie. Todos preguntan por mí, yo no pregunto por nadie.

Me abrigo con paños blancos, tengo blanca cabellera y por mi causa llora hasta la mejor cocinera.

Desde el momento en que nací, corro de día, corro de noche, corro sin parar, hasta morir en el mar. ¿Quién soy?

Adivina si te digo que soy negro y muy veloz, aunque corras y te escondas soy tu eterno seguidor.

El viento

La calle

La cabellera

El río

La sombra

Vive la
EXPERIENCIA
Mercedes-Benz

TE PRESENTAMOS EL MERCEDES-BENZ ACTROS CON POWERSHIFT3

MODERNO SISTEMA DE MANDO ELECTRÓNICO

ASISTE LA OPERACIÓN DE EMBRAGUE Y
CAMBIOS DE MARCHA DEL VEHÍCULO.

+ PRODUCTIVIDAD
— COSTO OPERACIONAL



**AHORRA COMBUSTIBLE, EVITA DESGASTES PREMATUROS
PARA QUE SEA MÁS EFICIENTE.**

**DISPONIBLE CON
TRANSMISIÓN MANUAL DE
16 VELOCIDADES.**

**NO ES UNA CAJA AUTOMÁTICA, ES UN
MANDO ELECTRÓNICO QUE TRABAJA
CON CAJA MANUAL DE
ENGRANAJES.**

🌐 www.mercedes-benz.com.ec 📱 MercedesBenzAutoliderEcuador 📷 mercedesbenzautoliderecuador

• Sucursal Norte: Av. Galo Plaza Lasso N62-103 y Sabanilla, Ponceano. • Sucursal Sur: Av. Pedro Vicente Maldonado y Transversal #3. • Sucursal Guayaquil: Avenida Juan Tanca Marengo Km 2,5, urbanización Urdenor 2 mz. • Sucursal Cuenca: Av. España 8-31 y Barcelona esquina. • Sucursal Ambato: Av. Bolivariana y Aníbal Granda.
www.mercedes-benz.com.ec / Canal Online: 593 98 687 5895

Mercedes - Benz
en Ecuador es Autolíder

