



**Patíotuerca** 

MAGAZINE GRATUITO / 30 000 ejemplares en circulación

Quito, Guayaquil, Cuenca, Ambato / MENSUAL / [patiotuerca.com](http://patiotuerca.com)

AUTOS Y OTRAS PASIONES

**NUEVO**

# MITSUBISHI

## L200



**INGENIERÍA LLEVADA A LA PERFECCIÓN**





# MITSUBISHI L200



(1)

3

Dejar atrás lo común para probar lo extraordinario es la propuesta de la Mitsubishi L200, que en su sexta generación fue diseñada para recorrer, atravesar y superar los terrenos más accidentados que se puedan encontrar.

Ahora, esta camioneta está mejor equipada y ofrece un equilibrio perfecto de cualidades orientadas al trabajo y la aventura. Esta es, indudablemente, una de las características más valoradas y buscadas por los usuarios de un segmento que no para de crecer.

No es casualidad que la L200 sea el modelo más vendido de Mitsubishi Motors a nivel mundial. Su rediseño completo expresa calidad, robustez y tecnología, mientras que su eficiente mecánica, así como los avanzados sistemas de seguridad que incorpora, la colocan un paso adelante de sus rivales.



**La capacidad de carga de este modelo es de una tonelada.**

**El diseño de la sexta generación luce más moderno y estilizado.**



Con la nueva L200, Mitsubishi vuelve a cambiar las reglas del juego en el mercado de las camionetas medianas en el Ecuador. Su perfeccionada ingeniería le proporciona durabilidad, confiabilidad y desempeño a prueba de todo.

El rediseño del que fue objeto el ejemplar de sexta generación fue integral y se aprecia en toda su extensión, desde el frontal hasta el cajón de carga. Este modelo abandonó las líneas curvas de anteriores modelos y adoptó otras rectas, estilizadas y modernas, a tono con las actuales tendencias de la industria.

Pero no basta con que se vea elegante, deportiva y que sea "teóricamente resistente". Detrás de su diseño dinámico y fuerte le soporta una carrocería robusta, concebida y construida para lograr que vuelva intacta de cualquier aventura, tal como lo determinaron los resultados de las múltiples pruebas de resistencia a la que la L200 fue sometida durante su proceso de desarrollo.

En el interior, sus formas dinámicas y un acabado de alta calidad crean un habitáculo que ofrece confort y placer al conducir. El espacio líder en su clase permite a los pasajeros relajarse durante

## LA INGENIERÍA Y EL DISEÑO LLEVADOS A LA PERFECCIÓN

cualquier desplazamiento, ya sea corto o largo. A ello contribuyen notablemente los asientos de alta calidad, que evitan la fatiga de sus ocupantes incluso después de muchas horas.

En cuanto a la parte mecánica, la Mitsubishi L200 está impulsada por un motor diésel con turbo de geometría variable, que proporciona una mejor aceleración y respuesta en bajas revoluciones. Tiene 2.4 litros de cilindrada y entrega 136 caballos de potencia a un régimen de giro de 3.500 rpm, y un torque de 324 Nm a 2.000 rpm.

La transmisión es manual de 6 velocidades y brinda una excelente desmultiplicación para gestionar la fuerza del motor, según se requiera. En la variante 4x4 la selección del modo de tracción se realiza mediante una perilla, y, al ser un sistema 'Shift on the Fly', puede pasarse de 2H a 4H con el vehículo en movimiento.

La seguridad es uno de los aspectos mejor cuidados en esta camioneta, pues incluye sensores inteligentes que monitorean el entorno, así como controles de estabilidad y tracción.

Aros de aleación rin 17, radio con pantalla táctil compatible con Apple CarPlay y Android Auto, cámara de reversa, aire acondicionado, detalles cromados, lona del cajón y candado para la llanta



de emergencia son otros destacados elementos de equipamiento.

Este modelo permite al conductor tener siempre el control, sin importar las sorpresas que le depare el camino. Desde pedregosas pendientes de montaña hasta superficies resbaladizas de nieve o lodo, se superan sin problema con un rendimiento que transmite la confianza necesaria para enfrentar cualquier reto.

En el mercado ecuatoriano, la Mitsubishi L200 está disponible en dos versiones: Hi Rider 4x2, a un precio de USD 32.990, y GLX 4x4, a un precio de USD 36.990.





**HYUNDAI SANTA CRUZ  
INICIO SU FABRICACION  
EN ESTADOS UNIDOS**

Aunque se presentó el año pasado, la marca surcoreana inició la producción de su primera camioneta hace casi un mes en la planta de Montgomery, Alabama (EE.UU.). Basada en el Tucson de cuarta generación, la Santa Cruz inicialmente estará disponible solo en el mercado norteamericano, donde rivalizará con otras camionetas con estructura monocasco como la Ford Maverick.



**CONTENIDO**

6-12 **CAMIONETAS EN ECUADOR**  
Un segmento dinámico con opciones para atender múltiples requerimientos

14 **KIA Y EL ENSAMBLAJE LOCAL**  
La marca ya produce el SUV Seltos y el sedán Soluta en la planta de Aymesá

16 **EL ANIVERSARIO 80 DE JEEP**  
En las últimas ocho décadas, el fabricante ha marcado varios hitos en la industria

18 **BMW CE 04**  
El 'scooter' eléctrico que plantea una solución eficiente a la movilidad urbana diaria

20 **J.M. CORREA EN LA F3**  
El piloto ecuatoriano compite a alto nivel mientras continúa con su recuperación

22 **EMPRESARIAL**  
Los acontecimientos más destacados de las firmas del sector automotor nacional

Patituerca.com



**188**  
caballos de fuerza



# CAMIONETAS:

(1)

6

## MUCHO MÁS QUE VEHÍCULOS DE TRABAJO



### La cantidad de marcas que actualmente hay en el país aumentó la oferta y motivó la reducción de los precios

La camioneta es, junto con el SUV, el tipo de vehículo que más ha evolucionado en las dos últimas décadas. Basta comparar un modelo actual con otro de inicios del siglo XXI para notar diferencias que van mucho más allá del diseño.

Si bien el concepto de vehículo de carga liviana se ha mantenido prácticamente intacto desde hace más de 100 años, cuando Ford presentó el modelo TT en 1917, la camioneta ha ido adaptándose a las diferentes épocas y requerimientos, hasta llegar a la actualidad.

Pero nunca antes las camionetas habían sido tan polivalentes como ahora, e incluso cercanas a otros segmentos, al punto de que hay clientes que las adquieren como vehículos de uso diario y no exclusivamente como herramientas de trabajo. Esto se explica porque muchas de ellas ofrecen

comodidad de un sedán, el diseño y equipamiento de un SUV, la sofisticación de un modelo de alta gama, y todo esto más la practicidad que aporta el cajón de carga.

Si bien las camionetas siempre han conformado un segmento de mercado con una importante demanda en el país, esta se incrementó a principios de los años noventa con la aparición y popularización de los ejemplares de doble cabina, que les permitían cumplir la doble función de vehículo de trabajo y auto de uso familiar.

Los fabricantes supieron interpretar adecuadamente el mensaje de los usuarios y potenciaron la versatilidad de las camionetas, tanto en cada actualización como en el lanzamiento de nuevas generaciones.

La gran variedad de opciones que hoy en día existe en el mercado automotor es el resultado de ello. Modelos de cabina sencilla y doble, con motores a gasolina o a diésel, con tracción 4x2 o 4x4, entre otras características, están a disposición de clientes cada vez más exigentes y con los requerimientos más diversos.

Por ello, en las siguientes páginas ofrecemos una muestra de lo que las marcas que operan en el país tienen para ofrecer.



CAMIONETAS

(1)

7



## FOTON TUNLAND G7

### DEBUTA EN VERSIONES 4X2 Y 4X4

La segunda generación de esta camioneta presenta una profunda renovación respecto de su predecesora, que se ganó una reputación de resistencia y confiabilidad.

La nueva Tunland G7 es un desarrollo propio de Foton, resultado de la experiencia adquirida en la fabricación de vehículos de trabajo livianos y pesados, así como de sus acuerdos de cooperación con marcas como Daimler, Cummins y ZF.

Estéticamente se destaca por una apariencia imponente derivada de sus generosas dimensiones (5,34 metros de largo, 1,94 de ancho y 1,86 de alto), así como del frontal vertical dominado por una mascarilla hexagonal que contiene la palabra Foton de gran tamaño en el centro.

Este moderno diseño, que sigue la tendencia actual del segmento, se complementa con un sofisticado interior que nada tiene que envidiar a un SUV en materia de equipamiento y confort. A su gran habitabilidad en las cinco plazas se suman los materiales de alta calidad como tapicerías y recubrimientos de cuero sintético, paneles en simulación de fibra de carbono y detalles que recrean la apariencia del aluminio pulido.



La versión 4x2 cuenta con sistema de infoentretenimiento con pantalla de 8 pulgadas, encendido por botón, aire acondicionado inteligente, luces y plumas limpiaparabrisas automáticos, faros neblineros, aros de aleación de 18 pulgadas y recubrimiento del cajón de carga.

La variante con tracción a las cuatro ruedas añade asientos delanteros con calefacción (el del conductor tiene regulación eléctrica), pantalla táctil de 10 pulgadas, filtro de partículas que retiene hasta el 90% de las sustancias peligrosas que ingresan a la cabina, sistema de selección de tracción 'Shift on the Fly' mediante perilla y bloqueo electrónico al diferencial.

Ambas versiones llevan bajo el capó un motor diésel de 2.0 litros con turbo de geometría variable, que es capaz de entregar 160 caballos de potencia a 4.000 rpm y un torque de 380 Nm a 1.800 rpm. La caja de cambios es manual de 6 velocidades.

El equipamiento de seguridad es abundante, pues cuenta con asistente de arranque en pendientes de ascenso y descenso, alertas de colisión frontal y de puntos ciegos, monitor de presión de neumáticos, cámara de reversa con sensores, etc.

Tanto en la versión 4x2 como en la 4x4 la capacidad de carga es de 1.090 kilos.





## NISSAN FRONTIER PRO-4X

### AÑADE DETALLES PREMIUM AL GRAN PODER 'OFF ROAD'

La variante PRO-4X de la Nissan Frontier representa una inigualable combinación entre lujo y alto desempeño, creada para complacer a los amantes de las aventuras que no quieren renunciar a los más altos niveles de confort.

Gracias a su poderosa mecánica, a su chasis cuatro veces más resistente y a su completo equipamiento, esta camioneta está destinada a convertir los terrenos más difíciles en un patio de juegos. Cruzar dunas o atravesar montañas no representa

un problema para este ejemplar, provisto de todo lo necesario para conquistar cualquier destino que el conductor imagine.

La Nissan Frontier PRO-4X presenta un rediseño frontal que le aporta una imagen más robusta y agresiva, la cual resulta muy sugerente respecto de sus capacidades todoterreno. Una nueva mascarilla de mayor tamaño, de color negro y en forma de trapecio invertido es la gran protagonista de la parte delantera, junto con los estilizados faros que contienen las luces diurnas tipo LED en dos niveles.

Los aros de 17 pulgadas con diseño 'off road' y las barras del techo complementan su ruda apariencia exterior.

El interior resalta por el toque deportivo que aportan los paneles negros y los asientos de cuero con costuras de color naranja. Estos últimos fueron desarrollados con tecnología 'Zero Gravity', que proporciona un mayor confort y evita que los ocupantes se fatiguen en los viajes largos.

El motor que la impulsa es un turbodiesel de 2.5 litros que entrega 188 caballos de potencia a 3.600 rpm y 450 Nm de torque a 2.000 rpm. La caja de cambios automática de 7 velocidades con modo manual, y la suspensión trasera tipo multi-link con eje rígido, contribuyen significativamente al confort de marcha.

La capacidad de carga es de 1.135 kilos, mientras que la de remolque es de 3.5 toneladas. La tracción es a las cuatro ruedas y cuenta con diferencial de deslizamiento limitado.

En cuanto a la seguridad, la Frontier PRO-4X cuenta con tecnología derivada de la visión Nissan Intelligent Mobility e incorpora elementos como asistente de ascenso en pendientes, frenado inteligente de emergencia y monitor de alerta al conductor, entre otros.

*El rediseño aplicado reforzó su atractivo físico.*



## FORD RANGER RAPTOR

### CON ESPÍRITU AVENTURERO Y DEPORTIVO



Por sus características físicas, motorización y equipamiento, la variante Raptor se ubica en el escalón más alto de la gama Ranger de la marca estadounidense.

Todo en esta camioneta fue concebido para ofrecer una experiencia de conducción inigualable en el segmento. De

hecho, fusiona sus asombrosas capacidades todoterreno con el desempeño deportivo que ofrecen los modelos más 'racing' de Ford.

La Ranger Raptor está dotada de un motor biturbo de 2.0 litros que entrega 213 caballos de potencia y 500 Nm de torque. Está unido a una caja automáti-

ca de 10 velocidades con función manual que incluye paletas de cambio en el volante. La tracción es 4x4. Además, cuenta con seis modos de conducción preestablecidos.

El nivel de protección que ofrece a los ocupantes es muy alto al estar dotada de elementos como controles de estabilidad y tracción, asistentes de ascenso y descenso en pendientes, control anti-vuelco, control de carga adaptativo y seis airbags, entre otros.

También incorpora sistema de infoentretenimiento Sync3 con pantalla táctil de 8 pulgadas compatible con Apple Car Play y Android Auto, asientos deportivos de cuero (los delanteros con calefacción), encendido por botón, etc.

*La Raptor lleva su propuesta a un nivel superior.*



## JAC T6 Y T8

### DOS EJEMPLARES CON GRAN ACEPTACIÓN

Las camionetas de JAC se posicionan entre las preferidas por los consumidores ecuatorianos. Esto se debe a factores como diseño atractivo, precio competitivo y desempeño satisfactorio en el medio local.

El camino hacia éxito comercial lo inició la T6, que puso a disposición de los

usuarios varias versiones para escoger, según su requerimiento. La oferta incluye motores de gasolina y diésel, con tracción en dos y en las cuatro ruedas.

La versión Luxury, tope de gama, cuenta con un motor turbodiesel de 2.0 litros que entrega 140 HP a 3.600 rpm y 320 Nm entre 1.600 y 2.600 rpm.

Su "hermana mayor", la JAC T8, presenta un diseño más robusto y cercano a las nuevas tendencias de la industria, con un frontal más vertical y agresivo que tiene como protagonista a una gran mascarilla en forma de trapecio.

También se ofrece con motores de diésel y gasolina. Este último, de 2.0 litros, tiene turbo de geometría variable e intercooler y desarrolla 190 HP y 290 Nm. Ambas camionetas hacen gala de un generoso equipamiento en materia de seguridad y confort.



*La T6 ha logrado importantes cifras de ventas desde que fue introducida al mercado nacional.*

*La T8 se propone seguir los pasos de la T6 gracias a sus destacadas cualidades.*



# CHEVROLET D-MAX

SE ENFOCA EN MANTENER SU LIDERAZGO

La variante Hi Ride de la camioneta más vendida del país, que se presentó a finales del año pasado, incorpora varias mejoras orientadas a brindar un desempeño óptimo en cualquier condición.

Una de las más importantes es su motor turbodiesel CRDI 2.5, con 134 caballos de potencia y 320 Nm de torque. Al estar calibrado para la altura y entregar el torque a un régimen de revoluciones más bajo (1.800 rpm), brinda un mejor arranque con el vehículo cargado o descargado y optimiza el consumo. Además, cumple con la normativa Euro IV, por lo cual es más amigable con el medioambiente.



La camioneta estrella de Chevrolet es la más vendida en el mercado nacional.

Otro factor muy valorado por los usuarios de este segmento es el rendimiento de combustible. Según el fabricante, la D-Max Hi Ride puede recorrer hasta 1.000 km con un tanque de gasolina, según las condiciones de manejo.

Este vehículo, que superó las más rigurosas pruebas durante su proceso de desarrollo, también se destaca por su seguridad activa al estar equipado con controles de estabilidad y tracción, así como asistentes de ascenso y descenso en pendientes.

Entre los elementos de confort se cuentan un radio con pantalla táctil y conectividad Bluetooth, y aire acondicionado manual.

CAMIONETAS

# DONGFENG RICH 6

EN BUSCA DE SU ESPACIO EN EL SEGMENTO

En una época en la que las propuestas de diseño de muchos fabricantes están prácticamente estandarizadas y los nuevos parámetros se aprecian a simple vista, Dongfeng se atrevió a hacer algo diferente.

La Rich 6 adopta los nuevos conceptos estilísticos de la industria, pero también incluye elementos que le confieren identidad propia. Sus líneas vanguardistas y faros estilizados así lo prueban.

Este modelo apuesta por una mecánica de gasolina, compuesta por un motor de 2.5 litros de cilindrada que desarrolla 156 caballos de potencia entre 4.600 y 5.000 rpm, y un torque de

235 Nm entre 2.600 y 3.600 rpm.

Estos regímenes de giro, considerablemente inferiores que los de otros motores de gasolina no destinados a vehículos de trabajo, contribuyen a que la camioneta ofrezca una mejor y más ágil respuesta de aceleración, especialmente cuando está cargada. La caja de

cambios es manual de 5 velocidades.

Controles de estabilidad y tracción, cámara de reversa con sensores, asistente de arranque en pendientes, radio con pantalla táctil de 9 pulgadas, conectividad Bluetooth y mandos en el volante son algunos de los elementos con los que está equipada.



La Rich 6 mejora en mucho a su predecesora Rich.

CAMIONETAS

Introducida al mercado nacional a principios del año pasado, la camioneta Terralord del fabricante chino ZX Auto no tardó en diferenciarse de su competencia por sus atributos físicos. Con una apariencia frontal que evoca a la RAM 1500, especialmente por la gran mascarilla cromada y el diseño de los grupos ópticos, la Terralord muestra un gran salto cualitativo en relación con

# ZX AUTO TERRALORD

EVOLUCIÓN QUE EMPIEZA EN EL DISEÑO

las camionetas Admiral y Grand Tiger de la marca que se vendieron en el país hace varios años.

Un componente importante de la renovación de ZX Auto es la adopción de

un motor turbodiesel Isuzu de 2.5 litros de cilindrada, capaz de entregar 130 caballos de potencia y 320 Nm de torque. La Terralord está disponible en tres versiones: Luxury 4x2 y 4x4 (ambas con caja manual de 6 velocidades) y Dignity 4x4, asociada a una caja automática Shiftronic con tres modos de manejo.

En todos los casos la capacidad de carga es de una tonelada y el equipamiento de seguridad y confort es abundante, aunque varía según la variante seleccionada.

El diseño robusto e imponente de esta camioneta es uno de sus mayores atributos.



10



(P)

terpel

Nueva Súper Aditivada  
**Evol-T**

Un camino lleno de **potencia** y **desempeño** con **reducción de emisiones** contaminantes.

¡15 años recorriendo historias en el Ecuador!



Mejor desempeño



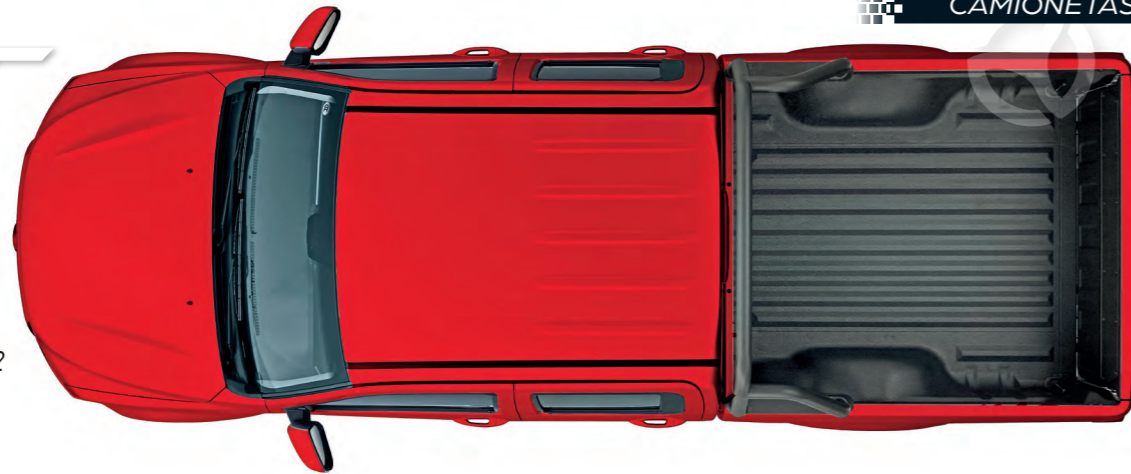
Mayor potencia



Reducción de emisiones



CRÉDITO  
360°  
EN LÍNEA



Las versiones 4x2  
y 4x4 incluyen de  
serie un roll bar.

## GREAT WALL WINGLE 7

### REPRESENTANTE DE UNA FAMILIA GANADORA

La Wingle 7 llegó al mercado ecuatoriano precedida de la gran aceptación popular que la marca tiene en el país, y que se refleja en sus crecientes niveles de ventas de los últimos años.

Además de diferenciarse de los demás modelos de la gama Wingle por un aspecto más robusto e imponente y por su mayor altura al piso, también está dotada

de una mecánica más poderosa y de la tecnología necesaria para cumplir con las tareas más demandantes.

La Wingle 7 monta un motor turbodiésel de 2.0 litros que desarrolla una potencia de 141 caballos a 4.000 rpm y un torque de 315 Nm entre 1.400 y 4.000 rpm. Esto último le permite poner a disposición del conductor una respuesta de aceleración contundente sin exigir demasiado al

acelerador, incluso cuando está al tope de su capacidad de carga.

Además, la transmisión supermontañera de 6 velocidades contribuye a optimizar su desempeño en la altura. Está disponible en versiones 4x2 y 4x4.

La seguridad se refuerza con discos de freno ventilados en las cuatro ruedas con ABS, EBD y BA, control de estabilidad, cámara y sensores de reversa, monitor de presión de neumáticos y asistente de arranque en pendientes.

Para el confort de los ocupantes incorpora radio con pantalla táctil y mandos en el volante, aire acondicionado, asientos de cuero, computadora a bordo, etc.



La Wingle  
7 puede  
cargar  
hasta una  
tonelada.



Solicita en línea tu crédito para adquirir tu **nuevo vehículo**.

Escanea el código  
y precalifícate



CRÉDITO DE CONSUMO

Monto máximo de:

**\$120.000**

Plazo máximo:

**144**  
meses

AMPLÍA TUS HORIZONTES  
CON UN ALIADO SÓLIDO.





(1)

14

*El ensamblaje completo de cada modelo en Aymesa tarda alrededor de 48 horas.*



*La planta de Aymesa recibe permanentes inversiones para adaptar las líneas de producción a nuevos modelos de autos.*

Los Kia Seltos (SUV) y Soluto (sedán) ahora se ensamblan en el país. La marca surcoreana inició la producción de ambos modelos en la planta de Aymesa, en Quito, como parte de un programa de fortalecimiento de la industria automotriz nacional.

Gracias a la visión estratégica de la compañía, que contempla importantes inversiones en Ecuador, se logró mantener e incluso incrementar las más de 1.700 plazas de trabajo directo e indirecto que genera la operación de Aymesa, y de esa manera también aportar a la economía del país.

Al igual que en el caso de modelos anteriores, ahora discontinuados, el ensamblaje de los Kia Seltos y Soluto cumple los más altos estándares internacionales de Kia Motors, con la intención de poner a disposición de los usuarios productos de la más alta calidad, elaborados por manos ecuatorianas.

# KIA APUESTA POR EL ENSAMBLAJE LOCAL DEL SELTOS Y EL SOLUTO

**Ambos vehículos ahora se suman a la lista de modelos producidos por Aymesa, con mano de obra y componentes nacionales**



*Técnicos calificados llevan a cabo el armado de las piezas en las diferentes estaciones.*

Marco Molina, supervisor de soldadura de Aymesa, explica que cada día se producen 30 unidades entre ambos modelos. En ocasiones pueden ser más unidades de Seltos y en otras más de Soluto, según la demanda del mercado.

Actualmente, la producción anual de Aymesa se sitúa cerca de los 10.000 vehículos, sumando a los modelos de automóviles y camiones Hyundai que también se elaboran ahí. Esta cifra representa una tercera parte del total de unidades que la planta ensamblaba hasta hace pocos años, pues las condiciones del mercado automotor internacional han cambiado.

Por ejemplo, Aymesa ya no produce vehículos para exportar a los mercados colombiano y venezolano, por lo cual sus niveles de producción actuales responden exclusivamente a la demanda del mercado local.



*El Seltos es un SUV compacto moderno y con buen equipamiento.*



*El Soluto es un sedán atractivo, asequible y con orientación familiar.*

El proceso de ensamblaje contempla la unión del CKD, que en el caso del Seltos procede de India y en el del Soluto de China, con las piezas que constituyen el contenido local de los vehículos (llantas, baterías, asientos, alfombras, sistemas de escape, etc.). El proceso de armado toma aproximadamente 48 horas para cada vehículo.

Además de aportar al mantenimiento de la industria automovilística nacional, el ensamblaje local también contribuye a que los vehículos cuenten con un mayor equipamiento. El Kia Seltos incorpora elementos como barras en el techo, radio táctil compatible con Android Auto y Apple CarPlay, cámara de reversa, sensores de parqueo posterior, aros de aluminio de 16 pulgadas, asientos de cuero y volante multifunción, entre los más destacados.

El Kia Soluto, por su parte, cuenta con vidrios eléctricos en las cuatro puertas, radio táctil con conectividad Bluetooth y compatibilidad con dispositivos móviles, cámara de reversa, aire acondicionado, dirección con asistencia eléctrica, bloqueo central, control de estabilidad, etc.

En cuanto a seguridad, las más recientes innovaciones tecnológicas de Kia Motors se aplican en ambos casos. Las estructuras están elaboradas con acero de ultra alta resistencia; además, cuentan con carrocerías con deformación programada, barras de protección lateral contra impactos en las cuatro puertas, columnas de dirección colapsables y asistentes de arranque en pendiente, entre otras novedades.

Los Kia Seltos y Soluto están pensados para proporcionar a sus propietarios altos niveles de eficiencia, economía y confort. El respaldo también es un componente importante de la propuesta, pues Kia Motors Ecuador ofrece para ellos una garantía extendida de 10 años o 160.000 kilómetros, así como mantenimientos cada 10.000 km, lo cual reduce la cantidad de visitas al taller.

Adicionalmente, la marca asegura que en ambos vehículos pueden utilizarse las gasolinas extra y ecopaís, lo cual permite reducir los costos operativos.





# JEEP CUMPLE 80 AÑOS DE HITOS E INNOVACIONES



## 1. Nueva arma de guerra

En 1941, Willys-Overland firmó un acuerdo para ser el principal proveedor del nuevo vehículo militar liviano de Estados Unidos. Más de 350.000 unidades se fabricarían hasta 1945 y serían la base del CJ Jeep para uso civil, cuya producción comenzó incluso antes del final de la Segunda Guerra Mundial.



## 3. El primer SUV

En 1946, Willys-Overland presentó el Willys Wagon, y en 1949 se le agregó tracción en las cuatro ruedas para crear el primer SUV. Capaz de transportar cómodamente a siete pasajeros y carga, incluso por los senderos más difíciles, el Willys Wagon se mantuvo en producción durante casi 20 años.



## 4. El gran evento 4x4

El primer Jeep Jamboree tuvo lugar en California, en 1953, con 55 vehículos y 155 participantes. Este encuentro reunió a los propietarios de Jeep en un marco de diversión, camaradería y aventuras todoterreno. Desde entonces, el Jeep Jamboree es todo un símbolo en el mundo del todoterreno en Estados Unidos.



## 5. El SUV premium original

En 1963, el Jeep Wagoneer apareció como un SUV premium que combinó la tracción 4x4 con una caja automática. Al ofrecer opciones que antes solo estaban disponibles en autos de pasajeros de alta gama, el Wagoneer cambió la percepción de la gente sobre un vehículo con tracción total y creó el SUV moderno.



## 6. El primer SUV compacto

La crisis energética de 1979 motivó el desarrollo de un 4x4 más pequeño. El Jeep Cherokee XJ de 1984 se convirtió en el primer SUV compacto del mundo. Utilizando una estructura monocasco, el vehículo era considerablemente más pequeño que su predecesor (SJ) pero conservaba el 90% de su espacio interior.



## 7. El origen de una leyenda

La llegada del Jeep Wrangler en 1986 cumplió el deseo del público de un todoterreno compacto más confortable, con un manejo mejorado y un interior más cómodo. Aunque el Wrangler nació como sucesor del CJ-7, mecánicamente tenía más elementos en común con el Cherokee que con aquel.



## 8. Nuevo estándar del lujo

En el Salón de Detroit de 1992, el presidente de Chrysler, Bob Lutz, condujo el primer Jeep Grand Cherokee ZJ desde la fábrica hasta el lugar del evento, mostrando el avance de los SUV premium. El Grand Cherokee ofreció un interior sofisticado y mejor manejo en carretera, sin perder ninguna cualidad todoterreno.



## 9. Optimización mecánica

En 1999 se introdujeron dos nuevos sistemas 4x4. El Quadra-Trac II transfiere el torque trasero al eje delantero para brindar tracción total inmediata, sin la intervención del conductor. Cuando se combinó con los nuevos ejes progresivos Vari-Lok delantero y trasero, el resultado fue el nuevo sistema Quadra-Drive.

**E**l 15 de julio de 1941, la antigua Willys-Overland firmó un contrato con el ejército de Estados Unidos para producir el primer vehículo Jeep militar. Ochenta años después, la marca Jeep opera en todo el mundo con una línea de productos que continúa expandiéndose a nuevos segmentos, una comunidad de clientes leales y el uso de nuevas tecnologías que incluyen electrificación.

“Celebramos estas ocho décadas con la mirada puesta en el futuro, con un año lleno de novedades. Además de todo lo que presentamos en el primer semestre, en el 2021 tendremos el lanzamiento del Jeep Commander, un SUV premium de siete plazas que elevará el nivel de lujo de la marca, y el primer modelo híbrido Jeep 4x de la región”, aseguró Alexandre Aquino, director de Jeep para Latinoamérica.

A propósito de su aniversario, Jeep presenta una lista de algunos de sus hitos en estas ocho décadas.

## 2. Un 4x4 para las masas

El CJ-2A de 1945 se convirtió en el primer vehículo ligero con tracción en las cuatro ruedas disponible para el público en general. Aunque el CJ-2A compartía la arquitectura del Jeep militar, incluía varias mejoras como una puerta trasera plegable, llanta de repuesto lateral, faros más grandes y una unidad de toma de fuerza.



## 11. 4x es el nuevo 4x4

En su aniversario 80, Jeep presentó al Wrangler 4xe, una variante híbrida enchufable que lidera su ofensiva de electrificación. Cuenta con una batería sellada a prueba de agua y sistemas electrónicos que pueden operar en condiciones críticas. Es el Wrangler más eficiente, ecológico y técnicamente avanzado.



## 10. Expansión mundial

Durante la última década, Jeep incrementó su oferta global de productos con nuevos modelos como el compacto Renegade y la camioneta Gladiator. También amplió el área de producción de sus vehículos a Europa, Brasil, India y China. Esto permitió a la marca multiplicar sus ventas por cuatro.



NEW

(1)

18

# BMW CE 04

## ES MOVILIDAD URBANA EFICIENTE, ECOLÓGICA Y DIVERTIDA

Con el nuevo BMW CE 04, BMW Motorrad consolida su estrategia de electromovilidad con orientación urbana. El flamante 'scooter' de la marca alemana hace gala de su propulsión eléctrica, diseño futurista y soluciones de conectividad innovadoras.

El vehículo tiene un motor eléctrico de imanes permanentes montado en el bastidor, entre la batería y la rueda trasera. Durante su desarrollo, BMW realizó extensas pruebas de conducción para brindar un rendimiento óptimo que esté disponible en cualquier circunstancia.

Con una potencia máxima de 42 HP, el BMW CE 04 ofrece un placer de conducir excepcional y el empuje necesario para salir airoso de cualquier situación. Su velocidad máxima de 120 km/h le permite avanzar ágilmente no solo en la ciudad, sino también en vías periféricas e incluso en carreteras.

Gracias a una batería



con un cargador rápido que se ofrece como opción.

En cualquier caso, están disponibles programas personalizados para cargar en casa, en el trabajo o en la carretera.

El CE 04 dispone de varias ayudas electrónicas, entre las que se cuentan un control de tracción que limita el deslizamiento de la rueda trasera y tres modos de conducción de serie: ECO, Rain y Road.

Un freno de disco doble en la rueda delantera y otro único en la trasera garantizan una desaceleración segura. Además, el ABS de BMW Motorrad proporciona un alto nivel de seguridad activa. Los neumáticos son de generoso tamaño: 120/70 R15 adelante y 160/60 R15 atrás.

En materia de conectividad, el BMW CE 04 equipa una pantalla a color TFT de 10,25 pulgadas con navegación por mapas integrada, lo cual marca un avance de seguridad significativo.

de iones

de litio de 8.9

kWh la autonomía

de 130 kilómetros,

suficientes para cubrir tanto los

recorridos cotidianos en entornos

urbanos como los paseos de esparcimiento

de fines de semana.

La batería se carga mediante un dispositivo

integrado, ya sea en una toma de corriente

doméstica normal, en un cargador rápido

tipo 'wallbox' o en una estación de carga

pública. Cuando está completamente

descargada, el tiempo de carga normal es

de 4 horas y 20 minutos, que se reducen a

1 hora y 40 minutos

NUEVA

# RICH 6

DESDE \$23.990

## ÚNICA COMO LA FUERZA QUE TE MUEVE

12 AÑOS de GARANTÍA 120 mil kilómetros



Con el respaldo de:



QUITO - GUAYAQUIL - DURÁN - STO. DOMINGO - MACHALA  
AMBATO - CUENCA - IBARRA - LOJA - MANTA - SALINAS  
PORTOVIEJO - QUEVEDO



www.dongfeng.ec





Una bicicleta facilita la movilización de Juan Manuel por los diferentes circuitos de competencia.

# LA DETERMINACIÓN

## IMPULSA LA RECUPERACIÓN DE JUAN MANUEL CORREA

Una vez que concluya la temporada 2021 de Fórmula 3 en la que compite con el equipo francés ART Grand Prix, el piloto ecuatoriano Juan Manuel Correa se someterá a cuatro nuevas intervenciones quirúrgicas para mejorar su movilidad.

En agosto del 2019, Correa sufrió un accidente automovilístico mientras disputaba una competencia de Fórmula 2, en el circuito belga de Spa-Francorchamps. "He mejorado con mi rehabilitación, sin embargo, aún tengo un largo camino por recorrer", comentó recientemente.

El pasado 8 de mayo, Juan Manuel regresó a las pistas para competir en la Fórmula 3, y hasta el cierre de esta edición ha participado en cuatro carreras del campeonato: España, Francia y Austria. No obstante, el piloto necesita un nuevo tratamiento para mejorar la movilidad de sus piernas y para aumentar su estabilidad y fuerza.

"Perdí mucha condición física al estar en silla de ruedas durante un año y medio, además, es difícil realizar entrenamiento de cardio sin piernas. Por ahora mis entrenamientos se limitan a la bicicleta estática y la natación", añadió.

El español Xavi Martos, preparador físico de Juan Manuel, quien ha trabajado con varios pilotos de Fórmula 1, señaló que el progreso que ha tenido el piloto dentro de su programa ha sido un éxito. Hace unos meses, Martos dio a conocer

que Correa tenía muchos músculos atrofiados, pero se rehabilitaron con ejercicios de estimulación y fortalecimiento. "Trabajamos mucho en la movilidad de sus piernas y en aumentar su fuerza. Ahora tiene más estabilidad al caminar y cada vez necesita menos la ayuda de un bastón", explicó.

Juan Manuel necesita el apoyo permanente de un fisioterapeuta que lo acompañe en las carreras. Esto con el fin de ayudar a desinflamar sus piernas después de cada competencia a través de masajes, ejercicios de estiramiento y la aplicación de hielo.

Martos también destacó que el piloto se recuperó en la mitad del tiempo pronosticado inicialmente, y que eso fue gracias a su determinación y a su anhelo de volver a las pistas, que le llevaron a hacer un esfuerzo extra. Correa trabaja en su recuperación todos los días, incluidos los fines de semana.

"Juan Manuel es un paciente ejemplar, incansable y determinado. Como piloto es valiente y decidido, como ser humano es alguien con un gran corazón y grandes sueños", concluyó.

El equipo francés ART Grand Prix confió a Juan Manuel uno de sus bólidos de la Fórmula 3 este año.

Correa suma 9 puntos en la temporada 2021, que lo ubican en el puesto 18 entre 31 pilotos participantes.





**Ayasa cumplió 58 años de trayectoria en el sector automotor nacional**

Casi seis décadas han transcurrido desde que Automotores y Anexos S.A. (Ayasa) inició sus operaciones como representante de la marca japonesa Nissan. Desde entonces, la compañía ha crecido y se ha diversificado. "La clave del éxito y el factor diferenciador de Ayasa son las personas que hacen el grupo. Más que productos entregamos experiencias positivas de confianza", asegura Gil Malo, director general de Automotores y Anexos.



**Continental Tire Andina apoyó con éxito el plan de vacunación en Cuenca**



En el marco del plan de vacunación contra el covid-19 promovido por el Gobierno Nacional, Continental Tire Andina impulsó la administración de la primera dosis para 5.200 personas entre colaboradores, familiares, proveedores y comunidad en general. La jornada de inoculación se realizó en su planta industrial de Cuenca, en días pasados, y contó con la visita del gobernador del Azuay, Esteban Bernal.

**La compañía Terpel celebra 15 años de operaciones en el mercado local**



La presencia en Ecuador de la compañía colombiana Terpel, especializada en la comercialización de combustibles, empezó en el 2006. En el tiempo transcurrido desde entonces, adquirió las operaciones locales de Texaco y Exxon Mobil. Quince años después, Terpel está inmersa en un proceso de expansión paralelo a un cambio de imagen, que ya se aprecia en muchas de sus 107 estaciones de servicio.

**Casabaca homenajeó a un representante nacional en los juegos Paralímpicos**

Casabaca, distribuidor oficial de Toyota, llevó a cabo un homenaje al velocista ecuatoriano Darwin Castro, con el fin de reconocer sus logros y preparación, y a la vez desearle éxitos en su participación en los juegos Paralímpicos de Tokio 2021. Desde el 2018, Castro forma parte del Global Team Toyota Athletes, un equipo de deportistas de diferentes países que reciben apoyo de la marca y sus distribuidores en sus participaciones en los juegos Olímpicos y Paralímpicos.



(P)



NOESUSHIBAR.COM  
1800 NOE NOE  
663 663



Un piloto Noe que demuestra su talento y nos llena de orgullo en cada carrera.



QUITO - GUAYAQUIL - CUENCA

**NOE**  
sushi bar





(P)

# NUEVA NISSAN FRONTIER



L A M Á S  
**G R A N D E** D E  
S U E S P E C I E



La imagen de vehículo corresponde a Nissan Frontier PRO-4X y es referencial para uso publicitario. Precios y equipamiento pueden variar sin previo aviso. Aplican restricciones.



[nissan.com.ec](http://nissan.com.ec)

AMBATO • CUENCA • GUAYAQUIL • IBARRA • LOJA • MACHALA • MANTA • QUITO • RIOBAMBA