

# CARGO

TRANSPORTE PESADO Y MAQUINARIA

ISSN 2477 - 9032

JUNIO - JULIO 2021



**LOS COSTOS  
OPERATIVOS DEL  
TRANSPORTE  
PESADO PUEDEN  
OPTIMIZARSE**

# CAMIONES LIVIANOS:

**LOS GRANDES ALIADOS  
DEL EMPRENDIMIENTO**



**EFICIENCIA** La línea de neumáticos MaxSeries de Goodyear ofrece múltiples ventajas competitivas. **PÁG. 14**

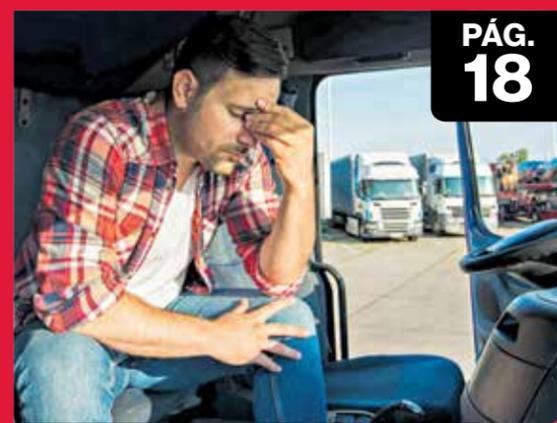
**CURIOSIDADES** Conozca otras cinco de las carreteras más peligrosas del mundo, incluida una de Ecuador. **PÁG. 24**

**RELATO** Los recorridos por las diferentes vías del país también encierran historias de misterio. **PÁG. 26**



PÁG.  
12

**PARA GRUPO MAVESA**  
la satisfacción del cliente  
es un valor fundamental



PÁG.  
18

**SALUD Y BIENESTAR**  
Los efectos de la pandemia  
en choferes profesionales

YADIRA

Grupo Mavesa

**HINO SS** Serie 700

- FRENOS 100% AIRE CIRCUITO DUAL
- INTARDER A LA TRANSMISIÓN
- RETARDADOR AL MOTOR
- VIDRIOS ELÉCTRICOS
- AIRE ACONDICIONADO

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y COLORES DE LOS VEHÍCULOS PUEDEN VARIAR



CRÉDITO DIRECTO

DESDE 30% DE ENTRADA

48 MESES PLAZO

ENTREGA INMEDIATA!

**SOPORTE TOTAL**

SERVICIO COMPLETO EN POSTVENTA

HINO ES MAVESA EN ECUADOR

Feliz día Papá



Válido por todo el mes de junio. Hasta agotar stock. Aplican restricciones.

**POR EL MES DEL PADRE**  
**HINO DE MAVESA** TE DA FABULOSOS PREMIOS  
EN MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS Y CORRECTIVOS DE TU CAMIÓN

1800 MAVESA 6 2 8 3 7 2

grupomavesa.com.ec

Síguenos en:



Grupo Mavesa

# CARGO CONTENIDO

Patituerca

06

## COYUNTURA

Los camiones livianos y su potencial comercial

12

## RESPALDO

Grupo Mavesa apuesta por la fidelización de sus clientes

14

## PRODUCTO

Los múltiples beneficios de la línea MaxSeries de Goodyear

16

## LA CHICA CARGO

18

## SALUD Y BIENESTAR

La pandemia y sus efectos en los conductores

20

## EFICIENCIA

La optimización de los costos operativos es posible

24

## CURIOSIDADES

Las carreteras más peligrosas del mundo (II)

26

## RELATO

Una historia de misterio en Baños, Tungurahua

28

## CORTOS

El acontecer de las empresas del sector

30

## VÍA LIBRE



 Patituerca.com

DIRECTORA DE OPERACIONES ECUADOR Ana Andrade • EDITOR Fernando Robayo

GERENTE COMERCIAL Ana Gabriela Arcos / aarcos@latamautos.com / 099 435 8566

EJECUTIVA DE CUENTAS CLAVE Lorena Orbe / lorbe@latamautos.com / 099 530 7394 • CONTENIDO WEB David Ribadeneira

DISEÑO Diego López C • TIRAJE 8.000 ejemplares • COMENTARIOS frobayo@latamautos.com

En CIATEITE usamos para nuestra flota los neumáticos con el mejor desempeño: Goodyear® MaxSeries.

En Logística..... Nuestra experiencia y agilidad es su tranquilidad



Los principales atributos de las llantas **GOODYEAR** son el rendimiento y la calidad de su producto, esto nos ha permitido trabajar de una manera segura y confiable.

Fausto Moreta Tomsich  
Gerente General CIATEITE



**CERO CONTACTO**

**GOODYEAR**

# CAMIONES LIVIANOS:

## UNA INTERESANTE ALTERNATIVA DE NEGOCIO



FOTOS/Archivo particular

**LA PANDEMIA** del covid-19 agravó una crisis económica nacional que ya se sentía desde hace algunos años y se evidenciaba en la paulatina supresión de plazas de trabajo. En consecuencia, el emprendimiento fue visto por muchas personas como la alternativa más válida (o tal vez la única) para retomar una actividad productiva y recuperar una fuente de ingresos.

**EN LAS SIGUIENTES PÁGINAS** ofrecemos una muestra de los camiones livianos más representativos. Tal vez su futuro económico esté vinculado al transporte y su mejor aliado sea uno de los modelos que aquí le presentamos.

Sin embargo, las crisis también representan oportunidades. La misma pandemia demostró que el transporte de productos básicos es una actividad de primera línea que, en lugar de frenarse ante una emergencia nacional, se dinamiza para atender los requerimientos de la población.

Por ello, mientras muchas personas se han involucrado en las más variadas actividades comerciales, otras han incursionado en el negocio del transporte, que cada vez se diversifica considerablemente y da lugar al surgimiento de nuevos actores.

Y si hablamos de inicios, los camiones más pequeños suelen ser la primera opción. De hecho, las casas comerciales dan cuenta de un repunte en las ventas de los ejemplares con hasta 3,5 toneladas de capacidad, considerados los livianos del transporte pesado.

Hay muchos motivos que lo explican: son asequibles, generalmente no tienen restricciones de circulación en entornos urbanos y la mayoría se puede conducir con licencia tipo B (no profesional).

Por el lado práctico, pese a su reducido tamaño estos vehículos son muy versátiles para una gran variedad de usos en los que no se requieren grandes volúmenes. El transporte de gas, los furgones para mudanzas, los furgones refrigerados para transporte de alimentos perecibles, las plataformas para transporte de vehículos livianos siniestrados o dañados y hasta el transporte de combustibles, son solo algunos ejemplos de sus múltiples aplicaciones.

Luego de una inversión inicial que incluye la adquisición del vehículo y de los complementos necesarios para el uso que se le dará, un camión liviano está listo para brindar muchos años de fieles servicios y rentabilidad económica a su propietario, siempre y cuando reciba como retribución un mantenimiento oportuno y adecuado.

El mercado ecuatoriano pone a disposición de los consumidores una amplia lista de marcas y modelos entre los que un nuevo emprendedor, u otro que desee renovar su unidad, pueden buscar hasta encontrar la que mejor se adapte a sus requerimientos. Esa competitividad también contribuye a que los precios sean más atractivos.

Eso sí, siempre es aconsejable escoger una marca reconocida que ofrezca el respaldo necesario para cuidar su inversión, tanto en lo referente a garantías como a disponibilidad de servicio técnico especializado y repuestos originales.



# HINO DUTRO CITY



FOTOS/Cortesía Teojama Comercial

**A NIVEL MUNDIAL**, Hino es un referente de calidad, tecnología y confianza. Por eso es una de las marcas de camiones más vendidas en todos los mercados en donde se comercializa, y el ecuatoriano no es la excepción.

El Dutro City es el ejemplar más pequeño de la Serie 300 de camiones livianos de la marca japonesa. Si bien por sus dimensiones reducidas y por la agilidad que le brinda su configuración de eje trasero de llanta sencilla su desempeño óptimo está en el ámbito urbano, este modelo puede desenvolverse muy bien en otros entornos.

De hecho, el Dutro City es uno de los camiones más versátiles de su segmento y su capacidad de carga homologada de 2.725 kilos lo hace apto para una serie de configuraciones tales como furgón, tanquero y plataforma, entre las principales.

La fuerza que lo impulsa proviene de un motor turbodíesel intercooler de

4.009 cm<sup>3</sup>, que desarrolla 109 caballos de potencia y 314 Nm de torque. Está homologado con la normativa anticontaminación Euro III y va unido a una caja de cambios manual de 5 velocidades.

Para hacer más cómoda la experiencia a bordo de los ocupantes, cuenta con elementos como calefacción y aire acondicionado, vidrios eléctricos y bloqueo central de puertas. Además, el volante autoajustable mejora la ergonomía del conductor, mientras que los frenos ABS representan una notable mejora a la seguridad en los desplazamientos.

Todo esto convierte al Hino Dutro City en una apuesta segura para una gama de requerimientos muy variada. Además, el servicio posventa de la marca es uno de los mejores del país, pues está conformado por una amplia red de talleres que cubren buena parte del territorio nacional. En ellos se ofrece de mano de obra calificada y repuestos originales.

# CHEVROLET

## NLR 511



**EL NLR 511 DE CHEVROLET** es, por méritos propios, uno de los camiones livianos preferidos en el mercado nacional. Por sus dimensiones reducidas y su diseño de llanta trasera sencilla es ideal para labores de reparto en la ciudad, pues se mueve con agilidad en espacios reducidos.

Esas mismas cualidades, sumadas a su versatilidad y a una capacidad de carga de 2,8 toneladas, lo convierten en una opción digna de tomar en cuenta por quienes quieren iniciarse en el negocio del transporte con un modelo de reconocido prestigio y óptimo desempeño en sus diferentes facetas.

Hace dos años todos los camiones Chevrolet fueron objeto de una renovación que les aportó considerables mejoras en varios aspectos. Este ejemplar, fabricado en Japón, está equipado con un eficiente motor Isuzu turbodiésel

intercooler de 3.0 litros, con normativa de emisiones Euro IV, capaz de entregar 103 caballos de potencia y 230 Nm de torque, asociado a una caja de cambios manual de 5 velocidades.

En el país se han reportado varios casos de ejemplares del Chevrolet NLR 511 que han superado el millón de kilómetros recorridos sin reparar el motor, lo cual da cuenta de la gran calidad de fabricación de este modelo.

Otros aspectos destacados son los refuerzos estructurales que le confieren mayor robustez y el diseño ergonómico de la cabina, que ofrece una mayor comodidad a los ocupantes y les permite afrontar largas jornadas de trabajo con altos niveles de confort.

El Chevrolet NLR 511 está disponible en la red de concesionarios de la marca a nivel nacional, a un precio que arranca en los USD 25.250.



FOTOS/Cortesía Chevrolet

# FOTON

## AUMARK E



**ESTE CAMIÓN** compacto, con llanta simple en el eje posterior y una capacidad de carga de 2,9 toneladas, es el modelo más pequeño que la marca Foton comercializa en el mercado ecuatoriano.

Introducido al país hace poco más de un año, ofrece una alternativa muy válida a ciertas necesidades puntuales de transporte que se potenciaron a raíz de la pandemia del covid-19, y que por temas logísticos requieren la utilización de modelos más pequeños y eficientes.

El Foton Aumark E presenta características muy destacadas que se adaptan a una gran variedad de requerimientos de los clientes, así como a las complicadas condiciones de la geografía nacional, que constantemente pone a prueba la calidad de los vehículos.

En el tiempo que lleva en el medio local, este ejemplar ha demostrado estar a la altura de las expectativas de los clientes más exigentes por ser un socio de trabajo confiable e incansable. Estas cualidades le han hecho merecedor de la preferencia de una importante cantidad de usuarios que lo utilizan para múltiples propósitos.

Su robustez viene dada por la configuración de suspensión de ejes rígidos con hojas de resorte y barras estabilizadoras. El manejo confortable se debe a la dirección con asistencia hidráulica de bolas recirculantes.

El motor que lo impulsa es un turbodiésel intercooler de 2.8 litros, capaz de entregar 110 caballos de potencia y 280 Nm de torque. La caja de cambios es manual de 5 velocidades. Entre los elementos de equipamiento de la cabina se cuentan el aire acondicionado, los vidrios eléctricos, el bloqueo central de puertas y el radio con puerto USB y entrada para tarjetas SD.



FOTOS/Cortesía Foton del Ecuador

# HYUNDAI SPORTMAN



**LIGEREZA Y VERSATILIDAD** son dos de las principales cualidades que los clientes buscan a la hora de elegir un camión ligero. Si a eso se añade calidad, fiabilidad y economía de operación, la respuesta está en un Hyundai Sportman.

Este vehículo ofrece condiciones ideales para empresarios y emprendedores, pues su capacidad de carga de 1,75 toneladas y su volumen de 14 m<sup>3</sup> casi duplican las posibilidades de una camioneta mediana, llevando la relación costo-beneficio a un nivel óptimo.

Su configuración de vehículo de carga liviana le confiere mucha agilidad, pero sin renunciar a la robustez que requiere un vehículo de sus características para afrontar de la mejor manera hasta las tareas más exigentes.

En buena medida, el buen desempeño deriva de un motor turbodiésel de 2,5 litros con normativa de emisiones Euro III, que es capaz



de desarrollar una potencia de 130 caballos y un torque de 255 Nm desde un régimen de revoluciones bajo, lo cual le permite moverse con soltura incluso cuando está al límite de su capacidad. La caja de cambios es manual de 6 velocidades.

El interior ergonómico ofrece asientos con diseño contorneado, espaldares reclinables y apoyacabezas ajustables para reducir la fatiga. Además, cuenta con vidrios eléctricos, aire acondicionado y radio con conectividad.

La seguridad es un apartado muy destacado en el Hyundai Sportman, pues dispone de frenos antibloqueo con distribución electrónica de la fuerza de frenado, control dinámico vehicular, asistente de arranque en pendientes, control de estabilidad, mitigador de vuelco y airbags para conductor y acompañante.

Un aspecto muy valorado por sus usuarios y potenciales compradores es la posibilidad de conducirlo con licencia tipo B. El Hyundai Sportman tiene un precio de USD 24.990.



FOTOS/Cortesía Hyundai

# JMC

## CARRYING PLUS



FOTOS/Cortesía Galmack

**LOS MÁS** de 50 años que Grupo Galarza acredita como importador y distribuidor de vehículos en Ecuador le han permitido conocer a fondo las necesidades y preferencias de los consumidores locales. Eso se refleja muy bien en el caso de los camiones JMC, que responden muy bien a lo que se exige de ellos.

El Carrying Plus de 3,45 toneladas es, actualmente, el más pequeño de la gama JMC en el país. Se trata de un camión compacto, aunque con cualidades que le confieren ciertas ventajas competitivas frente a sus rivales del segmento. Por ejemplo, su eje posterior de doble llanta le permite ofrecer una mayor capacidad de carga y su chasis extendido le confiere un mayor espacio carrozable.

Mecánicamente, dispone de un motor turbodiésel de 2.8 litros con tecnología japonesa y normativa anticontaminación Euro IV, capaz de entregar 107 caballos de potencia y 260 Nm de torque. La caja de cambios es manual de 5 velocidades.

En la cabina, los ocupantes se benefician de elementos tales como aire acondicionado, vidrios eléctricos, bloqueo central de puertas y radio con puerto USB, entrada para tarjetas SD y mandos en el volante.

# KIA K2500



**EL K2500** llegó al mercado el año pasado con la intención de fortalecer la movilidad comercial y aportar la reactivación económica de los negocios pequeños y medianos, que resultaron muy afectados por la pandemia del covid-19.

¿Cómo lo hace? Gracias a un buen desempeño derivado de una sólida construcción, a una capacidad de carga de 1.560 kilos, y sobre todo, a un bajo consumo de combustible que permite cubrir largas distancias y realizar múltiples tareas con costos mínimos.

Por sus dimensiones compactas es ideal para el transporte interurbano, lo cual lo convierte en un gran aliado de los emprendimientos nacientes en las ciudades.

El Kia K2500 recibe el impulso de un motor turbodiésel intercooler de 2.5 litros que desarrolla 128 caballos de potencia y 255 Nm de torque. La transmisión es manual de 6 velocidades.

En materia de seguridad, cuenta con frenos ABS con EBD, carrocería con deformación programada en caso de impactos, y la cabina está fabricada con acero de alta resistencia. Entre las amenidades del interior se cuentan el aire acondicionado, los vidrios eléctricos y el radio con USB y entrada auxiliar.



FOTOS/Cortesía Kia Motors Ecuador



**GRUPO MAVESA** es un importante distribuidor de vehículos de la marca japonesa Hino en Ecuador. Por ello, se preocupa por ofrecer a sus clientes una óptima calidad en sus servicios de venta y posventa.

En tal sentido, la empresa cuida muy bien cada detalle desde la recepción de los vehículos importados hasta la entrega a los clientes. Cristian Paredes, instructor de camiones del Departamento de Soporte Total de Grupo Mavesa, conversó con revista CARGO acerca de los aspectos logísticos que implica ese proceso.

**¿Cómo es el proceso logístico de Grupo Mavesa desde la recepción de los camiones Hino?**

Independientemente de la fuente de origen de los vehículos, una vez que llegan a nuestra bodega central son sometidos a una minuciosa inspección para asegurarnos de que estén en las mejores condiciones. Para Grupo Mavesa, la satisfacción de sus clientes es un pilar fundamental del negocio.

**¿Cuál es el tratamiento que los vehículos reciben desde su llegada al centro de acopio hasta su entrega al cliente?**

Para la recepción el fabricante nos pide que hagamos una inspección previa. Esto también se hace cada vez que el vehículo se moviliza, ya sea para exhibición en un concesionario, antes y después de carrozar o para ser entregado al cliente.

La primera inspección se da cuando el vehículo es desembarcado de la niñera o cama baja, y después se realiza otra más completa que implica una revisión de aproximadamente 300 ítems que van desde la correcta apertura de puertas hasta los niveles de aceite de caja y corona.

Una vez hecho esto, se siguen las recomendaciones del fabricante para mantener su buen estado durante el tiempo que permanezcan embodegados.

**¿Cómo se da la rotación de productos en las bodegas de Grupo Mavesa?**

Es diferente en cada caso, ya que cada vehículo depende de la demanda actual del mercado. Al recibirlos se los envía para entrega al cliente o inmediatamente a carrozar y matricular. Ese proceso puede tomar algunos días.

A las unidades se les aplica un recubrimiento anticorrosión para las partes metálicas que están expuestas, así como productos especiales que mantienen la forma adecuada de las piezas plásticas.

Siempre procuramos que los vehículos no permanezcan mucho tiempo expuestos al sol, que estén estacionados en espacios planos y que sean inspeccionados continuamente según los procedimientos establecidos para vehículos en stock.

**¿Cómo funcionan las garantías para aquellas anomalías que eventualmente no sean percibidas en las inspecciones?**

Los términos de garantías están regidos por los proveedores de los diferentes componentes de los vehículos, tales como neumáticos, baterías, etc. Para todo lo que es motor, caja de cambios, etc., rige una garantía directa de Hino Motors Ltd. por dos años o 200.000 kilómetros.



**CRISTIAN PAREDES**, instructor de camiones del Departamento de Soporte Total de Grupo Mavesa.

Cuando el cliente cumple con los planes de mantenimiento conserva la vigencia de su garantía. Nosotros somos el mejor socio comercial para el cliente, porque queremos que su vehículo trabaje sin problemas.

**Del 100% de vehículos que Grupo Mavesa comercializa, ¿qué porcentaje hace uso de su servicio posventa al menos durante el tiempo de vigencia de la garantía?**

Estimamos que alrededor de un 75%. Sin embargo, hay clientes que tienen problemas por

llevar a sus vehículos a talleres no autorizados donde no utilizan los lubricantes adecuados, o los cambios se hacen en intervalos que no corresponden, o usan repuestos alternos que empiezan a generar fallas.

Como distribuidor oficial de Hino, Grupo Mavesa ofrece mano de obra calificada y repuestos originales para brindar un servicio posventa óptimo. Actualmente ofrecemos planes de mantenimiento que pueden pagarse junto con la cuota mensual del vehículo.



**¿Hay algún componente que se instale localmente en los vehículos Hino?**

Los únicos componentes que actualmente instalamos en los vehículos son un radio de doble Din con puerto USB, conectividad bluetooth y cámara de reversa que brinda mayor comodidad y entretenimiento a nuestros clientes, y un dispositivo de rastreo satelital para los camiones que se venden a crédito.

**¿Cuáles son los vehículos Hino más vendidos por Grupo Mavesa y para qué aplicación son utilizados?**

Los vehículos que comercializa Grupo Mavesa están orientados a atender las diferentes necesidades del mercado ecuatoriano. Por eso contamos con vehículos de carga liviana, pesada y tractocamiones que se ajustan a todos los requerimientos de los clientes de las diferentes industrias y sectores productivos del Ecuador.

FOTOS/Archivo CARGO

**LA SATISFACCIÓN DEL CLIENTE ES LA CONSIGNA DE**

**HINO Y MAVESA**

**COMO DISTRIBUIDOR** oficial de la marca japonesa en Ecuador, Grupo Mavesa ofrece vehículos de carga para las diferentes industrias y sectores productivos, además de mano de obra calificada y repuestos originales.



# LOS NEUMÁTICOS MAXSERIES DE

# GOODYEAR

## APORTAN MAYOR VALOR A SU NEGOCIO



LA LÍNEA de neumáticos MaxSeries de Goodyear es la preferida por las más reconocidas flotas de transporte regional, urbano, servicio mixto y de larga distancia en América Latina. Sus conductores coinciden en que son los neumáticos que mejor responden a los retos inherentes a su operación, ya que les ofrecen productividad, bajo costo por kilómetro y la posibilidad de reencauche.

Considerando que los neumáticos son el segundo costo más alto para las flotas después del combustible, sus operadores buscan productos que les ofrezcan mayor kilometraje.

Los KMax son una excelente opción para sus recorridos, pues les permiten hacer una mayor cantidad de viajes y, en consecuencia, transportar más carga.

Los neumáticos KMax cuentan con la innovadora tecnología IntelliMax Rib, que limita el movimiento de los tacos en la banda de rodamiento, contribuyendo a un desgaste uniforme que incrementa la durabilidad.



Algunas de las flotas más importantes de soluciones logísticas, transporte de alimentos y transporte especializado de la región confían en la eficiencia de los neumáticos KMax D de Goodyear. Ese es el caso de Express Milca, empresa mexicana dedicada al transporte de líquidos a presión y productos corrosivos, cuyos camiones logran un mejor desempeño.

En Chile, Transportes Nazar también confía el movimiento de su empresa en los Goodyear KMax D, al igual que la flota brasileña Transportes IC, que confía en los productos de la marca desde hace más de 20 años.

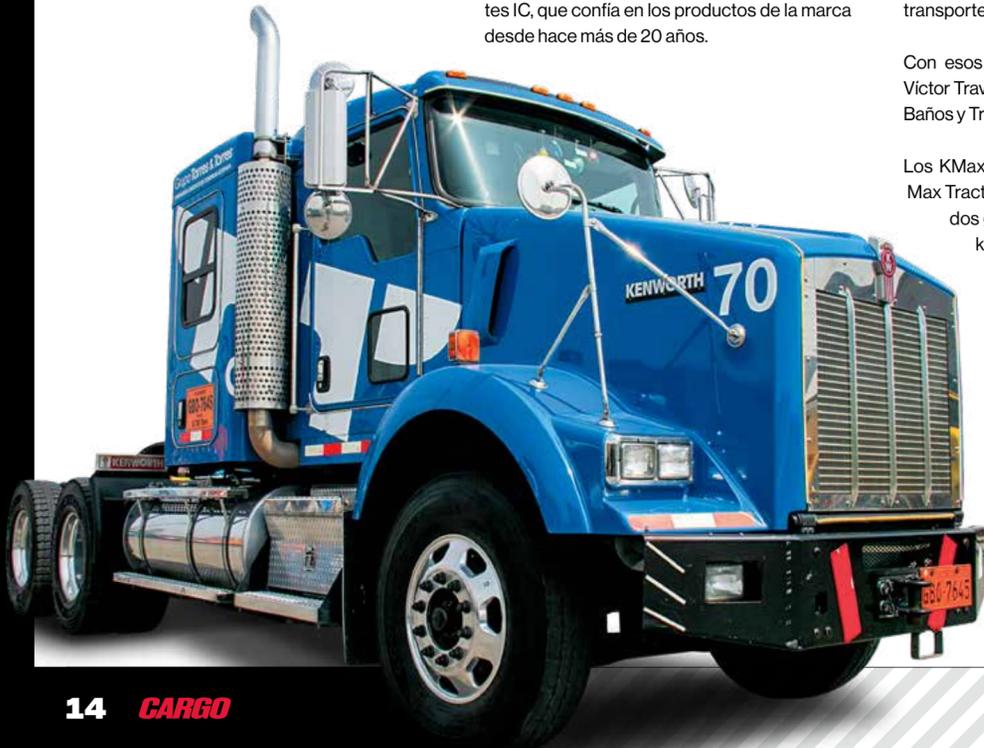
En nuestro país la realidad no es distinta. "Con la serie Kmax de Goodyear hemos obtenido seguridad, durabilidad y confianza. Goodyear nos ha brindado una llanta de excelencia", afirma Efraim Tamayo, gerente de la cooperativa Transportes Patria.

"Los principales atributos de las llantas Goodyear son el rendimiento y la calidad. Esto nos ha permitido trabajar de una manera segura y confiable", asegura por su parte Fausto Moreta Tomsich, gerente general de la compañía de transportes Ciateite.

Con esos criterios coinciden Edwin Reyes y Víctor Traverso, representantes de Transportes Baños y Transmonserrate, respectivamente.

Los KMaxD cuentan con la tecnología IntelliMax Traction, que por sus surcos extra profundos garantiza un buen desempeño y alto kilometraje en banda original, reduciendo el costo por kilómetro en la vida total del neumático.

Con 123 años de trayectoria, Goodyear es uno de los fabricantes de neumáticos más grandes del mundo. La compañía desarrolla sus productos en Akron, Ohio (EE.UU.) y en Colmar-Berg (Luxemburgo) y los elabora con la más alta tecnología en sus 46 plantas ubicadas en 21 países, donde emplea a 62.000 personas.



FOTOS/Archivo GOODYEAR

## CAPACIDAD DE CARGA REAL PARA PROTEGER TU INVERSIÓN. MODELOS 2022

AUMARK E  
2.9 TON

DESDE  
\$17.990

AUMARK E  
3.5 TON

DESDE  
\$19.990



EJE SENCILLO

DOBLE LLANTA POSTERIOR

AUMARK S  
8 TON

DESDE  
\$35.990

AUMARK S  
5.5 TON

DESDE  
\$26.990



Síguenos en [f](#) [i](#) [t](#) [www.fotonecuador.com](#)

- Quito:**
- Quito Norte: Av. Galo Plaza N64-167 y José Amesaba Telf.: (02) 2472524 / (02) 2471456.
  - Quito Sur: Av. Pedro Vicente Maldonado y S57 a 100 metros de la estación Ecovía - Guamaní.
  - Automotores Andina: Av. General Rumiñahui E35 a 100 metros del monumento al Colibrí Telf.: 0990587617.
  - Carros y Carreteras: Vía Interoceánica Km 3 entre Pumbo y Pífo a 300 metros del redondel de Pumbo Telf.: (02) 2382961 / 0981970538.
- Guayaquil:**
- Foton Ecuador: Av. Juan Tanca Marengo Km 2 1/2 Telf.: (04) 2920950.
  - Fangio Daule: Km 17 Vía León Febres - Cordero. Frente al C.C. Palmora Plaza Telf.: (04)2833602 / 0999404310.
  - Fangio Durán: Km 15 Vía Durán Tambo al lado del Banco Guayaquil.
- Manta:**
- Hipermotor: Vía el Colorado Km 10 frente a la fábrica Pres Café Telf.: 0997723186.



# YADIRA



**YADIRA** ES DE MACHALA, Y AUNQUE 22 DE SUS 25 AÑOS LOS HA VIVIDO EN GUAYAQUIL, SE SIENTE ORGULLOSA DE SER ORIGINARIA DE LA "CAPITAL BANANERA DEL MUNDO". SU VIDA TRANSCURRE ENTRE SUS ESTUDIOS DE ODONTOLOGÍA Y EL MODELAJE, UNA ACTIVIDAD QUE LE HA PROPORCIONADO GRANDES SATISFACCIONES DESDE HACE SEIS AÑOS.

# LA PANDEMIA TIENE EFECTOS EN LA SALUD DE LOS

FOTOS/Banco de imágenes

# CONDUCTORES



**LA SALUD LABORAL** también ha sido golpeada por el covid-19 y el transporte pesado es uno de los grupos más afectados. En este sector de primera línea, responsable de la movilización de personas, así como de insumos básicos, los conductores están permanentemente expuestos al virus al tener contacto físico con otras personas en diferentes circunstancias.

“La pandemia ha traído efectos en la salud de los conductores tanto a nivel físico como mental, ya que la nueva normalidad ha exigido algunos cambios radicales. A los dolores de cabeza, sensación de asfixia e irritación de la piel que puede causar el uso constante de la mascarilla, se suman otros problemas como la ansiedad por el temor al virus y la preocupación por la situación laboral. Por eso es importante trabajar en ello”, asegura Ruth Gavilanes, médico Ocupacional de Teojama Comercial.

Además, los niveles de tráfico actuales y las largas jornadas de manejo, en combinación con posturas inadecuadas, malos hábitos alimenticios, ausencia de actividad física y pocas horas de sueño que en muchas ocasiones se “compensan” con un excesivo consumo de cafeína, representan riesgos inminentes para la salud.

En este contexto, el área de salud ocupacional de la empresa distribuidora de



**ES IMPORTANTE incrementar el consumo de líquidos para fortalecer el sistema inmunitario.**

la marca Hino en el país, comparte consejos para favorecer al bienestar de los choferes profesionales.

Como parte de las medidas de bioseguridad establecidas por las autoridades sanitarias, es indispensable el uso diario de doble mascarilla y gel antibacterial o alcohol, el lavado de manos y la práctica adecuada del distanciamiento social.

También se recomienda comer en lugares limpios, que cuenten con ventilación natural (de preferencia abiertos) y que cumplan con las medidas de bioseguridad.

Es importante incrementar el consumo de líquidos para fortalecer el sistema inmunitario.

En lo que respecta a la alimentación, se debe evitar la ingesta de comida chatarra y grasas. En su lugar se deben buscar opciones más saludables, y en la medida de lo posible comer comida de casa. Disminuir el consumo de alimentos que contienen gluten como el pan, los fideos y los cereales contribuye a desarrollar una mayor sensación de bienestar.

Finalmente, es aconsejable dormir ocho horas diarias, realizar actividad física moderada y planificar las rutas y horarios de los desplazamientos de manera anticipada, con el fin de evitar, en la medida de lo posible, el paso por determinados lugares en horarios de alta carga vehicular que deriven en demoras y sobreesfuerzos.

# Teojama Comercial

Desde 1963

LA HERRAMIENTA PERFECTA PARA EDIFICAR MÁS PROYECTOS



TENEMOS UN HINO, A LA MEDIDA DE TU EMPRESA

APROBACIÓN DE CRÉDITO INMEDIATO



1800 TEOJAMA (1800-8365262) [f](#) [i](#) [t](#) [in](#) [www.teojama.com](http://www.teojama.com)

QUITO • GUAYAQUIL • CUENCA • AMBATO • MANTA • SANTO DOMINGO  
• LAGO AGRIO • QUEVEDO • PORTOVIEJO • MACHALA

# LOS COSTOS OPERATIVOS PUEDEN OPTIMIZARSE



FOTO/Archivo particular

**LOS COSTOS** operativos del transporte de pasajeros y carga pesada son altos. Por ello, la adecuada administración de los recursos es muy importante para obtener rentabilidad en esta actividad.

A partir de herramientas de medición del rendimiento de las unidades de sus clientes, la compañía reencachadora Automundial determinó siete rubros que demandan el mayor presupuesto mensual para los transportistas ecuatorianos, y son los siguientes:

**NEUMÁTICOS: 19,1%.** La mayor parte de los gastos corresponde a compra de neumáticos nuevos por desgaste, daños o malas intervenciones durante el mantenimiento.

**MANTENIMIENTO: 16,9%.** Se refiere a trabajos en los sistemas de frenos, suspensión, dirección, transmisión, entre otros.

**COMBUSTIBLES: 16,3%.** Incluye la recarga constante que en promedio se realiza cada tres días, dependiendo del tipo de vehículo, el tráfico, el clima, la carga, la ruta, el mantenimiento y el conductor.

**SEGUROS: 10,8%.** Muchos transportistas han optado por asegurar sus unidades, con el fin de contar con un apoyo en caso de accidente o algún imprevisto en carretera.

**PEAJES: 4,8%.** Este rubro también es importante, ya que en la mayoría de las carreteras del Ecuador existe el cobro de peajes, los cuales son asumidos por los transportistas. Para este rubro, además, necesitan tener flujo de efectivo diario.

**FILTRO Y LUBRICANTES: 4,1%.** Este rubro demanda un promedio mensual de USD 250, en el caso de los tractocamiones.

**BATERÍAS: 2,1%.** Este rubro no es permanente, sin embargo, representa un valor importante cuando es requerido.

**A PESAR DE ELLO,** Carlos Leal, director de flotas de Automundial Ecuador, considera que los propietarios de los vehículos pueden priorizar sus inversiones y generar ahorros significativos mediante acciones tales como:

**Mantener una adecuada presión en los neumáticos.** Esto permite ahorrar hasta un 5% en combustible puesto que, a menor presión de inflado, mayor es el consumo.

**Capacitar a los conductores.** Los operadores deben conocer muy bien las normas de conducción y el funcionamiento adecuado de cada componente del vehículo, con el objetivo de evitar riesgos que luego pueden representar gastos.

**Realizar los mantenimientos preventivos.** El correcto desempeño de las unidades depende del estado del vehículo, por tanto, todas sus partes deben estar en óptimas condiciones. Es importante realizar mantenimientos preventivos en las fechas establecidas por el fabricante.

**Optar por el reencache.** Esta alternativa genera un ahorro de hasta el 40%. Sin embargo, es imprescindible considerar el tipo de terreno y la operación del vehículo, con el objetivo de obtener mayor eficiencia.

El reencache no solo permite reducir hasta 60% el costo de un neumático nuevo, sino que también implica beneficios ambientales porque al reencachar se reducen el consumo de recursos y los desechos.



UN TRABAJO BIEN  
HECHO, NECESITA DE UN  
CAMIÓN LISTO PARA  
CONQUISTARLO TODO.



Cuando buscas conquistar la excelencia, el FVR 1730 con su poderoso motor EURO III de 7.790 cc y 296 caballos de fuerza, es el compañero perfecto para llegar donde siempre has soñado.

**HECHOS PARA CONQUISTAR EL CAMINO**

chevrolet.com.ec | 1-800-CHEVROLET  
243876 |

• AUTOMOTORES CONTINENTAL • AUTOMOTORES DE LA SIERRA • E. MAULME  
• IMBAUTO • INDUATO • METROCAR • MIRASOL • PROAUTO • VALLEJO ARAUJO

**ChevyPlan**



**CHEVROLET**

TECNOLOGÍA  
**ISUZU**

# LOS CAMIONES Y BUSES VOLKSWAGEN



## VUELVEN AL MERCADO ECUATORIANO



**LA NUEVA GENERACIÓN** de Camiones y Buses Volkswagen, líder en muchos países del mundo, llega al país para revolucionar el transporte ecuatoriano. Una amplia gama de productos innovadores con la tecnología, calidad, fortaleza y economía tradicionales de la marca alemana le permitirá llevar su negocio al siguiente nivel.

De la mano de grandes distribuidores (Autec, Motransa, Autowagen e Interamericana), los modelos 2022 de Camiones y Buses Volkswagen ya están disponibles en las principales ciudades del país con increíbles precios de lanzamiento.

Queremos brindarte productos confiables, con costos operativos muy competitivos y excelente atención en repuestos y servicio técnico. Nuestro propósito es ser nuevamente líderes en el segmento de buses en Ecuador, y también conseguirlo en el de camiones. Para ello, nuestros modelos se adaptan a los requerimientos del mercado local.

Con base en una oferta de confort y desempeño acorde con las más altas expectativas, seremos nuevamente el compañero adecuado que te permitirá crecer en tu negocio. Contamos con varios tipos de financiamiento que incluyen crédito directo.

La confianza es la clave y estamos listos para brindarte toda la experiencia y el respaldo que esperas en la compra de tu herramienta de trabajo. Recorre todos tus caminos y conquista tus sueños junto a Volkswagen, el mayor fabricante de vehículos del mundo. Déjate seducir por su poder y alcance, porque la calidad y tecnología alemana no tienen competencia.

Además, muy pronto llegará al país otro gigante: MAN, líder europeo en la producción de equipos técnicos y vehículos industriales. ¡Espéralo!



FOTOS/Cortesía Motransa



Llegamos **CON TODO**

Calidad Alemana sin competencia.



Delivery  
9.170 | \$37,990  
INCLUYE IMPUESTOS

Constellation  
17.280 | \$68,900  
INCLUYE IMPUESTOS

Constellation  
31.280 | \$97,900  
INCLUYE IMPUESTOS



Volksbus  
17.230 | \$59,900  
INCLUYE IMPUESTOS



Volksbus  
17.260 | \$64,900  
INCLUYE IMPUESTOS

\*Imágenes referenciales para uso publicitario. Especificaciones y precios pueden variar sin previo aviso. Aplican restricciones.

ENCUÉTRANOS EN:

**AUTEC**  
Quito: Panamericana Norte, km 6 y Juan Barrezueta.  
Guayaquil: Via Perimetral, km 23, junto a Crídesa.  
Cuenca: Av. De las Américas (quinta chica) junto a Autocomercio Astudillo.

**MOTRANSA**  
Quito: Av. 10 de Agosto y Juan de Ascaray, sector la "Y".  
Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, km 1.5, junto a Dicientro.

**AUTOWAGEN**  
Quito: Av. Maldonado y Pujilí, sector El Recreo.

**INTERAMERICANA:**  
Quito: Av. Maldonado y Pujilí, sector El Recreo.  
Guayaquil: Av. Francisco de Orellana, km 1.5, junto a Dicientro.

**FESTEJAMOS AL DURO DE CASA**

LLÉVATE UN

**CANTER 714**  
2022



ANTES  
~~\$33.990~~

PROMO MES DEL PADRE  
**\$31.990**

100%  
JAPÓN

UNIDADES LIMITADAS  
¡APROVÉCHALAS!



@FusoEcuador | www.fusoecuador.com

Quito - Guayaquil - Cuenca - Ambato





# LAS CARRETERAS

## MÁS PELIGROSAS DEL MUNDO II

EN LA SEGUNDA entrega de este tema, presentamos otras cinco carreteras que han ganado notoriedad tanto en sus respectivos países como en el extranjero debido a los riesgos que para los conductores y pasajeros de vehículos motorizados implica recorrerlas.

Estos ejemplos demuestran que la topografía irregular, los climas extremos o las carencias técnicas no son obstáculos en la búsqueda por satisfacer las necesidades de movilidad, aunque el resultado final de estas iniciativas no siempre es el esperado ni el más seguro.



### HALSEMA, FILIPINAS

ES UNA CARRETERA de 240 kilómetros de longitud localizada en la isla de Luzon, en Filipinas. Esta ruta se caracteriza por su sucesión de curvas pronunciadas que discurren junto a las montañas, y allí ocurren constantes deslizamientos de tierra y caída de rocas de manera repentina.

El clima tampoco ayuda mucho, pues los cambios de temperatura generan bancos de neblina que limitan la visibilidad casi por completo. Pese al peligro que implica transitar por esta carretera, no existe alguna protección que impida a los conductores caer al vacío. Además, hay largos tramos en los que la vía no está pavimentada.

### TAROKO GORGE, TAIWÁN

CONSTRUIDA junto al impresionante cañón de Taroko (magnífico, en español) de 19 kilómetros de largo, esta carretera ofrece varios de los más espectaculares paisajes de la costa oriental de la isla de Formosa, en Taiwán, pues discurre a través de colinas y cascadas que invitan a contemplarlas y fotografiarlas.

Sin embargo, la vía es estrecha, está llena de curvas de 180 grados y pendientes pronunciadas. Además, en sus túneles perforados en las montañas de roca suele haber muchas filtraciones de agua debido al clima húmedo. No es un lugar recomendado para quienes sufren de claustrofobia o vértigo.



### DALTON HIGHWAY, EE.UU.

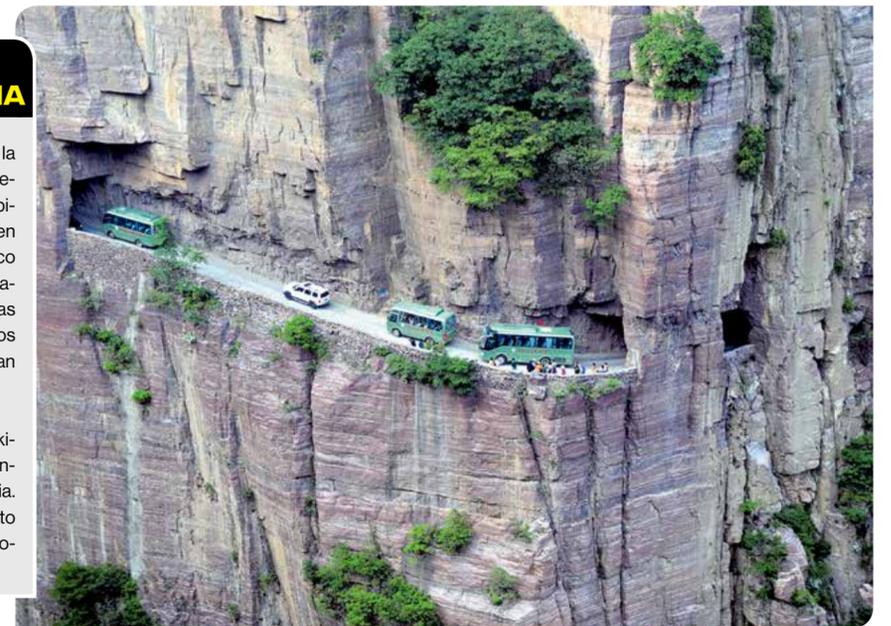
LA AUTOPISTA DALTON, cuyo nombre oficial es Ruta 11, es una carretera estatal ubicada en Alaska que se extiende a lo largo de 666 kilómetros al borde del Ártico. El hielo, los fuertes vientos y el frío la convierten en una de las rutas más inhóspitas del planeta.

Es utilizada principalmente por camiones de gran tonelaje que transportan petróleo, y que tienen prioridad absoluta en la vía. Esta carretera solo atraviesa tres pueblos, por lo que conviene surtirse muy bien de todo lo necesario antes de atravesarla. No se cierra en invierno a pesar de que se cubre de hielo.

### TÚNEL GUOLIANG, CHINA

SE TRATA de una carretera tallada en la roca de la montaña Taihang, a 350 kilómetros de Pekín. Fue construida por los habitantes de un pequeño pueblo cercano en los años setenta, quienes tardaron cinco años en finalizarla. Debido a que no contaban con herramientas especializadas, las paredes son muy irregulares y en algunos puntos se aprecian grietas que podrían ocasionar un derrumbe.

Aunque tiene una longitud de apenas 1,2 kilómetros, recorrerla en auto requiere grandes dosis de concentración y paciencia. Además, apenas tiene cinco metros de alto por cuatro de ancho y no cuenta con protecciones en su borde exterior.



### ALÓAG – SANTO DOMINGO, ECUADOR

SI BIEN esta vía no figura en ninguna lista de las carreteras más peligrosas del mundo, la incluimos aquí debido a que es considerada por muchos la más peligrosa de nuestro país. Por el hecho de ser la principal arteria entre la Sierra y la Costa, es una de las más transitadas por camiones pesados, buses y vehículos livianos.

Al clima lluvioso que suele causar deslizamientos de tierra se suma la gran cantidad de curvas y contracurvas cerradas, las pendientes inclinadas y los peraltes negativos. Por ello, esta vía exige una gran destreza, conocimiento del vehículo y mucha concentración a los conductores que la recorren.



FOTOS/Web

RELATO

Tomado de Historias  
ecuatorianas de aparecidos

# LA MUJER

# DE LA

# CARRETERA

**A DON SEGUNDO** le extrañó la presencia de la muchacha, que le hacía señas con la mano para que se detuviera.

**DON SEGUNDO FUENTES** era chofer de un bus interprovincial que cubría varias rutas en el centro del país. Una tarde, conducía la unidad vacía desde Ambato a Baños. Iba despacio, pues debía realizar un viaje de Baños a Quito a las nueve de la noche y apenas eran las seis de la tarde.

La tarde estaba fría y oscura. La neblina cubría las montañas y los precipicios al filo de la carretera. Había llovido más temprano y el asfalto estaba mojado. Don Segundo soltaba el freno con cautela, la unidad avanzaba lentamente por las curvas del sector.

Poco después de las seis, don Segundo llegó al puente de Las Juntas, pero la neblina no dejaba ver el río Chambo, que al juntarse con el Patate forma el Pastaza, muy cerca de ahí. Solo el choque de las aguas era lo suficientemente fuerte para ser escuchado.

A la mitad del puente, don Segundo creyó distinguir una silueta humana en el otro extremo. Incrédulo, se frotó los ojos y encendió las luces intensas. A medida que avanzaba, la silueta cobró una forma precisa. Era una mujer joven parada al filo de la carretera. Estaba sola, tenía los brazos cruzados para protegerse del frío y llevaba un pañuelo azul en la cabeza.

A don Segundo le extrañó la presencia de la muchacha, que le hacía señas con la mano para que se detuviera. ¿Qué hacía sola en un lugar completamente abandonado, a esa hora y en una tarde fría y oscura? Preocupado y movido por la curiosidad, don Segundo se detuvo y abrió la puerta.

Una corriente helada ingresó a la unidad, al mismo tiempo que la muchacha.

-¡Qué frío! La muchacha agradeció, se sentó en el puesto del controlador y se quitó el pañuelo de la cabeza. Tenía el cabello un poco corto y mojado debido a la humedad del ambiente.

Después de poner en marcha el vehículo, don Segundo vio por el retrovisor que la muchacha se limpiaba el rostro con la mano. Sus ojos estaban hinchados. Parecía llorar en silencio.

-¿Le pasa algo? ¿Puedo ayudarla?

-No gracias, estoy bien.

Avanzaron en silencio por varios minutos. La situación resultaba incómoda para don Segundo.

-¿Qué hacía sola en el puente? preguntó.

La muchacha tomó el pañuelo azul y se frotó el pelo y el rostro. Luego lo extendió sobre el espaldar del asiento para que se secase. Dirigió la vista a don Segundo y respondió:

-¡Ay, si usted supiera!

Avanzaron otra vez en silencio. El bus ya estaba cerca de llegar a su destino. Cada vez más intrigado, don Segundo hizo una nueva pregunta:

-¿Hasta dónde se va?

Con la mirada perdida, la muchacha respondió que se quedaría en la gasolinera ubicada antes del terminal de Baños.

**DON SEGUNDO** vio por el retrovisor. Una corriente helada, similar a la que ingresó en el bus cuando abrió la puerta en el puente, le golpeó el rostro.

Don Segundo encendió la radio y la calefacción para que la muchacha se sintiera cómoda. La respuesta de ella le dio una idea: invitarla a comer en algún restaurante cercano al terminal. De esa manera hacía tiempo hasta las nueve de la noche. Bajó el volumen del radio y esta vez no preguntó nada, solo empezó a hablar:

-Sabe, voy a cargar combustible en esa estación. Estoy libre hasta las nueve. Si quiere la acompaño a algún lugar o la puedo ir a dejar.

La muchacha respondió que no. Se abrigó las manos con el calorcito de la calefacción y le explicó que la estaban esperando en la gasolinera.

Dada la negativa, don Segundo decidió no insistir y se resignó a pasar solo y aburrido hasta las nueve de la noche. No volvió a decir nada durante el resto del trayecto, pero en su mente seguía preguntándose qué hacía una muchacha sola en el puente.

Una vez que llegó a la estación de servicio, don Segundo abrió la ventanilla de su lado e hizo señas al despachador para que viniera a atenderlo. Luego, mecánicamente, sin regresar a ver, le habló a la joven:

-Llegamos señorita. ¿Va a quedarse aquí o prefie...

Don Segundo vio por el retrovisor. Una corriente helada, similar a la que ingresó en el bus cuando abrió la puerta en el puente, le golpeó el rostro. Volteó la mirada y comprobó que el asiento del controlador estaba vacío. No había nadie más en el bus y la puerta estaba cerrada. Pero el pañuelo azul, todavía húmedo, seguía extendido en el mismo lugar donde la muchacha lo dejó.



## LA LABOR DE TEOJAMA COMERCIAL FUE PREMIADA POR HINO MOTORS

**TEOJAMA COMERCIAL**, empresa distribuidora de camiones Hino en Ecuador, fue reconocida con las distinciones de Excelencia en Servicio Técnico y Excelencia en Operación de Repuestos por parte de Hino Motors. La compañía japonesa evaluó el desempeño de su socio ecuatoriano en las áreas de Posventa, considerando aspectos como resultados de negocio, calidad de operación y servicio al cliente durante el año pasado. De esa manera, Teojama Comercial reafirmó su compromiso con la excelencia, con el objetivo de brindar siempre los mejores productos y servicios a sus clientes.

## HYUNDAI ENTREGÓ BUSES A UNA COOPERATIVA DE TRANSPORTE EN GUAYAQUIL

**NEOHYUNDAI**, representante de Hyundai en Ecuador, realizó la entrega oficial de cinco buses HD 78 de ensamblaje nacional a la cooperativa Virgen del Cerro del Carmen (Vircecarsa) de Guayaquil. Con ellos se brindará el servicio de transporte público a los habitantes de los cerros El Carmen y Santa Ana, en un recorrido de 2,5 kilómetros que incluye 16 paradas. Estos buses tienen un chasis apto para circular en vías más pequeñas, cuentan con tecnología de última generación y ofrecen capacidad para 25 pasajeros (17 sentados y 8 de pie).



## CONTINENTAL BRINDÓ AYUDA A LOS DAMNIFICADOS POR LAS INUNDACIONES EN AZUAY

**CONTINENTAL TIRE ANDINA** llevó a cabo una iniciativa de ayuda social denominada "Cruzada de Solidaridad", en beneficio de comunidades afectadas por las inundaciones ocurridas en las parroquias rurales de Tarqui y El Descanso, en la provincia del Azuay. Con el apoyo del Municipio de Cuenca, la compañía entregó 100 kits de alimentos, 20 colchones, 50 frazadas, 40 almohadas, ropa en buen estado, pañales y calzado. De esa manera, Continental Tire Andina ratificó su compromiso de contribuir al mejoramiento de la calidad de vida de los ecuatorianos.



## LA MARCA DE NEUMÁTICOS LAUFENN YA ESTÁ DISPONIBLE EN EL PAÍS

**LAUFENN**, marca de neumáticos con el respaldo de la coreana Hankook Tire, ingresó recientemente al mercado ecuatoriano de la mano de la empresa Automundial, para competir en el segmento de vehículos de carga y pasajeros. Su oferta comprende dos líneas especializadas: una para camiones de carga pesada y liviana, autobuses y transporte regional, con cuatro modelos de llantas, y otra para los sectores de la construcción, minería, ingenios azucareros y transporte de carga o pasajeros por vías de tercer orden, también con cuatro opciones.



FOTOS/Archivo PARTICULAR

# CONOCE LOS PODEROSOS

QUE CAMBIARÁN EL RUMBO DE TU NEGOCIO HACIA EL ÉXITO



ACTROS 2645 S  
\$134.900



ACTROS 3348 S  
\$160.900



ATEGO  
\$84.900

GESTIONAMOS TU **CRÉDITO**

VISÍTANOS Y *Vive la* **EXPERIENCIA** Mercedes-Benz

Quito norte: Av. Galo Plaza Lasso 5898 y Manuel Zambrano - Quito sur: Av. Pedro Vicente Maldonado y Transversal # 3 - Guayaquil: Av. Juan Tanca Marengo Km 2.5, Urb. Urdenor 2 - Cuenca: Av. España 8-31 y Barcelona

[www.mercedes-benz.com.ec](http://www.mercedes-benz.com.ec)

0986875895

@MercedesBenzAutoLiderEcuador

Mercedes - Benz  
en Ecuador es Autolider





# Serie XCIENT GT

Potencia y eficiencia al máximo

**4** AÑOS  
**KILOMETRAJE  
ILIMITADO**



Caja de herramientas externa.



Cabina envolvente multifunción  
+ consola de techo



Volteo de cabina  
Eléctrico - Hidráulico\*

#HyundaiEsMejor

[www.hyundaicamiones.com.ec](http://www.hyundaicamiones.com.ec)



 **HYUNDAI**  
CAMIONES & BUSES

• NEOTRUCK Quito Norte: Av. Galo Plaza Lasso y 6 de Diciembre esq. Telfs.: 099 853 8679 / 098 628 9101 • NEOTRUCK Quito Sur: Av. Maldonado S23 y Taura, Telf.: 098 751 4480 • NEOTRUCK Cuenca: Av. de Las Américas a 300mts. del puente Fabian Alarcón. Telf.: 099 486 5416 • NEOTRUCK Guayaquil: Av. de Las Américas y La Salle esq. Telf.: 099 486 5416

\*Fotografía del vehículo para uso publicitario. Especificaciones pueden variar según modelo del vehículo en los puntos de venta a nivel nacional.